

Kommunstyrelsen

Länsstyrelsen Stockholm
Avdelningen för rättsliga frågor
Box 22067
104 22 Stockholm

Yttrande: Ansökan om avlysning av vattenområde vid Nockebybron (2589-7381-2022)

Dnr KS22/73

Ekerö kommun har tagit emot en ansökan om avlysning av vattenområdet vid Nockebybron i samband med ombyggnation av LV261 Ekerövägen. Kommunen kan bara konstatera att ansökan strider både mot vägplanen och mot tidigare löften att den rörliga delen av bron skulle kunna vara i bruk under hela byggtiden.

Omfattningen av Area 1 och 2 är större än ytorna med tillfällig nyttjanderätt enligt vägplanen (plankarta km 8/300-8/780). Vägplanen redovisar ett område 14-18 m norr och söder om den befintliga bron, medan avlysningens ansökan redovisar 20-22 m söder om bron och 24-26 m norr om bron.

Det är dock mycket mer allvarligt att ansökan innehåller en avstängning av farled 912 genom avlysning av Area 3. Denna avstängning skapar den störst möjliga flexibiliteten för byggaktiviteterna, men innebär även de störst möjliga negativa konsekvenserna för sjötrafiken. Farleden används dagligen för godstransporten, inte minst inom byggbranschen och energiförsörjningen. Omvägen för sjötrafiken kommer bli orimligt stor om man får använda farleder 911, 901 och 922 i stället.

Dessutom kommer fritidsrelaterad sjötrafik drabbas rejält av en avstängning precis under båtsäsongen mellan april och september. Fritidsbåtarna får då använda farled 914 (Tappströmskanalen) i större utsträckning. Den fria segelhöjden vid Tappströmsbron är mycket mindre, vilket skulle leda till många fler broöppningar. Detta kommer drabba cykel-, kollektiv- och biltrafiken på Ekerö väldigt mycket, medan trafiksituationen här redan är ansträngd på grund av byggarbetena kring Tappströmsbron.

Båtar som är vänta i Tappströmskanalen till tidpunkten för broöppningen kommer även blockera SL:s pendelbåt 89 Tappström – Klara Mälarstrand. Kanalen är smal utan möjligheten för den större pendelbåten att passera eller vända vid bryggan på Ångbåtsvägen om det finns fritidsbåtar förtöjda här. Risken är därför stor att SL och Blidösundsbolaget inte

kan genomföra tidtabellen på grund av den ökade fritidsrelaterade sjötrafiken som kommer bli en effekt av avlysningen vid Nockebybron. Redan idag har kommunen, SL och rederiet tät kontakt för att kunna tillgodose pendelbåtstrafiken. Ansökan om avlysningen vid Nockebybron borde därför även skickas till Region Stockholms Trafikförvaltning för att hämta in deras synpunkter kring detta.

Samtidigt som avstängningen planeras vid Nockebybron håller samma projektorganisation på med att bygga en ny bro och riva den gamla vid Tappström. Här kommer avstängningar för sjötrafiken bara ske när det absolut behövs, till exempel när den nya klaffbron kommer lyftas in. Det kommer handla om högst 3 veckor i rad och 10 veckor sammanlagd enligt Trafikverkets lokala arbetsledare för delprojektet.

Det är alltså kommunens bedömning att avlysning av Area 3 enligt ansökan kommer ha alldeles för stora negativa konsekvenser för sjötrafiken, men även landbaserad trafik över Tappströmsbron. I stället för att avlysa vattenområdet under ett halvt år bör ett mer balanserat upplägg formuleras där möjligheten till sjötrafiken på farled 911 måste få en högre prioritering. Om arbetena kring Tappströmsbron kan skötas genom pågående dialog med Sjöfartsverket och begränsas till några få veckor, då är det ett bevis att det finns lösningar som inte grundar sig helt i att maximera flexibiliteten för byggaktiviteterna.

Vi rekommenderar Länsstyrelsen i Stockholms län att avslå ansökan i sin nuvarande form när det gäller Area 3. Att ändra förutsättningar för Area 1 mellan pelarna 10 och 11 kan vara en del av lösningen med att skapa rimliga förutsättningar för en del av sjötrafiken på farleden. Därför rekommenderas det även att avslå ansökan om avlysning av Area 1. Vi hoppas att Länsstyrelsen lägger stor vikt på kommunens yttrande, eftersom det är här lokalkunskaperna om trafikeringen och konsekvenser finns.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld

Kommunstyrelsens ordförande