



Kommunstyrelsen

Mathilda Lenegård
Nämndsekreterare
mathilda.lenegard@ekero.se

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Pia Orre
Enhetschef, Modersmålsenheten
pia.orre@ekero.se

Motionssvar om trygga skolvägar

Dnr KS20/162

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses vara behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Sandin (MP), Carl Ståhle (MP) och Björn Osberg (MP) har inkommit med en motion gällande trygga skolvägar för våra barn och unga. Förslagen i motionen är bland annat att säkra avlämningsplatser, att utreda om bilfria zoner kan tillämpas vid kommunens skolor, att anordna cykeldagar för eleverna och att sänka hastigheten vid skolorna. Motionen har ställts till Kommunstyrelsen för besvarande. Motionssvaret är framarbetat tillsammans med barn- och utbildningsförvaltningen, planeringsenheten samt teknik- och exploateringsenheten.

Barn- och utbildningsförvaltningen, planeringsenheten samt teknik- och exploateringsenheten har pågående utredningar gällande att skapa tryggare skolvägar i kommunen. Förslagen som anges i motionen är redan under utredning. Kommunstyrelsen anser därmed att motionen är behandlad.

Beslutsunderlag

Motionssvar, 2021-09-15

Motion – Trygga skolvägar för våra barn och unga

Ärendet

Ulrika Sandin (MP), Carl Ståhle (MP) och Björn Osberg (MP) har inkommit med en motion gällande trygga skolvägar för våra barn och unga. Motionärerna vill belysa att man ska ta hänsyn till barnens perspektiv i trafikplaneringen. Vardaglig rörelse ger både bättre hälsa och skolresultat. I motionen hänvisas det till hur andra kommuner i Stockholmsregionen arbetar



för att uppnå mer vardaglig rörelse och därmed tryggare skolvägar. Motionärerna yrkar på att följande områden bör tillämpas inom kommunen:

1. Säkra avlämningsplatser som ligger en bit ifrån skolan för alla nybyggen
2. Utreda var det är lämpligt med bilfria zoner vid våra befintliga skolor
3. Introducera konceptet vandrande/cyklande skolbuss
4. Arrangera bilfria veckor eller liknande för våra skolor
5. Anordna cykeldagar samt teknikträning för våra barn och unga
6. Ha trafik som tema på en lekplats eller skriva detsamma i lekplatsplanen
7. Verka för hastighetssänkningar där många barn och unga rör sig

Barn- och utbildningsförvaltningen, planeringsenheten och trafik- och exploateringsenheten har pågående utredningar inom de yrkanden som anges i motionen. För de yrkanden som framställs i motionen kan förvaltningarna ge följande svar i dagsläget:

1. Lokalisering och utformning av avlämningsplatser vid grundskolor regleras i första hand genom detaljplaneläggning. I Ekerö kommun finns en antagen detaljplan för skolan i Sandudden, ett samrådsförslag för en ny skola vid Bryggavägen och ett planuppdrag för Stenhamra centrum.
2. Bilfria zoner är svårt att få till då skolorna i kommunen ligger på genomfartsleder eller uppsamlingsgator. Det innebär i praktiken att man skulle omöjliggöra all annan trafik att köra förbi skolan.
3. Vandrande/cyklande skolbuss till skolorna bygger på samarbete med vårdnadshavare för att kunna genomföras. Det finns kommuner som använder sig av modellen, men resultatet varierar beroende av vårdnadshavares engagemang. Det pågår en utredning för Säkrare skolvägar där skolenheterna är involverade och frågeställningen ingår.
4. Bilfria veckor har tidigare arrangerats i kommunens skolor med varierande resultat. Det förutsätter ett samarbete med vårdnadshavare. I utredningen om Säkrare skolvägar ingår frågeställningen.
5. Anordna cykeldagar samt teknikträning för barn har tidigare arrangerats på kommunens skolor och kan aktualiseras igen. Vidare kan barnen tränas i hur man åker buss för att göra bussresan säkrare. Det pågår en utredning för Säkrare



skolvägar i samarbete med rektorer, där frågan finns med.

6. Införa trafik som tema på en lekplats ingår i en pågående utredning gällande en lekplatsplan. Flera förvaltningar är involverade i att utforma kommunens lekplatser.
7. Verka för hastighetsänknings där många barn rör sig har hittills gjorts genom att sänka hastigheten vid bostadsområden och de flesta skolor i kommunen till 30km/h. En framkomlighetsplan har redan antagits, och det pågår även ett framtagande av trafiksäkerhetsplan och gång- och cykelplan som involverar hur man ska kunna säkerställa att bilister håller den hastighetsbegränsning som finns.

Mot bakgrund av att det finns pågående utredningar inom förvaltningarna för tryggare skolvägar kan motionen anses behandlad.

Beslutet expedieras till

Kommunfullmäktige

Tommie Eriksson
Miljö- och Stadsbyggnadschef
Stadsbyggnadsförvaltningen

Johannes Pålsson
Förvaltningschef
Barn- och utbildningsförvaltningen