
Plats och tid Prologen kl. 13:00 Sluttid:16:00

Beslutande ledamöter Adam Reuterskiöld (M), ordförande
Ove Wallin (C), vice ordförande
Lars Holmström (S), 2:e vice ordförande
Jan Runesten (M)
Gunilla Lindberg (FP)
Sivert Åkerljung (KD)
Lena Holst (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande Lars Hortlund
Frank Renebo
Johan Hagland
Jonas Hedh
Leif Kåsthag
Anders Anagrius
Jonas Orring
Malin Attlin
Frida Pallander
Anja Ödman

Utses att justera Lars Holmström

Justeringens plats och tid Kommunkansliet , 2015-01-23 16:00

Underskrifter

Sekreterare
Daniel Lindqvist

Ordförande
Adam Reuterskiöld

Justerande
Lars Holmström

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2015-01-20

Datum för anslags uppsättande 2015-01-23 **Datum för anslags nedtagande** 2015-02-14

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

Underskrift
Daniel Lindqvist

§ 15

Tilläggsavtal med Trafikverket avseende ombyggnad av Färentunavägen/Enlundavägen (KS11/197)

Sammanfattning

Detta ärende föreslår att ett tilläggsavtal med Trafikverket godkänns. Förslaget innebär att villkoret i avtalet om en lagkraftvunnen detaljplan förlängs till utgången av 2016. I övrigt är villkoren oförändrade jämfört med tidigare träffat avtal med Trafikverket. Avtalet är en förutsättning för ombyggnad av korsningen Färentunavägen/Enlundavägen.

Beslut

Förslag till Kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att godkänna tilläggsavtal daterat 2014-12-18 mellan Ekerö kommun och Trafikverket avseende ombyggnad av korsningen Färentunavägen-/Enlundavägen.
2. Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna tilläggsavtalet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande - Tilläggsavtal med Trafikverket avseende ombyggnad av Färentunavägen/Enlundavägen
- Förslag till tilläggsavtal mellan Ekerö kommun och Trafikverket
- Avtal, Trafikverket/Ekerö avseende ombyggnad Färentunavägen/Enlundavägen

Jonas Orring
Teknik & Exploateringschef
08-560 39 363
Jonas.Orring@ekero.se

Kommunstyrelsen

Tilläggsavtal med Trafikverket avseende ombyggnad av Färentunavägen/Enlundavägen

Dnr KS11/197-318

Förslag till beslut

- 1) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att godkänna tilläggsavtal daterat 2014-12-18 mellan Ekerö kommun och Trafikverket avseende ombyggnad av korsningen Färentunavägen-/Enlundavägen.
- 2) Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna tilläggsavtalet.

Sammanfattning av ärendet

Detta ärende föreslår att ett tilläggsavtal med Trafikverket godkänns. Förslaget innebär att villkoret i avtalet om en lagkraftvunnen detaljplan förlängs till utgången av 2016. I övrigt är villkoren oförändrade jämfört med tidigare träffat avtal med Trafikverket. Avtalet är en förutsättning för ombyggnad av korsningen Färentunavägen/Enlundavägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande teknik- och exploateringskontoret, 2014-12-23
Förslag till tilläggsavtal mellan Ekerö kommun och Trafikverket, 2014-12-18
Avtal mellan Ekerö kommun och Trafikverket

Ärendet

Kommunfullmäktige beslöt i oktober 2012 att godkänna avtal mellan Ekerö kommun och Trafikverket avseende ombyggnad av korsningen Färentunavägen/Enlundavägen, se bilaga. Behovet av ombyggnaden av korsningen var föranlett av att detaljplanen för Enlunda bussdepå hade antagits 2011 och den bussdepåetablering som var för handen.

