

Motion



Låt Bussgaraget Tornhus bli saluhall för lokala produkter!

I anslutning till Ekerö Centrum ligger SLs Bussgarage med kontor inrymt i en gul tegelbyggnad från 1949. Det var den första byggnaden på platsen som sedan följdes av Kommunhuset och Tappströmsskolan. Tillsammans berättar de om samhällets utveckling med kollektivtrafik, samhällsservice och förändrade livsmönster. Dagens centrum invigdes 1991, ritat av Ralph Erskine. Hela området är nu under omvandling. Erskines byggnader ska förtätas och nya huskroppar byggas på ömse sidor om centrum.

Bussgaraget hotas av rivning då det står i vägen för de 3-7 våningar höga byggnaderna som är planerade att ligga utmed Ekerövägen. Landskapsbilden kommer här att förvandlas, från det småstadsliknande till ett stadslandskap.

Detta är illa i sig – men frånsatt detta stora visuella ingrepp försvinner också en av hörnstenarna i de historiska årsringarna. Bussgaraget! Denna viktiga pusselbit i Ekerö historia bör bevaras!

Det var 1949 som arkitekt Björn Hedvall (1889-1982) ritade den gula tegelbyggnaden med det karaktäristiska tornet. Uppdraget kom från dåvarande MOAB, Mälaröarnas Omnibusbolag. Hedvall var en av landets mest betydelsefulla bostadsarkitekter under 1900-talets första hälft. Hans byggnader finns över hela landet och bara i stockholmsområdet har han ritat 270 hus och villor, bland andra Ängbykyrkan i Bromma, Eden Hotell vid Humlegården och många biografier.

Liberalerna Ekerö föreslår Kommunfullmäktige besluta

- att del av SL-garaget, det vi kallar tornhuset (se bild nedan) bevaras och ges ett tydligt skydd i den kommande detaljplanen, samt
- att byggnaden får en ny samhällelig funktion som exempelvis en SALUHALL för lokalt producerade produkter.

Ekerö 2021-02-25

Liberalerna Ekerö

