

Kommunstyrelsen

§ 80

Motionssvar- Uppförande av laddningsautomater för SL Access kort (KS19/189)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservationer

Hanna Svensson (S), Ulrika Sandin (MP) och Desiree Björk (Ö) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Hanna Svensson (S), Ulrika Sandin (MP), Fredrik Ohls (L), Alexander Lind af Hageby (L) och Desiree Björk (Ö) yrkar på att motionen ska bifallas.
Adam Reuterskiöld (M) yrkar enligt liggande förslag.

Propositionsordning

Ordföranden (M) ställer yrkandena under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

Sammanfattning

SL Access är SL:s huvudbiljettsystem som började införas under hösten 2008. Systemet består av resenärernas och operatörernas smarta kort samt en så kallad frontoffice-utrustning som kommunicerar med korten samt ett centralsystem. Varje kort är unik och resenären kan registrera kortet så att man kan köpa tjänster genom SL:s hemsida sl.se också. Förutom på hemsidan kan SL-kortet laddas med olika produkter på SL-Access automater och hos SL-ombud. Dessa återförsäljare, oftast småbutiker, har ett mer begränsat sortiment.

Under 2019 har SL börjat med att möjliggöra biljettköp genom mobiltelefonen. Frontoffice-utrustningen på spårrar och bussar har anpassats så att de kan läsa informationen från mobiltelefoner. SL håller nu även på med att utveckla nästa generation av biljettsystemet. Bland annat kommer man vid årsskiftet 2020-2021 kunna resa genom att använda bankens betalkort utan att i förväg behöva köpa en biljett.

Därmed kommer det vid årsskiftet finnas fem olika sätt att köpa SL-biljetter: genom SL-Access automater, hos återförsäljare i småbutiker, på sl.se (hemsida), genom mobilappen och genom användning av bankens betalkort. Den här utökade valfriheten gör att man inte (längre) är beroende av automater eller återförsäljare för att kunna förköpa biljetter. Dessutom finns det sedan januari 2020 ingen prisskillnad längre mellan enkelbiljetter man köper genom olika försäljningskanaler.

Kommunstyrelsen

Biljettautomater finns i dagsläget på alla tunnelbanestationer och på alla större pendeltågsstationer. De finns också på en del andra platser, som SL Center/SL Kundtjänst och Stockholms östra. Det behövs större mängder kollektivtrafikresenärer för att göra det lönsamt att placera en automat. På grund av säkerhetsrisker bör automaterna kunna låsas in om stationen inte trafikeras nattetid. På mindre stationer och bytespunkter sker all försäljning därför genom återförsäljare. Att placera biljettautomater på Adelsö eller i Kungsberga och Nyckelby är därför högst osannolik och därmed ogenomförbar.

För att fler ska välja åka kollektivt har SL beslutat att öka antalet sätt att kunna köpa eller förköpa biljetter. I stället för att investera i fler försäljningsställen har man valt att investera i att göra det enklare att kunna köpa och förköpa genom att aktivera hjälpmedel som resenärer oftast redan har till förfogande, i första hand mobiltelefonen och bankkortet. På detta sättet har SL redan tillgodosett den viktigaste utgångspunkten som nämns i motionens bakgrundbeskrivning, att kunna köpa biljetter även utanför centralorterna på dagtid.

Beslutsunderlag

- §98 KSau Motionssvar - Uppförande av laddningsautomater för SL Access kort
- Motionssvar- Uppförande av laddningsautomater för SL Access kort
- Uppförande av laddningsautomater för SL Access kort

Expedieras till

-



Ekerö 24 september 2020

Reservation till ärende Motionssvar- Uppförande av laddningsautomater för SL Access kort.

Dnr KS19/189

I motionssvaret framgår flera olika sätt till att ladda SL Access-kort, så som motionärerna också påpekat i sin motion. Det bekymmersamma med dessa sätt att förköpa biljett/reskassa är att det tar minst över natten innan du kan hämta din biljett och upp till tre dagar om du ska aktivera den på bussen. I motionssvaret nämns också att SL nu håller på med att utveckla nästa generation av biljettsystem, genom att man från årsskiftet 2020-2021 kommer kunna resa genom att använda bankens betalkort, utan att i förväg behöva köpa en biljett. Vi vill i detta sammanhang påpeka att den yngre gruppen av resenärer, är en grupp som inte innehar något bankomatkort och därför inte kommer kunna använda nästa generations biljettsystem. Vi yrkar därför att motionen ska bifallas och reserverar oss mot avslagsbeslutet.

För Öpartiet

Desirée Björk