

Leif Kåsthag  
Planeringschef  
08 560 391 48  
leif.kasthag@ekero.se

## Kommunstyrelsen

### **Fördjupat gestaltningsprogram - Förbifart Stockholm** **Remissyttrande till Trafikverket** Dnr KS14/176-318

#### **Förslag till beslut**

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande daterat 2014-08-25, beträffande fördjupat gestaltningsprogram - Förbifart Stockholm.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ekerö kommun har på tjänstemannanivå till Trafikverket, lämnat preliminära synpunkter, i skrivelse daterad den 28 juni 2014, till Trafikverket - i avvaktan på Kommunstyrelsens slutliga ställningstagande den 16 september. Gestaltningsprogrammet är framtaget för att säkerställa att de särskilda kulturhistoriska värdena och Lovöns landskapsbild omhändertas vid fortsatt projektering gällande de infrastrukturinsatser som planerats på Lovö, Lindö respektive Kärsö. Utöver Kommunledningskontoret har även Nämndkontor kultur och fritid samt Stadsarkitektkontoret medverkat.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2014-08-25  
Yttrande, 2014-08-25  
Fördjupat gestaltningsprogram arbetskopior, Trafikverket, 2014-06-10

#### **Ärendet**

Detta gestaltningsprogram måste ges en i alla avseenden tydlig helhetsbild, genom att bland annat redovisa tunnelpåslag, trafikplatser, anslutande vägar, närmiljöer mm - gällande 261/Ekerövägen, såväl

som E4/Förbifart Stockholm. Luftutbytesstationer med flera anläggningar i anslutande naturmiljöer, saknas i föreliggande redovisning. Detta måste redovisas i programmet.

Lindötunneln och dess breddning till fyra körfält, som ingår i projekt Förbifart Stockholm, har av någon anledning inte integrerats i detta dokument - trots att Lindötunnelns påslag och Tillflyktens påslag samtidigt kan betraktas. Dessa kompletteringar måste redovisas i programmet.

Vägvisnings- och orienteringsskyltning, fällbommar, belysningsarmaturer, andra anordningar mm måste redovisas i programmet.

Skyltning bör i möjligaste mån utformas i ”små storlekar” (estetiskt val som har genomförts i Gamla stan i Stockholm).

Radiokommunikationsmaster vid tunnlar lokaleras intill påslagen, istället för på bergets hjassa.

Programmet måste kompletteras med en redovisning av perspektivbilder som skildrar natt-, såväl som vinterförhållanden.

Busshållplatser, såsom byteshållplatsen vid Edeby, ska omfattas av utformningskraven i programmet.

Information avseende Lovö naturreservat, världsarvet Drottningholm med flera särskilt skyddade områden, ska omfattas av utformningskraven i programmet.

Även de små impedimenten (huvudsakligen stödmurar, gräsytor mm) måste omhändertas, ur utformnings- likväl som driftperspektiv, på ett estetiskt tilltalande sätt.

Leif Kåsthag  
Planeringschef  
Kommunledningskontoret

**Beslutet expedieras till**  
Trafikverket