

Författningsförslag avseende förslaget i
framställan från regeringens förhandlings-
personer i Stockholmsförhandlingen om
förändringar av trängselskatten i Stockholm

1 Bakgrund

Regeringen tillsatte den 28 februari 2013 en särskild utredare som ska genomföra en förhandling om Stockholms läns infrastruktur med berörda kommuner i Stockholms län och med Stockholms läns landsting (dir. 2013:22). En framställan från regeringens förhandlingspersoner i Stockholmsförhandlingen inkom till regeringen i juli 2013. I framställan lämnas förslag om höjd och breddad trängselskatt i Stockholm. Till framställan har bilagts en underlagsrapport från Trafikverket: Förändrade trängselskatter i Stockholm.

I regeringens direktiv till Stockholmsförhandlingen anges att förslag ska lämnas till finansiering av en utbyggnad av tunnelbanan och eventuella anslutande åtgärder i väg- och järnvägsinfrastrukturen. Vidare anges att höjda och bredare intäkter från trängselskatten utöver det som är reserverat för Förbifart Stockholm m.m. kan användas för finansieringen. Regeringens förhandlingspersoner anför i framställan att de ökade intäkterna till följd av förslaget bör användas för att delfinansiera åtgärder i Stockholms läns trafiksystem.

För att komplettera förslaget i framställan har det inom Finansdepartementet tagits fram ett förslag till författningstext och tillhörande författningsskomentar. Det bedöms att höjd och breddad trängselskatt är en förutsättning för de infrastrukturinvesteringar som förhandlas inom ramen för Stockholmsförhandlingen. Om någon av delarna i förslaget inte bedöms kunna genomföras ökar behovet av finansiering från berörda kommuner och Stockholms läns landsting.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

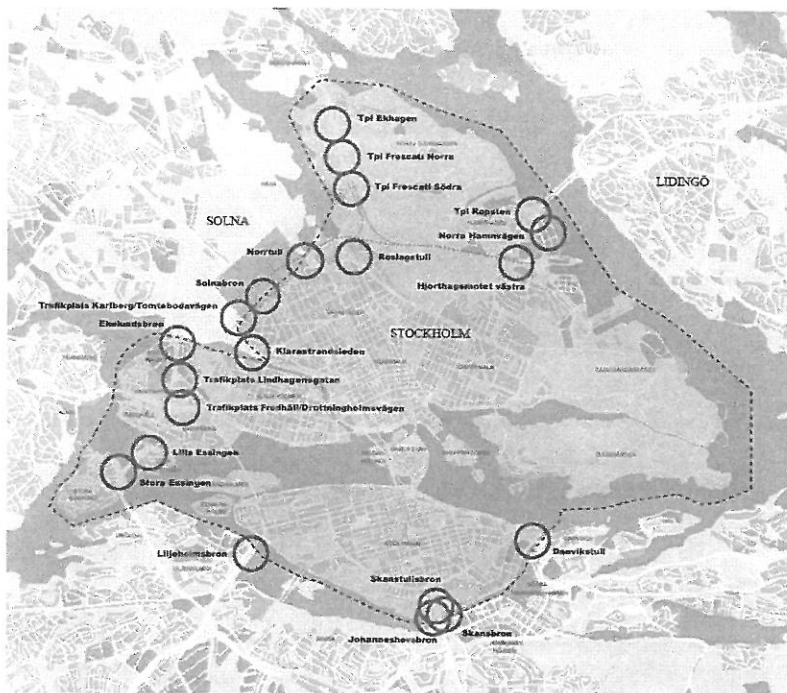
Härigenom föreskrivs att bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt ska ha följande lydelse.

