

Interpellationssvar- Skräp i kommunen

Interpellationssvar

Interpellanten lyfter ett viktigt område. Vad gör kommunen idag för att hålla efter den nedskräpning och dumpning av bilar och båtar som sker i kommunen. Detta är ett väldigt komplext område så jag är glad att få denna möjlighet att beskriva vad kommunen gör och hur läget ser ut idag. Uppenbarligen mycket mer än Liberalerna tror om kommunen.

Hur ser det då ut idag. Jag vill inledningsvis klargöra att det är markägaren som har det yttersta ansvaret för nedskräpningen på sin fastighet och att kommunen i första hand tar hand om nedskräpningar och dumpningar på kommunal mark.

Fordon - När det gäller bortforsling av fordon så följer kommunen den lag som finns, Lag (1982:129) om flyttning av fordon, och det är Trafikavdelningen på Planenheten som har mandat att beställa flytt. Teknik- och Exploateringsenheten anmäler till kommunens trafikhandläggare och sedan beställer de flytt av kommunens vaktbolag.

Det går inte att säga exakt hur lång tid det tar att flytta ett fordon. Finns så många faktorer som påverkar att flytta en bil och lagar att följa.

Är det oreglerad mark tar det minst 30 dagar på kvartersmark och om bilen flyttas så påbörjas ärendet på nytt. Men i regel om marken är reglerad med (parkeringsbestämmelser-Lokal trafikföreskrift) går det mkt fortare att flytta ett fordon.

Om bilen står på allmänplats där det är reglerat och inte flyttas tar det ca 1 vecka från att parkeringsvakten vart på plats. Men flyttas den måste man börja om från början med utredningen.

Allt grundas på vilken flyttningsgrund fordonet har. Om man inte kan identifiera fordonet eller om det är ett vrak tex (uppbänd) kan man oftast flytta den inom 24H från att man fått in klagomålet på fordonet om man har en parkeringsvakt tillgänglig den dagen. Kommunen har inte parkeringsvakter alla dagar i veckan.

Båtar - Lagen om flytt av fordon gäller tyvärr inte båtar då de inte klassas som fordon och det finns idag inte heller något krav att båtar ska vara registrerade vilket gör det svårare.

Även om båtar inte har tillstånd att ligga på vissa platser så är det en enskild egendom vilket gör att kommunen inte har rätt att flytta dom på de sätt vi önskar, detsamma gäller dumpade båtar. Det vi gör idag är att samarbeta med Sjöpolisen som hjälper kommunen med att åka ut och göra en bedömning av värdet och om utlåtandet från polisen sedan blir att det inte finns något värde och att det klassas som nedskräpning så försöker vi i största möjliga mån att plocka bort dessa. Brandförsvaret åker alltid ut och kollar om det är risk för



läckage och i så fall lägger dom ut länsar. De flesta vrak ligger i icke kommunalt vatten/mark. Handläggarna på Teknik och exploateringsenheten håller på att sammanställa en inventering av dumpade övergivna båtar i kommunen och detta kommer komma upp på nämnden efter sommaren. Kan inte ägarna identifieras vilket är normalfallet så är det kommunen som får bekosta bortforslingen vilket medför att det kan behövas budgetförstärkningar om vi skall ta bort alla.

Skräp - Det finns lag om förbud mot nedskräpning (Miljöbalken 29kap 7§). När det gäller dumpning och nedskräpning på kommunal mark så får användare vi kommunens driftentreprenör att städa så snart vi har fått vetskap om detta och entreprenören har även ett städschema att gå efter både när det gäller centrumdelar, lekplats, parker och badplatser. Sedan 2016 så har vi på Teknik- och exploateringsenheten utökat antalet papperskorgar med ca 40st på de områden som är kommunala och där vi ansett att det behövs pga. av nedskräpning. Vi för även en kontinuerlig dialog med FTI som har hand om städningen vid alla kommunens ÅVS-stationer.

Miljöfarligt avfall - När det gäller miljöfarligt avfall så åker vi alltid ut och hämtar avfallet oavsett om det är på kommunal mark eller inte och där får Teknik och exploateringsenheten hjälp i bedömningen av kommunens Miljöenhet.

Vägrenar - När det gäller vägrenar så städas de kommunala vägrenarna 2ggr/år (15 maj och 30 juli) och det är kommunens driftentreprenör som gör det. Trafikverket städar sina vägrenar 1ggr/år (på våren innan klippning), gång- och cykelbanor och körbanor städas kontinuerligt.

I interpellationen kommer en hel del förslag. Några av dem är sådant som görs redan idag och i något fall så städar vi mer än Liberalerna ser är nödvändigt. Och detta utan att vi behövd inrätta en extra tjänst.

Att det sedan finns en ideologisk skillnad mellan Liberalerna och Ekeröalliansen om synen på byråkrati är uppenbart i interpellationen där Liberalernas lösning tycks tro att bara man tillsätter en tjänst till så löser man alla problem.

När det gäller frivilliga insatser så står det fritt för liberalerna och andra föreningar och enskilda individer att ta egna initiativ precis som interpellanten själv gjort. Erfarenheten av att på politisk väg försöka få igång civilsamhället att engagera sig brukar vara nedslående. Det är när civilsamhället kommer till kommunen och ber kommunen samordna som det blir bra. Dvs initiativet måste komma nerifrån och inte beordras av oss politiker.

Gunnar Mossberg

Ordförande Tekniska Nämnden

[Klicka här för att skriva en sammanfattning.](#)

Klicka här för att fylla i vem beslutet ska expedieras till