

Leif Kåsthag
Kommunledningskontoret
08 560 391 48

Kommunstyrelsen

Motion - Gynnsammare färjetrafik med Adelsöfärjan

Dnr KS 12/204-535

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

Desirée Björk (Ö), Ylva Forslid (Ö), Bernt Richlow (Ö) och Inger Blomberg (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

- att Ekerö kommun ska verka för att ett nytt avtal med Trafikverket kommer till stånd, för att möjliggöra att det blir tjugo minuters trafik fram till kl 21.00.
- att kallelse av färjan kan ske både till hel och halv timme efter kl 23.00 fram till första ordinarie tur på morgonen. Dessa kallelseturer ska vara gratis.

Beslutsunderlag

Motion från Desirée Björk (Ö), Ylva Forslid (Ö), Bernt Richlow (Ö) och Inger Blomberg (Ö), 2012-10-15.

Protokoll Kommunfullmäktige, 2012-10-25, § 71.

Protokoll Kommunfullmäktige, 2012-11-13, § 167.

Ärendet

Vid kontakt med Trafikverket Färjerederiet nyligen, framgår att behov inte bedöms föreligga för att upphandla tjugo minuters trafik mellan kl 19.00 och kl 21.00 - varför det enligt Färjerederiets mening är tillfyllest med trettio minuters trafik under denna tidsperiod. För drygt ett år sedan förändrades tidtabellen för färjelinjen, till tjugo minuters trafik till kl 19.00. I det fall Ekerö kommun ändock önskar en ytterligare utvidgning av tjugo minuters trafik under kvällstid, får förändringen sannolikt i sin helhet finansieras genom kommunens försorg. I undantagsfall kan en samfinansiering eventuellt övervägas, varvid beställaren Trafikverket skulle kunna överväga att till mindre del medverka i eko-

nomiskt hänseende. Det föreligger nära nog alltid önskemål om bättre trafik än vad som dittills har upphandlats, men det är i alla situationer mycket angeläget att betänka de ekonomiska konsekvenser som en planerad utvidgning resulterar i. En prioritering av tätare färjetrafik gentemot andra, för våra kommunmedborgare viktiga nyttoeffekter måste därför ske. En motion med till väsentliga delar likartat innehåll, har behandlats av Kommunfullmäktige under år 2011. Även vid detta tillfälle framkom att behovet av tjugo minuters trafik efter kl 19.00 är av förhållandevis ringa betydelse.

Färjerederiet är inte av den uppfattningen att kallelse av färjan av trafikskäl behöver erbjudas hel, såväl som halv timme efter kl 23.00, fram till första ordinarie tur på morgonen. För närvarande är hel timmes trafik upphandlad mellan kl 23.00 och kl 02.00, respektive mellan kl 04.00 och kl 05.00. Uppehåll i färjetrafiken är nödvändig varje natt mellan kl 02.00 och kl 04.00 - för att kunna genomföra service på motor, wiresystem, lastningsramper samt annan teknisk utrustning. I det fall Ekerö kommun likväl hemställer om utökad trafik under nattetid, kommer Färjerederiet i sin offert att väga in de högre drift- och underhållskostnader (beroende på ökat slitage) som då blir aktuella. Till yttermera visso ska Färjerederiet, som en beslutsgrund, utvärdera den förhållandevis omfattande miljöbelastning - som blir följden av en mer frekvent trafikering av färjelinjen. I detta sammanhang finner beställaren Trafikverket med största sannolikhet inga motiv för att medverka vid en samfinansiering av åtgärden. Inte ens Sveriges mest frekventa färjelinje inom ramen för Färjerederiets ansvar, den enda landförbindelsen mellan Öckerö kommun och Bohusläns fastland - som sker med färja mellan Hönö och Hjuvik - medger ett mer frekvent utbud än hel timmes trafik under natten, trots att denna kommun bebos av totalt cirka 12 000 invånare.

Ekerö som ovan

Leif Kåsthag
Planeringssamordnare
Kommunledningskontoret