

§ 117**Länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2014-2025**

Remissyttrande över Länsstyrelsens förslag(342-16137-2013)

Dnr KS13/21-501

Förslag till Kommunstyrelsen

1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-08-22, beträffande Länsstyrelsens förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.

2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Reservationer

Lena Holst (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Lena Holst (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till yttrande.

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enighet med Peter Carpelans (M) förslag.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2014-2025 med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen inbjuder härmed länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter och organisationer att svara på Länsstyrelsens remiss i ärendet. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 16 december som därefter beslutar om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2014. Därefter kommer Länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen för åren 2014-2025.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit in senast den 4 oktober 2013.

Beslutsunderlag


Tjänsteutlåtande planeringssamordnaren, 2013-08-22

Yttrande, 2013-08-22

Missiv – Remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025, 2013-06-03

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025, rapport 2013

Justerandes signum



Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

RESERVATION**Kommunstyrelsens arbetsutskott-ärende 4, 2013-09-05**

Förslag till beslut: Vi föreslår en rad ändringar i yttrandet som ger det följande lydelse:

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025
Remissyttrande över Trafikverkets förslag

Förutsättningar för en regionförstoring

Stockholmsregionen har en genomsnittlig befolkningstillväxt om 30 000-40 000 personer per år. För att regionen ska utvecklas positivt, är det viktigt att de kollektiva nord-sydliga förbindelserna över Saltsjö-Mälarsnittet förstärks och till stor del blir spårbundna.

Det skulle förbättra kommunikationerna mellan de norra och södra länsdelarna, reducera trängseln på infartslederna till regioncentrum, effektivisera kommersiella förbindelser mellan hamnar, terminaler, depåer, arbetsplatser mm och skapa förutsättningar för att en allt större andel arbetspendlare väljer att åka kollektivt. Det befintliga vägsystemet måste därvid utnyttjas effektivare genom att i första hand kollektivtrafiken och i andra hand annan nyttotrafik prioriteras.

En regionförstoring är till stor del beroende av strategiska förändringar i transportsystemet. Det är mycket viktigt att klara länets befolkningsökning och trygga en långsiktigt ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hållbar utveckling i Stockholm-Mälardalen genom att skapa goda förutsättningar för sund näringslivstillväxt och god utbildning, goda försörjningsmöjligheter och låg arbetslöshet.

Förändringarna av regionens transportinfrastruktur måste utformas så att kollektivtrafik och annan nyttotrafik prioriteras och ytterligare ökning av privatfordonstrafiken i regionen motverkas. Annars kommer den nu ökande överbelastningen på det finmaskigare vägnätet att öka ytterligare och resultera i "trafikinfarkt" på allt fler sträckor även i delar av huvudvägnätet, särskilt i närheten av knutpunkter.

Ekerö kommun har enligt SCB haft den tionde högsta befolkningstillväxten i Sverige under en fyrtyoårsperiod - respektive den femte högsta befolkningstillväxten i länet under stora delar av det senaste decenniet.

Under de kommande 20 åren kommer antalet Ekeröbor att öka med 40 procent enligt kommunens planeringssamordnare. Kommunens centrala läge gynnar arbetspendling till och från regioncentrum, intilliggande kommuner, och till andra län. Ekerö kommun avser att ta sin del av ansvaret för regionens planering för nya bostadstillskott i sådan takt och omfattning att "Ekerö kommun - kulturens ö-värld - ska behålla sin unika karaktär" och "vara ett hållbart samhälle som fortsätter att utvecklas med försiktighet och omtanke - - -" som det står under rubriken Mål och vision i förordet till kommunens nu gällande översiktsplan.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

Den starka befolkningsutvecklingen och näringslivstillväxten i Stockholmsregionen, innebär behov av fortlöpande anpassning av trafikutbudet.

Breddning av Ekerövägen redovisas i Länsplan för regional transport-infrastruktur i Stockholms län 2010-2021, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2010 (regionplan/regionalt utvecklingsprogram) samt Översiktsplan för Ekerö kommun 2005.

Till stöd för genomförande av de två vägprojekten Förbifart Stockholm och Ekerövägen, har Trafikverket och Ekerö kommun två infrastrukturavtal från år 2009 respektive 2010 samt Överenskommelse efter samråd från år 2011.

Men det förefaller allt mer sannolikt att planeringen för Förbifart Stockholm kommer att avbrytas inom något eller några år och följas av en trafikslagsövergripande planering för en kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälarsnittet, för spårbunden trafik, bussar och ev för annan nyttotrafik. Kanske med vissa likheter med det Kombinationsalternativ som Vägverket tidigare lanserade och nästan samtidigt förkastade, trots att det uppgavs bäst tillgodose alla projektmål utom största möjliga markexploatering.

