

Kommunstyrelsen**Interpellationssvar – utred/bygg om Brommaplan**

Dnr KS21/18

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser interpellationen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Jag vill börja med att tacka Alexander Lind af Hageby och Liberalerna för en interpellation som rör ett viktigt ämne.

Eftersom författaren i sin interpellation målar upp en mycket dystopisk bild av dagens trafiksituation i Ekerö, vill jag först ägna några rader åt att korrigera denna bildsättning. Trafiksituationen i Ekerö kommun kan i dagsläget beskrivas som ansträngt. Även om framkomligheten är god under den största delen av dagen, ser vi fortsatt trafikstockningar och långa bilköer under framför allt rusningstiderna. Både på väg ut ur kommunen på morgonen som på väg tillbaka till Ekerö på eftermiddagen, kan det stundtals vara väldigt svårt att ta sig fram.

Som Liberalerna bitvis nämner i sin interpellation så ligger ansvaret för trafiksituationen inte hos Ekerö kommun utan huvudsakligen hos Trafikverket och ansvariga avdelningar hos Regionen. Trots detta har vi i kommunledningen och ansvariga tjänstemän arbetat hårt för att agera både proaktivt och reaktivt när vi ser att trafiksituationen förändras. Som ledamot i styrgruppen för Lovöprojektet har jag vid flertal tillfällen påpekat att den plan man jobbar efter inte följer vår överenskommelse och att det kommer leda till just det ansträngda läget vi ser idag.

Kommunledningen och ansvariga tjänstemän har nu under flera år gjort stora ansträngningar för att hitta adekvata och pragmatiska lösningar för att minska trafikstockningar under rusningstrafiken.

Redan för ett par år sedan genomförde vi i kommunen en trafikutredning för att få en uppfattning om hur trafiken kan påverkas under ombyggnationen. I samband med vår konsekvensanalys har kommunen bland annat byggt ut antalet infartsparkeringar för att underlätta valet att åka kollektivt. Under vår kommunikation med både Trafikverket och Regionen har man lovat oss full framkomlighet på Ekerövägen både för privatpersoner men också för busstrafiken, löften som man numera har backat ifrån.

För att nämna några fler konkreta exempel på vad vi i Ekerö kommun har gjort för att förbättra situationen har vi; utökat antalet pendelbåtar med fler turer samt sett till att pendelbåtlinjen 89 numera är permanent och inte tillfällig, verkat för en ny busslinje 350 som trafikerat Ekerö – Botkyrka för att få fler pendlingsvägar. Det pågår fortfarande samtal med Trafikverket, Trafikförvaltningen Region Stockholm och Arriva/SL och vi lyfter våra

synpunkter med den nuvarande situationen vid varje tillfälle.

I interpellationen kan jag konstatera att Liberalerna och Alexander Lind af Hageby gör påståenden som inte finner stöd i underlaget som vi har idag och som snarare skulle kunna kallas för populistiska.

Bland annat påstås det att pendlingstiderna ska ha ökat för vart år. Detta finner man dock inget stöd för i tillgängligt underlag. Enligt regionens resvaneundersökning från 2019 var den genomsnittliga restiden för Ekeröbor 36 minuter. År 2015 låg denna på 44 minuter. Restiden har alltså i perioden mellan 2015 och 2019 minskat med 8 minuter.

Även påståendet om att Ekeröbor ska ha börjat flytta ifrån kommunen låter något paradoxalt när vi ser att Ekerö fortsatt är en inflyttarkommun bilköer till trots.

Liberalerna fortsätter med att hävda att borttagandet av två infarter till rondellen skulle möjliggöra en "fri högersväng". Detta är inte något som vare sig kommunledningen eller ansvariga tjänstemän i kommunen håller med om. Även om man tar bort två infarter till cirkulationen, kommer trafikbelastningen inte att minska. Trafiken som finns på dessa infarter får ledas om till andra vägar och i slutändan hamnar man ändå på Brommaplan. Slutligen påstår interpellanten att Brommaplans trafiksituation inte är högt prioriterad av Stockholm Stad, "då deras invånare inte berörs mycket av kaoset". Uppenbarligen har Liberalerna glömt att det även finns köer på Bergslagsvägen och Kvarnbacksvägen? Trafiksituationen kring Brommaplan påverkar väldigt många stockholmare, minst 125 000 invånare i västerort.

Det finns en rad frågor som jag som KSO jobbat aktivt och kontinuerligt med under årens lopp men som inte är ett kommunalt ansvar för Ekerö kommun. Dessa frågor är dock ofta av yttersta vikt för våra medborgare. Trafikfrågan är just denna. Jag har med både Trafikverket, Stockholms stad (nuvarande och tidigare majoriteter) arbetat hårt för att få till en förändring av situationen. Detta är även något som jag delar med min företrädare.

Vad gäller trafiksituationen för våra medborgare är det inte bara Brommaplansrondellen som behöver utvecklas, det gäller även trafiksituationen på Drottningholmsvägen mellan Brommaplan och Nockeby.

Vad gäller finansiering är huvudprincipen i kommunallagen att en kommun inte kan finansiera något i en annan kommun. Det finns dock undantag, och det är frågan om detta projekt skulle kunna räknas in i detta.

Svaret på Liberalernas interpellation är att jag redan vid ett flertal tillfällen och under många år aktualiserat frågan med berörda parter.

Beslutet expedieras till

-