

§ 177**Åtgärdsval för ökad framkomlighet längs Ekerövägen**

Dnr KS13/143

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar ärendet till Kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 2 oktober 2007 att ge tekniska kontoret i uppdrag att genomföra en fördjupad studie om förutsättningarna för en färjeförbindelse mellan Ekerö och Stockholm.

Kommunstyrelsen beslutade den 17 mars 2009 beslutade att godkänna intentionsavtal mellan Vägverket Region Stockholm, Ekerö kommun och Stockholms stad mellan Färingsö och Lövsta.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 juni 2010 att ge tekniska kontoret och kommunledningskontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för väg- respektive färjetrafik mellan Svartsjö - Färjstaden/Lybäck - Lövsta. Bakgrunden till att Ekerö kommuns uppdrag gavs var att utreda förutsättningarna för trafikering på sträckan, eftersom Vägverket i ett PM inte haft för avsikt att utreda frågan närmare.

Den 11 oktober 2011 informerades Kommunstyrelsens arbetsutskott, då arbetet fokuserades på en provisorisk lösning med hamnläge vid "Hästbryggan".

Arbetet sedan dess har utmynnat i flertalet slutsatser som tillsammans motiverar att samtliga uppdrag gällande vidareutredande av färjeförbindelse mellan Färjstaden och Lövsta avslutas. Istället ska Ekerö kommun i förhandlingar med Trafikverket, verka för att snarast möjligt få kompletterande beslut och överenskommelser till stånd.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande - Åtgärdsval för ökad framkomlighet längs Ekerövägen, 2013-11-25
PM - Åtgärdsval för ökad framkomlighet längs Ekerövägen, 2013-12-01

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2013-12-09