

**§ 153****Förändrad trängselskatt i Stockholm**

Remissyttrande över Regeringens framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm (Fi 2013/2867)  
Dnr KS13/216

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att andra stycket under rubriken

"*Sammanfattande slutsatser*" i yttrandet ändras enligt följande:

"Ekerö kommun avvisar förslaget att trängselskatten utökas till Essingeleden innan Förbifart Stockholm är byggd - och är bestämt emot att utöka trängselskatten till Saltsjö-Mälarsnittet, eftersom förslaget för Ekeröbornas vidkommande resulterar i dubbla trängselskatter, även om passagen genom Stockholm blir marginell."

**Förslag till Kommunstyrelsen**

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2013-10-04, beträffande Regeringens framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm.
- 2) Kommunstyrelsen ger ordföranden i uppdrag att underteckna yttrandet.

**Särskilt yttrande**

Lena Holst (MP) har inkommit med ett särskilt yttrande.

**Sammanfattning av ärendet**

Regeringen föreslår förändringar i nuvarande lagstiftning gällande trängselskatt i Stockholm. Trängselskattemedel tillfaller Staten. Efter beslut i Riksdagen, bedöms ett nytt system vara byggt och driftsatt tidigast den 1 januari 2016.

En förhandling om regional infrastruktur har inletts under ledning av Regeringens förhandlingspersoner HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman. Uppdraget är att tillsammans med Stockholms läns landsting, och berörda kommuner - ta fram förslag till genomförande av åtgärder som stödjer bostadsbyggandet och ger god samhällsnytta. Förhandlingen berör även frågan om behov av en höjd och bredare trängselskatt som en del i en långsiktigt hållbar trafikplanering för den växande regionen, men även för att ge intäkter som kan bidra till finansiering av tunnelbaneutbyggnaden. Stockholmsregionens befolknings- och näringslivstillväxt har skett i betydligt snabbare tempo än tidigare prognoser har visat.

Ekerö kommuns yttrande ska ha kommit Regeringen tillhanda senast den 15 november 2013.

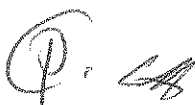
./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-10-11



§ 153 forts.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande planeringssamordnaren, 2013-10-04

Yttrande, 2013-10-04

Remiss - Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm, Finansdepartementet 2013-09-16

Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm, Regeringskansliet 2013-08-05

Rapport - Förändrade trängselskatter i Stockholm, Trafikverket 2013-06-26

Författningsförslag avseende förslaget i framställan från Regeringens förhandlingspersoner i Stockholmsförhandlingen om förändringar av trängselskatten i Stockholm

Justerandes signum



Anslagsdatum

2013-10-11

Utdragsbestyrkande

Särskilt yttrande

**miljöpartiet de gröna** 

I Ekerö kommuns remissyttrande över Regeringens framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm borde följande stycken infogats:

När stockholmarna tog ställning till införandet av trängselskatt i folkomröstningen stod följande på valsedlarna: "Miljöavgifter/trängselskatt innebär att avgifter tas ut i biltrafiken i syfte att minska köer och förbättra miljön. Intäkterna återförs till Stockholmsregionen för investeringar i kollektivtrafik och vägar."

Nu, sju år senare, visar det sig att all trängselskatt 30 år framåt planeras att användas för byggandet av Förbifart Stockholm. Om syftet med trängselskatt ska kunna uppnås, dvs att minska trängseln i Stockholm, krävs att kollektivtrafiken byggs ut och förbättras, särskilt för resande till Mälardalen i högtrafik.

Lena Holst  
MP

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-10-11

