

Kommunfullmäktige

§ 14

## **Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden (KS17/158)**

### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet till kommunfullmäktiges sammanträde 2024-03-04.

—

### **Särskilt yttrande**

Jimmy Fors (SD) inkommer med ett särskilt yttrande.

—

### **Yrkanden**

Jimmy Fors (SD) yrkar avslag till liggande förslag.

Desirée Björk (Ö) yrkar:

i) i förstahand på återremiss med motiveringen att tjänstemännen ska återkomma med en kostandsredovisning som belyser nuvarande och beräknade kostnader som motiverar en indexuppräknings med 15,6%, alternativt ett justerat förslag på uppräknings av taxan för Ekeröleden.

ii) i andrahand på avslag till liggande förslag.

Johan Elfver (M) ställer sig bakom Desirée Björks (Ö) förstahands- och andrahandsyrkanden.

Hanna Svensson yrkar på bifall till liggande förslag samt att ärendet ska beslutas idag.

### **Beslutsgång 1**

Ordföranden (M) konstaterar att det finns ett bifallsyrkande till liggande förslag, återremissyrkanden av ärendet, avslagsyrkanden samt ett yrkande om att ärendet ska beslutas idag.

Ordföranden ställer först återremissyrkandet samt yrkandet om att ärendet ska behandlas idag under proposition och finner att beslut inte kan tas genom acklamation.

### **Omröstning**

Omröstning begärs av Desirée Björk (Ö) och ska genomföras.

### **Omröstningsproposition**

Den som yrkar på att ärendet ska beslutas idag röstar Ja.

Den som yrkar på återremiss av ärendet röstar Nej.

### **Omröstningsresultat**

Kommunfullmäktige

26 ledamöter röstar Ja, 13 röstar Nej, 0 avstår.

### **Beslutsgång 2**

Då det krävs minst en tredjedel av rösterna för en återremiss, en så kallad minoritetsåterremiss, finner ordföranden (M) att kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet till kommunfullmäktiges sammanträde 2024-03-04.

---

### **Yttrar sig i ärendet**

Jimmy Fors (SD)  
Johan Elfver (M)  
Desirée Björk (Ö)  
Hanna Svensson (S)  
Frida Tamker (M)  
Gustaf Axelsson (M)

### **Sammanfattning**

Färjerederiet som genomför trafiken på Ekeröleden på uppdrag av Ekerö kommun har under åren gjort effektiviseringar och kostnadsbesparingar, till exempel genom mer kostnadseffektiva betalsystem och mer effektiva efterkontroller. För att möjliggöra att leden ska kunna bära sina egna kostnader behöver dock även prislistan, som har varit oförändrad sedan 2018, justeras. Mellan 2018-01-01, när senaste prisjustering genomfördes, och 2022-12-31 har inflationen i Sverige enligt SCB varit omkring 15,6%. Förslaget till nya taxor för Ekeröleden speglar den här ökningen av nivån på konsumentpriserna under perioden.

### **Beslutsunderlag**

- §194 KS Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden
- §204 KSau Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden
- Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden

**Paragrafen är justerad.**

## Särskilt yrkande

Kommunfullmäktige 2024-01-22

Punkt 13 - Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden

Våra medborgare har nog vid det här laget blivit vana vid generella årliga höjningar av taxor. Just denna höjning anser vi dock vara svårmotiverad i en tid av hårt tryck för trafikanterna både på och till och från våra öar. Till detta ska också adderas det flertal andra kostnader vilka det senaste året skjutit i höjden för hushållen.

Den föreslagna höjningen skulle innebära upp till 300 kronor per månad och bilist, och än mer för lastbilar, husvagnar och bil med släpkärra. Hundralappar som förvisso skulle kunna ses som en indexhöjning, men som nu läggs på notan för redan hårt pressade hushåll. Trafiksituationen på en redan hårt belastad Ekeröväg riskerar dessutom att ytterligare försämrats med en höjd färjetaxa.

Vi föreslår en oförändrad taxa för 2024. Enligt de prognoser som ekonomer och även Riksbanken gör, ser vi hur hushållen under 2024 torde gynnas av ett antal kostnadslättnader, samtidigt som fler etapper- och sträckor på Ekerövägen blir färdigställda. Därför anser vi att en höjning av taxan tidigast kan vara motiverad från och med 2025.

**Mot bakgrund av detta yrkar vi i Sverigedemokraterna Ekerö att taxan för Ekeröleden förblir oförändrad under 2024. Vi yrkar således avslag på förslag till beslut om taxehöjning.**

För Sverigedemokraterna Ekerö

Jimmy Fors



Kommunfullmäktige

**Voteringslista: § 14**

**Ärende:** Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden, KS17/158

Voteringslist(or)

Votering Ekeröleden

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
<i>Hanna Svensson (S), ledamot</i>	X		
<i>Petra Hammar (S), ledamot</i>	X		
<i>Inger Andersen (S), vice ordförande</i>	X		
<i>Per Sjödin (S), ledamot</i>	X		
<i>Yvonne Ekeling (S), ledamot</i>	X		
<i>Ingemar Thun (S), ledamot</i>	X		
<i>Jenny Hamann (S), ledamot</i>	X		
<i>Fredrik Ohls (L), ledamot</i>	X		
<i>Alexander Lind af Hageby (L), ledamot</i>	X		
<i>Anita Jernberger (L), ledamot</i>	X		
<i>Sivert Åkerljung (KD), ledamot</i>	X		
<i>Alvar Kårfors (KD), ledamot</i>	X		
<i>Ove Wallin (C), ledamot</i>	X		
<i>Kjell-Erik Börjesson (C), ledamot</i>	X		
<i>Ulrika Sandin (MP), ledamot</i>	X		
<i>Fredrik Zandrén (MP), ledamot</i>	X		
<i>Johan Elfver (M), ledamot</i>		X	
<i>Erik Lif-Sjöcrona (M), ordförande</i>		X	
<i>Arnulf Langlet (M), ledamot</i>		X	
<i>Karin Kniberg (M), ledamot</i>		X	
<i>Frida Tamker (M), ledamot</i>		X	
<i>Ola Sandin (M), ledamot</i>		X	
<i>Helena Butén Langlet (M), ledamot</i>		X	
<i>Gunnar Mossberg (M), ledamot</i>		X	
<i>Gustaf Axelsson (M), ledamot</i>		X	
<i>Carl Kloo (M), ledamot</i>		X	
<i>Jimmy Fors (SD), ledamot</i>	X		
<i>Johanna Strömstedt (SD), ledamot</i>	X		
<i>Beatrice Rugland Timgren (SD), ledamot</i>	X		
<i>Linus Nilsson (SD), ledamot</i>	X		
<i>Desirée Björk (Ö), ledamot</i>		X	
<i>Bernt Richloow (Ö), ledamot</i>		X	
<i>Sten Svensson (S), ersättare</i>	X		



Kommunfullmäktige

---

<i>Anette de Ron (S), ersättare</i>	X		
<i>Lena Ståhl Ingemarsdotter (KD), ersättare</i>	X		
<i>Solveig Brunstedt (C), ersättare</i>	X		
<i>Mats Ahlbom (M), ersättare</i>		X	
<i>Birgitta Persson (SD), ersättare</i>	X		
<i>Peter Andersson (SD), ersättare</i>	X		
<b>Resultat</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>0</b>