

Kommunstyrelsen**Svar från politiken på återremissen: Trafikplan del D:
Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie
Bryggavägen 2.0 Dnr KS23/357**

Dnr KS23/357

Återremiss Trafikplan del D: Handlingsplan attraktiva småstadsgator - stråkstudie Bryggavägen 2.0
Dnr KS23/357

Svar:

Ekerömoderaterna anser att stråkstudien inte på ett riktigt sätt har tagit hänsyn till framtida potentiella förutsättningar inom stadsbyggandet, inte är tillräckligt detaljerad vid Ekebyhovsskolan och inte heller är simulerad med tillräckligt detaljerade tidsspecifika data. Moderaterna ansåg därför att ärendet skulle återremitteras och kompletteras med mer detaljerade flödesstudier.

Ekerömoderaterna ville också se en utredning hur en gångtunnel under Bryggavägen skulle förbättra trafikflödet då de inte tror/anser att ett gemensamt mjuktrafikrum är lämpligt vid Ekebyhovsskolan.

De ville även att utredningen skulle ske i samverkan med det lokala näringslivet vid arbetsplatsområdena Brygga, Jungfrusunds Marina och Jungfrusunds sjöstad samt med berörda vägföreningar.

Vad gäller den sista frågan, samverkan med det lokala näringslivet mfl., så har en detaljplan tagits fram för området och där har alla sakägare och det lokala näringslivet getts möjligheter att påverka planen och dess trafikutformning i en demokratisk planprocess med samråd och granskningsyttrande.

Gällande simulering av en ny gångtunnel så har den inte behövts genomföras som ett steg 2 eftersom tidsfördröjningen vid passage ett maxdygn & maxtimme (i rusning en vardag med lämning, ankommande färja mm) var obetydlig i det initialt simulerade säkra och trevliga småstadsmässiga mjuktrafikrummet. Detaljerade indata gällande korsningar, busstopp, anländande färja, lämning & hämtning har använts som indata.

Vad gäller övriga trafikindata vid Tappströmskorsningen och Ekerö Centrums infarter (till handel och boende) så kommer modellen att förses med ytterligare detaljerade trafikdata i samband med detaljplaneringen av DP Ekerö Centrum västra (bussgaraget), Ekerö Centrum Östra (Parfymfabriken/Tappsund), samt den kommunala detaljplanen för ny utfart från Närlunda via Wrangels väg. Data från en exploatering av Barudden bör då också läggas till.

Vad gäller förändring av Bryggaområdet till ett annat område med tex. kontor/bostäder/handel så kan det också läggas in framöver i modellen, men det är inte helt otroligt om dess maxtimme & maxdygn inte skulle överensstämma med skolans vilket ju vore positivt.

Åtgärder framöver blir framförallt att öka framkomligheten i Tappströmskorsningen och att Ekerö Centrum och omgivning skall få en attraktiv trafiklösning för alla centrumbesökare och pendlare.

Fredrik Ohls

Kommunalråd (L), ordförande samhällsbyggnadsnämnden