

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
Pepijn.klaassen@ekero.se

Motionssvar - Om färjeleden Ekerö- Slagsta - KF 2022-03-08 (Ö)

Dnr KS22/87

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ö-partiet föreslår att Ekerö kommun ska aktivt arbeta för att färjeleden Ekerö – Slagsta fortsätter vara en biltrafikled och övergå till statlig drift. Ställningstagandet om Ekeröleden kommer göras i en särskild utredning om ett möjligt ny trafikerings- och finansieringskoncept. Utredningen är en aktivitet som har förankrats i kommunens Framkomlighetsplan. Därmed anses motionen vara behandlad.

Beslutsunderlag

Motionssvar - Om färjeleden Ekerö- Slagsta - (Ö), 2023-02-02

Motion - Om färjeleden Ekerö- Slagsta - KF 2022-03-08 (Ö)

Ekerö kommuns Framkomlighetsplan (KS21/148), juni 2021

Ärendet

Ekerö kommun har kontinuerligt drivit linjen att Ekeröleden borde ha en statlig finansiering. Trafikverkets resonemang att Ekerö kommun redan har en fastlandsförbindelse genom Nockebybron har förhindrat att staten tar ett större ansvar i driften av färjeleden. Deras resonemang kommer bara förstärkas när Förbifart E4 kommer öppnas, då finns det tre fastlandsförbindelser för biltrafiken.

Det som dock saknas är en förbindelse mellan Ekerö kommun och närmaste regionala stadskärna för cykeltrafiken. Den finns med som utredningsstråk i den regionala cykelplanen som antogs år 2021. I dagsläget får cyklister åka avgiftsfri och är det biltrafiken som bekostar driften av färjeförbindelsen. Trafikprognoser säger att antalet överfarter med bilar kommer minska rejält efter att Förbifart E4 öppnas och därmed faller det ekonomiska underlaget för driften av Ekeröleden i sitt nuvarande upplägg.



Utmaningen har identifierats i kommunens Framkomlighetsplan (KS21/148) som antogs juni 2021. ”Det behövs ett nytt trafikeringskoncept för bilfärjan Ekeröleden efter år 2030. (...) För att kunna starta upp en eventuell upphandlingsprocess i god tid borde en utredning om ett nytt trafikeringskoncept startas upp senast 2024–2025.”

Ställningstagandet om Ekeröleden fortsättningsvis bör vara en biltrafikled och vilken part skulle vara rätt väghållare kommer alltså göras i denna framtida utredning. Därmed anses motionen vara behandlad.

Beslutet expedieras till

Kommunfullmäktige

Emma Embretsen
Planeringschef

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare