



Leif Kåsthag  
Planeringschef  
08-560 39 148  
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen

## **Lägesrapport - Permanent färjeförbindelse mellan Färingsö och Stockholm**

Dnr KS14/120-535

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen noterar lägesrapporten.

### **Sammanfattning av ärendet**

Vid Kommunstyrelsens sammanträde den 17 december 2013 fattades beslutet att avsluta samtliga pågående uppdrag, gällande vidareutredande av provisorisk färjeförbindelse på sträckan mellan Färingsö och Lövsta/Hässelby. Denna planering avsågs resultera i ersättningsåtgärder, för den reducerade framkomlighet som riskerar bli följden av byggandet av Förbifart Stockholm, respektive breddningen av Ekerövägen till fyra körfält.

Samtidigt fattade Kommunstyrelsen beslutet att möjligheterna för att på sikt anordna en permanent färjeförbindelse mellan Färingsö och Stockholm - som ett komplement till övrig transportinfrastruktur - även skulle studeras. En lägesrapport i detta ärende skulle lämnas vid Kommunstyrelsens sammanträde den 3 juni 2014.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2014-05-24

### **Ärendet**

Detta uppdrag avser förstudie av förutsättningarna för att anordna fordons-/färjetrafik (för privatfordons-, moped-, cykel-, såväl som gångtrafik) samt erforderliga bygg-/anläggningsåtgärder vid färjelägen, respektive på anslutande vägar. Bussangöring anordnas vid

färjeläget på Färingsö, såväl som färjeläget i Stockholm. Möjligheter att planera för trafik med linfärjor prioriteras.

Förstudien ska presenteras i textform samt vid behov även i ritningsform - och vara färdigställd senast den 1 oktober 2014.

Priset för uppdraget fick ej överstiga 200 000 SEK.

#### ***Uppdragsförutsättningar***

Förstudien ska innehålla förslag på:

- Lokalisering av färjelägen (cirka 1-3 alternativ)
- Kompletterad och förändrad vägdragning (cirka 1-3 alternativ)
- Teknisk utformning (övergripande redovisade lösningar)
- Funktionell beskrivning av projektet
- Tidplan med preliminär färdigställandetidpunkt
- Bedömning av erforderlig budget, inklusive byggherrekostnad

Förstudien kan utöver detta även innehålla orienterande uppgifter om företrädesvis följande:

- Framtida utveckling, vid trafikstart för den fyra körfält breda Ekerövägen och Förbifart Stockholm
- Beskrivning av vägåtgärder (anslutande gång-, cykel- och fordonsstråk)
- Nytt-/kostnadskvot för projektet
- Huvudmannaskap för färjeförbindelse, väghållaransvar mm
- Planering inför projektering (förstudie, vägutredning, vägplan)
- Juridiska förhållanden (prövningspliktig vattenverksamhet, tillståndsprövning för väganläggning, miljöfarlig verksamhet)
- Detaljplanebehov (Ekerö kommun och Stockholms stad)
- Influenser på mark- och vattenområden (natur- och kulturvärden, statliga byggnadsminnen, riksintressen, reservat mm)
- Samrådsförfaranden
- Sakägare (bostads- och skogsfastigheter, mantal med innehav av mark- och fiskesamfälligheter, vägföreningar mm)
- Behov av nya byggnader och anläggningar för drift och personalbehov
- Marklösen (motiv, omfattning och bedömd kostnad)
- Sjömättningsbehov
- Saneringskrav (eventuella)
- Behov av personal på färjorna och i färjelägena
- Behov av VA, elektriska maskiner, belysning, larm mm

***Utvärderingsgrunder***

Utvärdering har skett utifrån följande parametrar:

1. Pris
2. Ansvarig konsults erfarenhet av liknande uppdrag
3. Beräknad tidsåtgång.

***Inkomna anbud***

Anbudstiden var fr.o.m. den 7 april - t.o.m. den 23 april.

Tyréns AB	170 000 SEK
COWI AB	199 600 SEK
WSP Sverige AB inkom inte med något giltigt anbud.	

***Utvärderingsresultat***

Båda anbuden uppfyllde ställda krav och utvärderades i enlighet med fastställda utvärderingskriterier.

***1. Pris:***

Såväl Tyréns AB, som COWI AB har lämnat pris inom ramen för den stipulerade ramen om högst 200 000 SEK. Prisskillnaden är enbart 29 600 SEK.

***2. Ansvarig konsults erfarenhet av liknande uppdrag:***

COWI AB har, i jämförelse med Tyréns AB, på ett fylligare och mer dokumenterat sätt redovisat erfarenheter som motsvarar Ekerö kommuns uppsatta uppdragsförutsättningar.

***3. Beräknad tidsåtgång:***

COWI AB har erbjudit en beräknad arbetsvolym om 238 timmar.  
Tyréns AB har erbjudit en beräknad arbetsvolym om 195 timmar.

Efter en sammanvägd bedömning av samtliga kriterier, har COWI AB:s anbud bedömts som det ekonomiskt mest fördelaktiga - utifrån Ekerö kommuns behov.

***Direktupphandling***

Upphandling av uppdraget skedde den 15 maj. COWI AB erhöll rubricerat uppdrag, till ett pris om 199 600 SEK.

Projektstartmöte med konsulten är inplanerat till den 2 juni.

Ärendet kan sannolikt, ur ett politiskt perspektiv, tidigast behandlas vid Kommunstyrelsens arbetsutskott den 7 oktober, med ställningstagande vid Kommunstyrelsen den 21 oktober.

Leif Kåsthag  
Planeringschef  
Kommunledningskontoret

**Beslutet expedieras till**  
Planeringschefen