
Plats och tid Prologen kl. 13:00 Sluttid:16:00

Beslutande ledamöter Adam Reuterskiöld (M), ordförande
Ove Wallin (C), vice ordförande
Lars Holmström (S), 2:e vice ordförande
Jan Runesten (M)
Gunilla Lindberg (FP)
Sivert Åkerljung (KD)
Lena Holst (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande Lars Hortlund
Frank Renebo
Johan Hagland
Jonas Hedh
Leif Kåsthag
Anders Anagrius
Jonas Orring
Malin Attlin
Frida Pallander
Anja Ödman

Utses att justera Lars Holmström

Justeringens plats och tid Kommunkansliet , 2015-01-23 16:00

Underskrifter

Sekreterare
Daniel Lindqvist

Ordförande
Adam Reuterskiöld

Justerande
Lars Holmström

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2015-01-20

Datum för anslags uppsättande 2015-01-23 **Datum för anslags nedtagande** 2015-02-14

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

Underskrift
Daniel Lindqvist

§ 10

Motionssvar - Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatsen Ekerö centrum/Ångbåtsvägen (KS14/236)**Sammanfattning**

Desireé Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) samt Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

-”att kommunen verkar för att man sätter upp enkelriktningsskyltar (C1. Förbud mot infart med fordon) så att den övre anslutningen blir infart till parkeringen och den nedre anslutningen blir utfart. På så sätt minskas risken för kollisioner samt att det, om en kollision ändå inträffar, omedelbart framgår vem som är skyldig till olyckan.”

Beslut**Förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Motion - Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatsen Ekerö centrum/Ångbåtsvägen
- Protokollsutdrag Kommunfullmäktige § 106/2014
- Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott § 182/2014
- Motionssvar - Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatsen Ekerö centrum Ångbåtsvägen



Färentuna 2014-10-08

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun
av Desirée Björk, Robert Oberascher och Bernt Richloow

Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatsen Ekerö centrum/Ångbåtsvägen

Bakgrund

Parkeringsplatsen har två anslutningar till Ångbåtsvägen. Båda används både som in- och utfart. Detta medför många smärre kollisionstillbud, visserligen inte med någon större risk för allvarliga personskador, men ändå för förargliga och dyra plåtskador på de inblandade fordonen.

Förslag till beslut

Att kommunen verkar för att man sätter upp enkelriktningsskyltar (C1. Förbud mot infart med fordon) så att den övre anslutningen blir infart till parkeringen och den nedre anslutningen blir utfart. På så sätt minskas risken för kollisioner samt att det, om en kollision ändå inträffar, omedelbart framgår vem som är skyldig till olyckan.

§ 106**Motion för remittering - Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatser Ekerö centrum/Ångbåtsvägen**

Dnr KS14/236

Beslut

Motionen remitteras till Kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Desireé Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) och Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta "att kommunen verkar för att man sätter upp enkelriktningsskyltar(C1. Förbud mot infart med fordon) så att den övre anslutningen blir infart till parkeringen och den nedre anslutningen blir utfart. På så sätt minskas risken för kollisioner samt att det, om en kollision ändå inträffar, omedelbart framgår vem som är skyldig till olyckan."

Beslutsunderlag

Motion av Desireé Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) och Bernt Richloow (Ö), 2014-10-08

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen

Justerandes signum



Anslagsdatum

2014-11-04

Utdragsbestyrkande

§ 182**Motion för remittering - Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatsen Ekerö centrum/Ångbåtsvägen**

Dnr KS14/236

Beslut

Motionen remitteras till stadsarkitektkontoret för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Desireé Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) och Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta

”att kommunen verkar för att man sätter upp enkelriktningsskyltar (C1. Förbud mot infart med fordon) så att den övre anslutningen blir infart till parkeringen och den nedre anslutningen blir utfart. På så sätt minskas risken för kollisioner samt att det, om en kollision ändå inträffar, omedelbart framgår vem som är skyldig till olyckan.”

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige § 106/2014

Motion av Desireé Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) och Bernt Richloow (Ö), 2014-10-08

Beslutet expedieras till

Stadsarkitektkontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-11-25

Jonas Hedh
Trafikplanerare
08-560 39139
Jonas.hedh@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Högre trafiksäkerhet vid parkeringsplatsen Ekerö centrum Ångbåtsvägen

Dnr KS14/236-315

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) samt Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:
-”att kommunen verkar för att man sätter upp enkelriktningsskyltar (C1. Förbud mot infart med fordon) så att den övre anslutningen blir infart till parkeringen och den nedre anslutningen blir utfart. På så sätt minskas risken för kollisioner samt att det, om en kollision ändå inträffar, omedelbart framgår vem som är skyldig till olyckan.”

Beslutsunderlag

Motionssvar stadsarkitektkontoret, 2014-12-01
Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-11-18 § 182
Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2014-10-23 § 106
Motion Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö), Bernt Richloow (Ö), 2014-10-08

Ärendet

I motion skriven av Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) samt Bernt Richloow (Ö) föreslås att de två anslutningarna till parkeringsplatsen vid Ekerö centrum regleras med infart samt utfart. I motionen beskrivs att den övre anslutningen blir infart och den nedre anslutningen blir utfart. Motivet till motionen är att minska risken för kollisioner samt att förenkla utredningen om vem som är skyldig till eventuell olycka.

Gällande förhållanden

Aktuell parkeringsplats ligger på en privat fastighet som ägs av Fastighetsaktiebolaget Ekerö strand. De två anslutningarna till parkeringsplatsen ligger i anslutning till Ångbåtsvägen, där Ekerö kommun är väghållare. Ekerö kommun kan med stöd av 10 kap 1 § Trafikförordningen (1998:1276) besluta om lokal trafikföreskrift om reglering av in- och utfart till parkeringsplatsen. Ett sådant beslut fattas av byggnadsnämnden tillika trafiknämnden.

Stadsarkitektkontorets bedömning

Stadsarkitektkontoret bedömer att reglering av in- och utfart till aktuell parkeringsplats inte ökar trafiksäkerheten på platsen, utan snarare försämrar densamma. Motivet till bedömningen är att när fordonsförare inte har två utfarter att välja på bildas ökad fordonsaktivitet på parkeringen. Kontoret bedömer att risk för kollision är större på parkeringsplatsen än vid utfarterna varför förslaget om reglering av in- och utfart till parkeringsplatsen föreslås avslås.

Johan Andrade Hagland
Miljö- och samhällsbyggnadschef

Jonas Hedh
Trafikplanerare

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret