

Kommunstyrelsen

§ 194

## **Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden (KS17/158)**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. ändra Ekeröledens taxor enligt förslag;
2. ändra villkoren genom att ta bort separata (tilläggs) taxor för generella dispenstransporter bred last 261- 310 cm;
3. dessa ändringar i resevillkor och taxor börjar gälla 2024-02-01.

---

### **Reservationer**

Samtliga ledamöter från Moderaterna reserverar sig.

---

### **Särskilt yttrande**

Johan Elfver (M) inkommer med ett särskilt yttrande om att ärendet har inkommit för sent för att kunna beredas inom skälig tid till beslut i kommunstyrelsen.

### **Yrkanden**

Johan Elfver (M) inkommer med ett ändringsyrkande om att beslut om taxehöjning skjuts upp till 2025.

Hanna Svensson (S) yrkar avslag till ändringsyrkandet från Moderaterna.

### **Beslutsgång**

Ordföranden (S) ställer ändringsyrkandet mot avslagsyrkandet av ändringen under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

### **Sammanfattning**

Färjerederiet som genomför trafiken på Ekeröleden på uppdrag av Ekerö kommun har under åren gjort effektiviseringar och kostnadsbesparingar, till exempel genom mer kostnadseffektiva betalsystem och mer effektiva efterkontroller. För att möjliggöra att leden ska kunna bära sina egna kostnader behöver dock även prislistan, som har varit oförändrad sedan 2018, justeras. Mellan 2018-01-01, när senaste prisjustering genomfördes, och 2022-12-31 har inflationen i Sverige enligt SCB varit omkring 15,6%. Förslaget till nya taxor för Ekeröleden speglar den här ökningen av nivån på konsumentpriserna under perioden.

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- §204 KSau Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden
- Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden

**Paragrafen är justerad.**