

Enligt sändlista
Remissinstanser

Remiss

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Härmed översänds Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Som underlag till planförslaget tas nio underlagsrapporter fram som publiceras på www.trafikverket.se/nationellplan. Dessutom har flera särskilda regeringsuppdrag, vilka relaterar till planförslaget, redovisats i samband med förslaget till nationell plan. Länkar till dessa uppdrag finns på www.trafikverket.se/nationellplan.

Planförslaget

Innehållet i planförslaget har i stor utsträckning hämtats ur Nationell plan för transportsystemet 2010-2021, Kapacitetsutredningen och de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025.

Trafikverket har arbetat i enlighet med det nya planeringssystemet som beslutades av riksdagen 2012. Förslaget är trafikslagsövergripande och åtgärder har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Grunden för prioriteringarna har varit att i första hand vårda den infrastruktur som vi har och att använda den mer effektivt. Vi ska också bygga om och bygga nytt för att utveckla samhället samt utveckla nya lösningar tillsammans med andra.


Öppen process

Förslaget till nationell plan för transportsystemet 2014-2025 har tagits fram i dialog med andra berörda aktörer. Trafikverket har strävat efter att skapa dialog och öppenhet om planens utveckling och innehåll. Hearingar och seminarier har genomförts på flera platser i landet. De löpande kontakterna med omvärlden har främst skett via Trafikverkets regioner och i olika samverkansgrupper.

Remissvaren på Nationell plan för transportsystemet 2014-2025 inklusive miljökonsekvensbeskrivning ska i 3 exemplar vara inlämnade till Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm, senast den 1 oktober 2013 märkta med diarienummer (N2013/2942/TE).

Remissvaren på Nationell plan för transportsystemet 2014-2025 inklusive miljökonsekvensbeskrivning ska även insändas elektroniskt via e-post till följande adresser: n.registrator@regeringskansliet.se samt n.nationellplan@regeringskansliet.se. Fil ska vara i word-format (inte pdf) och vara namngiven med svarande organisations namn. Även e-postmeddelandet ska märkas med diarienummer (N2013/2942/TE). Remissvaren kan komma att publiceras på regeringens webbplats.

Med vänlig hälsning



Gunnar Malm
Generaldirektör