Avtalet reglerade vissa villkor avseende ombyggnad och genomförande. Avtalet förutsatte en lagakraftvunnen detaljplan senast 2014-12-31. Då den antagna detaljplanen upphävdes av länsstyrelsen medförde detta att en viss omarbetning av planförslaget var nödvändigt samtidigt som projektet försenades. Den reviderade planförslaget antogs sedermera av kommunfullmäktige i början av 2014. Planförslaget överklagades ånyo vilket att villkorsparagrafen för lagakraftvunna detaljplanen i avtalet med Trafikverket behöver förlängas.

Nu har föreslagits en förlängning av villkorsparagrafen om en lagakraftvunnen detaljplan till utgången av 2016. I övrigt avtalsförslaget oförändrat, se bilaga. Tilläggsavtalet förutsätter kommunfullmäktiges godkännande senast 2015-04-01. Tilläggsavtalet föreslås godkännas.

Jonas Orring
Teknik & Exploateringschef

Beslutet expedieras till
Teknik&Exploateringskontoret

Tilläggsavtal tillhörande

AVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Ekerö kommun (Kommunen) har 2012 träffats avtal angående framtagande av förstudie, arbetsplan och bygghandling samt genomförande av trafiksäkerhetshöjande åtgärd mm i korsningen väg 800/Enlundavägen.

Avtalets ”§ 7 Villkor”; innehållet ersätts med följande.

”Detta avtal gäller under förutsättning av att

- kommunfullmäktige i Ekerö godkänner detta avtal senast 2015-04-30
- detaljplan för del av Troxhammar 1:2 m fl vinner laga kraft senast 2016-12-31
- medel för Trafikverkets planeringsåtaganden finns tillgängliga”

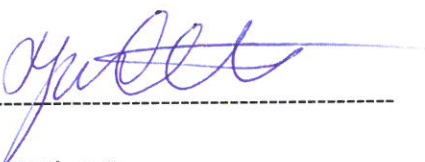
Detta avtal har upprättas i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit varsitt.

Solna 2014-12-18

Ekerö 2014-

För Trafikverket Region Stockholm

För Ekerö kommun



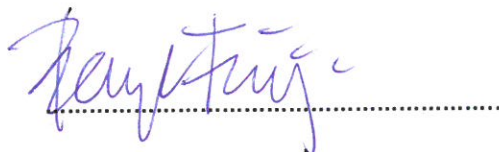
.....

Tyra Wikström

Enhetschef

Bevittnas:

Bevittnas:



.....

AVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Ekerö kommun (Kommunen) träffas följande avtal angående framtagande av förstudie, arbetsplan och bygghandling samt genomförande av trafiksäkerhetshöjande åtgärd mm i korsningen väg 800/Enlundavägen.

§ 1 Bakgrund

Korsningen är belägen på Södra delen av Färingsö i Ekerö kommun. Ett nytt arbetsplatsområde planeras på Södra Färingsö. Inom området avses bl. a. SL:s bussdepå kunna inrymmas.

Väg 800 är en starkt trafikerad led som försörjer hela Färingsöområdet. Arbetsplatsområdet inom programområdet kommer att ge en trafikökning i korsningen med svängande trafik – lastbilar, bussar och personbilar. Nuvarande fyrvägs korsning behöver en trafiksäkrare utformning.

Kommunen har upprättat detaljplaneprogram för området, godkänt av kommunstyrelsen under 2009, samt förslag till detaljplan för bussdepådelen, (detaljplan för del av Troxhammar 1:2 m fl). Detaljplanen har den 15 december 2011 antagits av kommunfullmäktige. Detaljplanen omfattar inte nu aktuell korsning.

§ 2 Avtalets syfte

Syftet med detta avtal är att reglera framtagandet av förstudie, arbetsplan, bygghandling samt genomförande av korsningsåtgärd väg 800/Enlundavägen samt därmed förenliga åtgärder samt omlokaliserad infartsparkering.

