

Interpellation



Ställd till Adam Reuterskiöld, kommunstyrelsens ordförande

Utred/bygg om Brommaplan

Trafiksituationen i Ekerö är katastrofal. Detta beror på stora vägbyggen men även på bristande planering från Ekerö kommun, Stockholms stad, Trafikverket och SL/Arriva. Konsekvensen är att Ekeröborna har extremt långa pendlingstider och de ökar för vart år. Konsekvenserna har blivit så stora att många Ekeröbor funderar på att flytta från öarna Kaoset drabbar alla som måste pendla från Ekerö, dels de som arbetar men även våra gymnasieungdomar vars studier nu försvåras. Mycket mer kan göras från kommunen och andra aktörer för att underlätta kortsiktigt. Denna interpellation handlar dock om en trafikplanering på medellång – lång sikt som är nog så viktigt.

Brommaplan är en av Stockholms sämst planerade rondeller med mycket trafik från flera håll. Det är dock inget som behöver vara så. Med bättre planering och ombyggnad kan man få ett bättre flöde för alla trafikslag. Stockholms stad gjorde en trafikutredning av Brommaplan som publicerades 2019-03-26. Den föreslog flera alternativ som skulle underlätta trafiksituationen särskilt för oss Ekeröbor. Utredningen föreslog åtgärder som skulle kunna genomföras snabbt som de kallar "trimning av nuläget" med en uppskattad kostnad på 20-30 MSEK. Vidare föreslog de olika alternativ för omfattande ombyggnad av Brommaplan, bl a ett förslag att ta bort två infarter till rondellen och på så vis skulle vi Ekeröbor få en "fri högersväng". För att något ska kunna genomföras behövs dock både en ytterligare fördjupad undersökning samt finansiering av åtgärderna. På dessa år har det inte kommit en sådan fördjupad utredning och ingen är på gång heller.

Brommaplan ägs av Stockholms Stad och alla förändringar i rondellen måste beslutas i Stockholms stadshus. Det tragiska är att Brommaplans trafiksituation inte är så högt prioriterad i Stockholm Stad då deras invånare inte berörs mycket av kaoset. Invånare i kringkommuner som Ekerö däremot berörs starkt av det och Ekeröborna kommer även att göra det efter att Ekerövägen har breddats och Förbifarten har invigts. Vägen via Brommaplan kommer vara Ekeröbornas främsta kommunikationsväg till Stockholm för lång tid framöver. Detta gäller för bilar, bussar men även för de som cyklar. Att situationen vid Brommaplan förbättras är därför av vital betydelse för Ekeröborna.

I och med att Stockholm Stad inte tar nya initiativ i denna fråga bör Ekerö tillsammans med andra grannkommuner som t ex Solna göra det. Stockholm stad har egen beslutsrätt vad som ska göras i Brommaplan men har även betalningsansvaret för alla åtgärder. Ekerö kommun bör erbjuda Stockholm stad att man kan medfinansiera både utredningar och byggåtgärder på Brommaplan. Det är mycket viktigt för Ekeröborna att detta görs och kan ses som rättvist att man även samfinansierar detta med skattemedel från Ekerö då våra invånare starkt skulle gynnas av förbättringar.

Ett första steg i detta är att upprätta en dialog med Stockholms stadshus politiker. Det vi skulle erbjuda dem vore:

- Ekerö kommun samfinansierar en fördjupad trafikutredning av Brommaplan enligt förslaget i den tidigare utredningen.
- Ekerö kommun bör erbjuda Stockholms stad att man även kan medfinansiera ombyggnadsåtgärder av Brommaplan.

Denna dialog med Stockholms stad görs med fördel i samarbete med andra kranskommuner som Solna.

Min fråga till Adam Reuterskiöld är därför om du som ordförande i Ekerös kommunstyrelse kan ta initiativ i denna fråga enligt dessa tankegångar.

För Liberalerna Ekerö

Alexander Lind af Hageby