

Interpellationssvar – utbyggnad av gång-och cykelvägar

Tack Miljöpartiet de gröna Ekerö och Fredrik Zandrén för denna angelägna interpellation. Jag ser fram emot en bra debatt kring detta i kommunfullmäktige.

Jag är själv cyklist och ser alla fördelar med att cykla. Du får gratis motion, du får inandas frisk luft, du kommer snabbare fram än kollektivtrafiken och du har hög turtäthet, en avgång varje sekund. Cykling ger även frihet för barn att själva ta sig till skolan och komma fram stärkta i muskler och med syresatt huvud. Sist men inte minst så ger cyklisterna plats till bussar och bilar som lättare kommer fram.

Cykelplanen

Ekerö har i november 2014 antagit en ambitiös cykelplan som i en bilaga har en tidsplanering och en kostnadsuppskattning. Varför cykelplanen inte följts och inarbetats i budgeten får den tidigare Ekeröalliansen svara på, men jag tror det har att göra med att de inte har prioriterat genomförandet av cykelplanen med skattemedel. Däremot har dom prioriterat att få exploitörer att finansiera cykelbanor (Jungfusund-Skärvik som ett gott exempel) och dom har prioriterat att förse befintliga cykelbanor med belysning. Detaljplanen vid Sundby (Cornelis) antogs 2011, dvs innan cykelplanen fanns som ett beslutsstöd och det är orsaken till att medfinansiering inte var aktuellt.

Den nya GC-planen är under omarbetning. Den är dock försenad pga att kontoret har fått prioritera andra projekt. Det ser ut som att den kommer att kunna komma upp till Tåg 9 eller något senare för antagande.

Sträckan Winab-Sundby

Den hett efterlängtade cykelbanan mellan Vikväggar och Nyckelby/Sundby har mycket riktigt legat i malpåse pga markfrågor. För att komma vidare då krävdes planstöd, och kommunens planresurser har inte varit tillräckliga för att ta tag i ytterligare en kommunal detaljplan, särskilt som budgeteringen för kommunala detaljplaner minskades ifjol.

Sedan jag och SBU tog över ansvaret för cykelplaneringen i år har flera möten hållits med tjänstemän för att jag vill orientera mig i cykelplaneringen och dess finansiering. Jag har initierat en genomförandeutredning för sträckan du nämner Sundby-Winab Vikväggar. Utredningen kommer att redovisas för kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott under hösten 2023. Den kommer att redovisa markägarnas ställning i frågan och den kommer att utreda och kostnadsbedöma om vi kan få åtminstone någon delsträcka på plats i närtid utan att det krävs planstöd. I utkastet till GC-planens åtgärdsprogram har denna GC-väg fått den allra högsta prioriteringen bland de saknade länkar som kontoret har identifierat. En preliminär kalkyl säger att GC-vägen kommer kosta 12 – 20 Mkr, beroende på markförhållanden, planarbetet mm. En del skulle kunna täckas genom statlig medfinansiering, men det handlar ändå om en kommunal investering på 6 – 10 Mkr. Dagens budget för GC är 2 Mkr per år.

Kan vi då få cykelbanan finansierad med exploateringsintäkter? Även med en detaljplan är det tveksamt att det kommer bli någon större exploatering i området, det är inte här uppe på åsen vi vill bygga bostäder enligt översiktsplanen. Dessutom kommer omfattningen av eventuell exploatering inte täcka investeringskostnaderna för en GC-väg. Så även med en detaljplan skulle det bli en stor investering i infrastrukturen.

Lite info om budget

Utöver 2 Mkr investeringsbudget för GC finns (i snitt) 500 tkr för trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det kommunala vägnätet och 500 tkr för belyningsåtgärder (inte enbart GC). För att kunna implementera cykelplanen som ju mycket riktigt är en viktig del av trafikstrategin och framkomlighetsplanen skulle den årliga investeringsbudgeten behöva ökas rejält. Därutöver krävs en ökning av detaljplaneringsbudgeten. I detta ingår statlig medfinansiering. Kommunens trafikverksamhet har identifierat en stor underfinansiering i cykelinfrastrukturen framöver som de kommer att delge politiken under året.

Frågor och Svar

Fråga 1: När kan vi förvänta oss att sträckorna från den befintliga gång- och cykelvägsplan får en tillräcklig budget för att genomföras?

Svar: Förhoppningsvis prioriterar vi i politiken detta redan under 2024-2025 i de fortsatta budgetförhandlingarna. Det gäller både ökad investering men även ökad budget till Planenheten.

Fråga 2: I vilken takt och hur mycket beräknar ni bygga ut gång- och cykelvägar under denna mandatperiod?

Se ovanstående stycke "Lite info om budget". Budgeten behöver ökas. Hur det går beror på vilket styre som bildar majoritet. Vi Liberaler prioriterar detta i vår budgetering.

Fråga 3: Vilken dialog och i vilken omfattning förs den för att driva arbetet vidare med gång och cykelvägen från Winab vikhägar till Sundby skola och när förväntar ni er att gång- och cykelvägen till Sundby ska vara klar?

Se tidigare stycke. Tillägg: åtminstone en delsträcka bör vara klar eller projekterad denna mandatperiod.

Ekerö 2023-05-17

Fredrik Ohls

Fredrik Ohls, Liberalerna

Ordförande Samhällsbyggnadsutskottet, Ekerö Kommun