

**§ 57****Betalsystemet på Ekeröleden - Återrapportering samt förändring i prislistan**

Dnr KS13/177

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott ger tekniska kontoret i uppdrag att inför Kommunstyrelsens behandling av ärendet revidera tjänsteutlåtandet och förtydliga vilka förbättringsåtgärder som redan har genomförts.

**Förslag till Kommunstyrelsen**

1) Kommunstyrelsen beslutar att i nuläget inte uppdra till Färjerederiet att vidta några ytterligare utvecklingsåtgärder i biljettsystemet.

2) Kommunstyrelsen beslutar att göra följande tillägg i Bilaga 2 till "Avtal färjetransporter Ekeröleden".

- Buss i linjetrafik är avgiftsbefriad

**Reservationer**

Lars Holmström (S) och Lena Holst (MP) har inkommit med skriftliga reservationer.

**Yrkanden**

Peter Carpelan (M) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut i Kommunstyrelsen.

Lars Holmström (S) och Lena Holst (MP) yrkar avslag på beslutspunkt 1.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutar i enlighet med Peter Carpelans (M) yrkande.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutade i december 2013 att Färjerederiet skulle återkomma till Kommunstyrelsen under våren 2014 med utvecklings- och kostnadsförslag för förändring av betalssystemet.

Utveckling av systemet har skett löpande sedan införandet bl.a. genom införandet av webbshop och att byte av registreringsnummer på klipp- och periodkort nu kan ske. Resenärernas synpunkter har inhämtats och inkomna önskemål har i det flesta fall kunnat tillgodoses. Bedömningen från Färjerederiet är att betalssystemet nu fungerar på ett tillfredställande sätt och att de allra flesta resenärerna är nöjda med systemet.

./.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-06

§ 57 forts.

Ytterligare utveckling kan ske av systemet men det skulle leda till ökade kostnader som färjeleden för närvarande inte kan bära. För att täcka underskottet skulle då biljettpriserna behövas höjas vilket inte bedöms som motiverat i nuläget.

Detta ärende innehåller även en förberedelse inför en eventuell busslinjetrafik över färjeleden samt en kortfattad redogörelse över vilka kommunikationsinsatser kopplat till betalsystemet som kommunen och Färjerederiet kommer att genomföra framöver.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande – Tekniska kontoret 2014-04-23

---

**Beslutet expedieras till**

Tekniska kontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-05-06

**Reservation i KSau 2014-04-29, ärende 2**

Vi reserverar oss mot beslutet att anse utvecklingsarbetet av det nya biljettsystemet på Ekeröleden avslutat och att majoriteten i KSau beslutade föreslå Kommunstyrelsen att fatta beslut om detta.

Vi ser flera kvarstående problem:

- Resenärer som åker sällan missar fortfarande att biljettsystemet ändrats. Det händer att man kör på färjan utan att ha upptäckt att det inte längre finns möjlighet att betala på färjan. Skyltningen är inte tillräckligt tydlig. Redan innan man kommer fram till färjeläget borde det finnas skyltar som talar om: "Du måste köpa biljett innan du kör på färjan. Kontrollavgiften för obetald avgift är 700 kr". Nuvarande skyltar, den rörliga framme vid färjan och gatupratarna längs kön räcker inte.
- Att alla avgifter måste betalas med kort. Även gående och cyklister måste i nuläget betala sin biljett på 10 kr med kort. De borde kunna betala med mynt i en automat.

Vi anser att man borde kunna betala ombord, med kort eller kontanter och att kamerorna borde läsa av registreringsskyltarna vid avfart istället för vid påfart.

För det fall man vill ta bort all kontanthantering anser vi att gående och cyklister ska avgiftsbefrias.

Lena Holst  
Mp Mälaröarna

Justerandes signum

Anslagsdatum

2014-05-06

Utdragsbestyrkande

**Reservation****Förslag till beslut Ärende 2  
Betalsystemet på färjan mellan Ekerö-Slagsta**

Färjerederiet har av Ekerö kommun fått i uppdrag att skapa en säker, smidig och kostnadseffektiv biljetthantering. Under året har förändringar gjorts i systemet. Något som skapat ett utbrett missnöje hos kommunens medborgare. Möjligheten att betala biljetten i lugn och ro ombord på färjan har tagits bort liksom förutsättningarna att använda mer än en bil per klippkort eller månadsbiljett på ett flexibelt vis. Många i kommunen har mer än en bil och det kan finnas många orsaker till varför man inte använder samma bil alla dagar, såsom exempelvis hämtning och lämning av barn. Kommunstyrelsen beslutade tidigare att färjerederiet skulle återkomma under våren med förslag om ett bättre och smidigare system än dagens system där man bland annat snabbt kan byta registreringsnummer på sitt klippkort eller månadskort.

Färjerederiet har i dag flera förslag till förbättringar som skulle kunna underlätta och förenkla för resenärerna, tyvärr till ett högt pris som man vill belasta resenärerna med.

Anledningen till att färjerederiet sa upp personalen på färjan för ett år sedan var att hitta ett kostnadseffektivare system för färjans resenärer. Istället har vi nu fått ett krångligt och dyrt system. Vi socialdemokrater vill fortsätta att utveckla systemet så det blir säkert smidigt och kostnadseffektivt.

Med anledning av ovanstående yrkar socialdemokraterna:

- avslag till förslag till beslut under punkt 1
- Bifall till förslag liknande ”steg ett” dock ställer vi oss väldigt frågande till färjerederiets bristfälliga kostnadsförslag.

Ekerö 2014-04-29

**Lars Holmström**

Socialdemokraterna i Kommunstyrelsens arbetsutskott