Det är för tidigt att bedöma i vad mån delar av ovan nämnda infrastrukturavtal bör tillämpas om och när Förbifart Stockholmprojektet avbryts.

I RUFSS 2010 står att: "En breddning av väg 261 Ekerövägen är viktig för att förbättra trafiksäkerheten och öka kapaciteten mellan Ekerö centrum och Brommaplan. - - -" Vidare står det att: "Framkomligheten i huvudvägnätet behöver förbättras och busstrafiken bör prioriteras. Kapacitetshöjande åtgärder behövs på infarterna mot Stockholm, på Europa-vägarna, och på de övriga huvudinfarterna från Ekerö, Huddinge och Nacka/Värmdö."

Viktigare infrastrukturinsatser i Ekerö kommun

Kollektivtrafikandelen av arbetsresor under vardagar, mellan Ekerö kommun och främst Stockholm, Solna, respektive Sundbyberg, är alltså förhållandevis låg - medan potentialen, med de rätta förutsättningarna, torde vara betydande. Åtgärder för att öka resandet med kollektivtrafiken är mycket väl motiverade.

För Ekerö kommun innebär det behov av en omfattande utveckling att kollektivtrafiken. Behovet av det fjärde körfältet på väg 261 i förslaget till vägplan för ombyggnaden av väg 261 ska vägas mot behovet att skydda världsarvet Drottningholm mot ökad störning från väg 261. Framkomligheten för bussar på väg mot Mälardalen behöver förbättras snarast. Det enklaste, snabbaste och minst kostsamma sättet, som dessutom ger minsta möjliga störande förändringar inom världsarvsområdet och dess buffertzoner, är att göra den nuvarande mittfilen till ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet enligt dåvarande vägverkets Förstudie väg 261 feb 2010. Genom att börja med att snarast genomföra den förändringen tillsammans med andra, nedan beskrivna åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken och göra den mer attraktiv så får man också ett bättre beslutsunderlag om ytterligare förändringar senare skulle behövas. Skulle det därvid bedömas att det finns behov av fyra körfält på hela sträckan mellan Brommaplan och Ekerö centrum så bör det vara lättare att genomföra breddningen eftersom trefältslösningen under "breddningstiden" ger god framkomlighet för kollektivtrafiken.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande

Ett reversibelt kollektivtrafikfält för bussar mellan Nockebybron och Orangeriet skulle ge betydligt bättre möjligheter för arbetspendling eftersom busstrafiken skulle få god framkomlighet även vid högtrafik på eftermiddagar i körriktning Ekerö centrum, på samma sätt som för närvarande vid högtrafik på förmiddagar i körriktning Brommaplan. En sådan trafiklösning kommer att resultera i en långsiktigt hållbar och robust samhällsutveckling.

Parallellt måste även en trafiksäker gång- och cykelväg ordnas längs vägsträckan Ekerö c Centrum – Nockeby - Brommaplan.

Nya stombusslinjer till och från andra delar av Stockholmsområdet, gärna några via en kommande kapacitetsstark kollektivtrafikled över Mälarsnittet, behövs för att förstärka kollektivtrafiken i regionen. Andra mycket viktiga tillskott till kollektivtrafiken är en matarbusslinje mellan Ekerö Centrum och Brommaplan, tätare avgångar på de befintliga stombusslinjerna, busstrafik mellan Ekerö centrum och Flemingsberg via färja på linjen Jungfrusund-Slagsta mm. Samt pendelbåttrafik mellan Ekerö Centrum och Stadshuset el Gamla Stan, Stockholm, eftersom Mälarens vattenvägar bör användas mer effektivt, med eventuella mellanlandningar vid lämplig plats på norra och södra sidan farleden där det finns anslutning till kollektivtrafiknätet.

För att öka framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet på Ekerövägen bör ett antal utlovade trimningsåtgärder (Mobility Management-insatser) genomföras längs Ekerövägens sträckning bl a vid Drottningholm.

Projekt Ekerövägen (som omfattar sträckan Ekerö Centrum - Nockeby), respektive projekt Brommaplan bytespunkt (statlig medfinansiering i regional kollektivtrafik på väg) måste prioriteras högt. Även nuvarande länsplan för åren 2010-2021 omfattar dessa två infrastrukturprojekt.

Det är även angeläget att nästkommande länsplan förtydligar att projektets vägplan begränsas av trafikplatsen Ekerövägen/Bryggavägen i Ekerö centrum.

Trafikåtgärder vid Brommaplan är nödvändiga för att öka framkomligheten bland annat på väg 261 och till kollektivtrafikbytespunkten Brommaplan.

MP:s förslag till beslut avslogs. Mot detta reserverar vi oss.

Ekerö 2013-09-05

Lena Holst
MP

Justerandes signum



Anslagsdatum

2013-09-09

Utdragsbestyrkande