



Ekerö den 25 februari 2023

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun

Av Desirée Björk, Bernt Richloow, Robert Oberascher och Elaine Adlertz

### **Förfrågan till kommuninvånare om Spårbunden kollektivtrafik till Ekerö centrum**

#### **Bakgrund**

Vi har tidigare motionerat om beslut att ge uppdrag till kommunstyrelsen att utse lämpliga personer, lämpligt organ att kontakta Region Stockholm för att diskutera och föreslå, ev. med Ekerö som medfinansier, en översiktlig utredning rörande förutsättningar för spårbunden kollektivtrafik mellan Stockholm och Ekerö centrum, även att aktivt verka för en spårbunden linje mellan Stockholm och Ekerö.

Vi vill lyfta frågan igen med anledning av att vi tagit del av frågor från kommuninvånare som ser det naturligt att möjliggöra en tvärbana från Bromma, eller ev. från Alvik-Nockeby. Det framkommer även önskemål om att det ska ges möjlighet att rösta i kommunen, alternativt att kommunen frågar kommuninvånare om deras tycke i nämnda ämne.

I och med den befolkningsutveckling som beräknas till upp emot 40 000 invånare och med hänvisning till rådande trafiksituation. Ekerös trafiksituation är utomordentligt besvärlig med långa påfrestande och tidsödande köer och kommer så att förbli under överskådlig tid. Detta oavsett ”förbifart Stockholm”, breddning av vägen vid Drottningholm och möjligheten att båtpendla.

Dessutom visar det sig med all önskvärd tydlighet att något radikalt måste göras för att på alla tänkbara sätt förhindra en försämring av människans livsmiljö.

Spårvagnar är ett miljövänligt inslag i stadsrummet. De drivs med el, släpper inte ut avgaser och är tysta och har stor kapacitet. En vagn på ca 30 meter tar lika många passagerare som 98 bilar – motsvarande en halv kilometer lång bilkö. (Jämförelse baseras på den genomsnittliga beläggningen på 1,3 personer per bil, enligt RES 2005-2006.) Går spårvagnen på egen bana garanteras god framkomlighet och trafiksäkerhet.

Sammantaget är spårtrafik bekväm och har en överlägsen möjlighet att attrahera resenärer.

Det finns så vitt Öpartiet känner till ingen finansiell kalkyl, eller redovisade finansieringsmöjligheter och lämplig form för ägande, tidplan för genomförande etc. för ett sådant spårbundet infrastrukturprojekt. Det har heller inte skett någon medborgardialog i frågan.

## **Förslag till beslut**

- Att Ekerö kommunfullmäktige beslutar att ge uppdrag till kommunstyrelsen att genomföra en förfrågan i form av en enkät till kommuninvånarna om deras tycke för en spårbunden linje ut till Ekerö centrum.

Desirée Björk

Bernt Richloow

Robert Oberascher

Elaine Adlertz