

Kommunstyrelsen

§ 39

Motionssvar - Säkra gång- och cykelvägar på Ekerö (KS18/98)**Beslut****Förslag till Kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar att motionen ska anses behandlad.

Reservationer

Hanna Svensson (S), Johan Hammarström (S), Göran Hellmalm (L), Desirée Björk (Ö) och Ulrika Sandin (MP) inkommer med en skriftlig reservation.

Yrkanden

Adam Reuterskiöld (M) yrkar enligt Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag. Hanna Svensson (S), Göran Hellmalm (L), Desirée Björk (Ö) och Ulrika Sandin (MP) yrkar att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Propositionsordning

Ordföranden (M) ställer yrkandena under proposition och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna har inkommit med en motion. Förslagen i motionen är sammanfattningsvis, att man skall genomföra säkerställande av förbättring av gång och cykelvägsnätet. Motionären anger fyra områden; kompetens, bättre dialog med vägföreningar, enkelt anmäla fel oavsett väghållare samt inventering och åtgärder. Teknik- och exploateringskontoret bedömer att det redan i nuläget är omhändertaget flera av de punkter som motionären föreslår. Vissa andra punkter behöver omhändertas genom andra åtgärder. Tekniska nämnden bedömer att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

- §31 KSau Motionssvar - Säkra gång- och cykelvägar på Ekerö
- § 20 TN Motionssvar Säkra gång- och cykelvägar på Ekerö
- Motion - Säkra gång- och cykelvägar på Ekerö

Expedieras till

Tekniska nämnden

2019-03-26

Reservation (KS 18/98)

Mälarökoalitionen reserverar sig mot att motionen anses besvarad

För att en motion ska anses vara besvarad ska man visa på hur punkterna är omhändertagna. I svaret nämns att det behövs "andra åtgärder" men i motionen efterfrågas just utredningar, kompletteringar och inventeringar.

I första att-satsen vill vi säkerställa cykel- och gångvägskompetens vid nybyggnation och komplettering av kommunens vägnät. I motionssvaret säger man att tillräcklig kompetens finns men nämner inget om hur det säkerställs att alla trafikslag tas i beaktande.

I andra och tredje att-satsen vill vi utreda hur man kan förbättra dialogen med privatpersoner- och vägföreningar samt utreda hur kommunen kan hantera anmälningar ännu bättre. Det är bra att kommunen har försökt förändra och förenkla för medborgarna efter att motionen kommit in med hjälp av appen "Fixa Min Gata". I motionssvaret nämner de att vidareförmedling till vägföreningar är ineffektivt och att felanmälan fungerar dåligt p.g.a. att kommunen har många vägföreningar och med detta ses det besvarat. Så i svaret tydliggörs att det finns problem med kommunikationen med vägföreningar men inget om varför det inte ska utredas vidare.

I den fjärde att-satsen vill vi bjuda in gångare och cyklister i kommunen för inventeringar av befintliga gång- och cykelvägar men även här nämns alla vägföreningar som ett problem. Det hänvisas även till att det finns en cykelplan men den har tyvärr inte uppdaterats sedan 2014-11-12.

I övrigt är det anmärkningsvärt men väldigt välkommet att det i motionssvaret står att "*Det torde dock även i flera fall behövas en åtföljande planändring för att åstadkomma ett mer adekvat genomförande*". Tyvärr så initieras inte dessa förändringar från Tekniska nämnden eller Kommunstyrelsen och de finns inte med bland de planer kommunen har idag. Hur får då kontoret rätt förutsättningar att skapa säkra och korrekta gång- och cykelvägar?

Ulrika Sandin (MP)

Hanna Svensson (S)

Göran Hellmalm (L)

Desire Björk (Ö)