Lydelse enligt förslag i promemoria om förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra länken och den nya stadsdelen Hagastaden (Fi 2012/3828)

Bilaga 1

Stockholms kommun

1. *Karta* av vilken framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på *kartan*. Dag före helgdag och under juli månad ska dock ingen skatt tas ut. Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartorna. Kartan som benämns *Essingeleden* avser passage på *Essingeleden* över den streckade linjen på kartan, dock inte trafik till och från *Drottningholmsvägen* öster om *Essingeleden* samt till och från *Lindhagensgatan*. Kartan som benämns *Saltsjö-Mälarsnittet* avser passage på annan bro än *Essingeleden* över den streckade linjen på kartan, samt trafik genom *Fredhällstunneln* till och från *Drottningholmsvägen* öster om *Essingeleden* och till och från *Lindhagensgatan*.

Dag före helgdag och under juli månad ska ingen skatt tas ut. Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

Stockholms innerstad

<i>Tider klockan</i>	<i>Skattebelopp kronor</i>
6.30–6.59	15
7.00–7.29	22
7.30–8.29	30
8.30–8.59	22
9.00–9.29	15
9.30–14.59	10
15.00–15.29	15
15.30–15.59	22
16.00–17.29	30
17.30–17.59	22
18.00–18.29	15

Essingeleden

<i>Tider klockan</i>	<i>Skattebelopp kronor</i>
6.30–6.59	15
7.00–7.29	22
7.30–8.29	30
8.30–8.59	22
9.00–9.29	15
9.30–14.59	10
15.00–15.29	15
15.30–15.59	22
16.00–17.29	30
17.30–17.59	22
18.00–18.29	15

Saltsjö-Mälarsnittet

<i>Tider</i> <i>klockan</i>	<i>Skattebelopp</i> <i>kronor</i>
6.30–6.59	5
7.00–7.29	10
7.30–8.29	15
8.30–8.59	10
9.00–9.29	5
9.30–14.59	0
15.00–15.29	5
15.30–15.59	10
16.00–17.29	15
17.30–17.59	10
18.00–18.29	5

3. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 90 kronor.

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2016.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för passager av betalstationer som sker före ikraftträdandet.

3 Författningskommentar

3.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Bilaga 1

Två kartor med placering av betalstationer läggs till och en rubrik läggs till den befintliga kartan i *punkt 1*. Två tabeller med tider och belopp för trängselskatt läggs till och den befintliga tabellen ändras i *punkt 2*. Andra och tredje meningen i *punkt 2* flyttas till ett nytt stycke, och ett tillägg görs i första stycket. Förändringarna innebär att trängselskatten höjs för det befintliga tillämpningsområdet, det vill säga passage genom Stockholms innerstad. Kl. 09.30–14.59 ligger skatten dock kvar oförändrad på 10 kronor. Därutöver tillkommer trängselskatt för färd på Essingeleden vid Fredhäll och för passage över Saltsjö-Mälarsnittet. Trängselskatt för Essingeleden och Saltsjö-Mälarsnittet ska alltså betalas utöver den trängselskatt som ska betalas för passage genom Stockholms innerstad. I vissa fall kan placeringen av betalstationerna sammanfalla på så sätt att en betalstation används för skatteuttag enligt fler än en karta.

Trafik till och från Drottningholmsvägen öster om Essingeleden och Lindhagensgatan undantas från trängselskatt för Essingeleden. Annars finns en risk för att trafikanterna gör oönskade ruttval över Södermalm, vilket skulle orsaka större trängsel. Denna trafik omfattas dock av trängselskatt för passage över Saltsjö-Mälarsnittet. För trafik som passerar över Saltsjö-Mälarsnittet på Essingeleden, och inte kommer från eller tar av på Drottningholmsvägen öster om Essingeleden eller Lindhagensgatan, utgår trängselskatt för Essingeleden men inte för passage över Saltsjö-Mälarsnittet.

Maximibeloppet per kalenderdygn höjs från 60 kronor till 90 kronor i *punkt 3*. Maximibeloppet avser det sammanlagda skatteuttaget i Stockholms kommun, det vill säga för Stockholms innerstad, Essingeleden och Saltsjö-Mälarsnittet sammantaget.