För korsningen har en trafikutredning (Ramböll 2011-06-22) genomförts med tre alternativ. Kommunen har förordat alternativet med cirkulationsplats (alt 3), se bilaga 1. Trafikverket förordar att korsningens utformning skall i huvudsak utgå från ett alternativ med vänstersvängsmagasin (alt 2). Parterna är nu ense om att i första hand utgå ifrån att ombyggnaden av korsningen genomförs som en cirkulationsplats/alt 3. Den närmare utformningen kommer att fastställas i arbetsplanen.

I arbetsplanens inledande skede bör framtida trafikströmmar klargöras och lämplig korsningsutformning utredas. Säkerheten för oskyddade trafikanter som ska korsa väg 800 och anslutande vägar behöver särskilt uppmärksammas.

§ 3 Kommunens åtagande

Kommunen åtar sig att bekosta samtliga åtgärder enligt förstudie och arbetsplan samt genomförande enligt bygghandling. Kommunen skall utse en kontaktperson som skall medverka i studien, samt tillhandahålla kartor och motsvarande material utan kostnad. Kommunen bekostar även åtgärder för oskyddade trafikanter i form av gång och cykelväg samt busshållplats i samband med byggande av cirkulationsplatsen samt omlokalisering av infartsparkering.

Kommunen skall ansvara för att tillhandahålla erforderlig mark och markåtkomst. Kommunen ansvarar för och bekostar de förrättningar som krävs vid ombyggnad av enskilda vägars anslutning till cirkulationsplatsen.

Kommunen åtar sig framtida drift och underhåll av anläggningar enligt ovan och som inte ingår i den allmänna vägen 800.

§ 4 Trafikverkets åtagande

Trafikverket upprättar projektorganisation och utser ansvarig projektledare som leder arbetet med att ta fram erforderliga handlingar. Planering och projektering skall ske enligt Väglagen, Trafikverkets föreskrifter och praxis. Trafikverket har ansvaret för planeringsprocessen enligt Väglagen. Omfattningen av arbetsplanen är cirkulationsplats med väg fram till omlokaliserad infartsparkering och anslutande enskilda vägar. Den slutliga omfattningen fastställs i arbetsplanen.

Trafikverket skall upphandla konsult för arbetet med förstudie, arbetsplan och bygghandling. Trafikverket upprättar och bekostar förstudie, arbetsplan, bygghandlingar, ovannämnd konsult och egen tid.

§ 5 Finansiering

Parterna ansvarar för finansiering av kostnader för sina respektive åtaganden enligt detta avtal.

Kommunen har upprättat en kostnadskalkyl för alternativet med cirkulationsplats, se Bilaga 2. Parterna är ense om att verka för att projektet ryms inom ramen för den bedömda kostnaden.

För det fall att planeringsarbetet avbryts innan fastställelse av arbetsplan skall kommunen ersätta Trafikverket de kostnader för Trafikverkets åtaganden enligt §4.

§ 6 Parternas samarbete

Parterna är ense om att ett nära samarbete ska ske för genomförande av detta avtal. Samråd behöver även ske löpande med SL för att säkerställa att den korsningsutformning som kommer att föreslås uppfyller kraven på framkomlighet för bussarna längs väg 800 samt till den framtida bussdepån. Även busshållplatserna i anslutning till korsningen och deras

standard behöver klarläggas och samråd. Samråd skall även ske med Eneby-Enlunda vägsamfällighet.

§ 7 Villkor

Detta avtal gäller under förutsättning av att

- kommunfullmäktige i Ekerö godkänner detta avtal senast 2012-12-01
- detaljplan för del av Troxhammar 1:2 m fl vinner laga senast 2014-12-31
- medel för Trafikverkets planeringsåtaganden finns tillgängliga

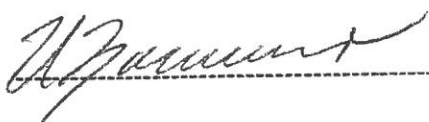
Bilagor:

- 1) Trafikutredning Ramböll 2011-06-22, skiss alternativ 3
- 2) Kostnadskalkyl

Detta avtal har upprättas i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit varsitt.

Solna 2012-07-05

För Trafikverket Region Stockholm

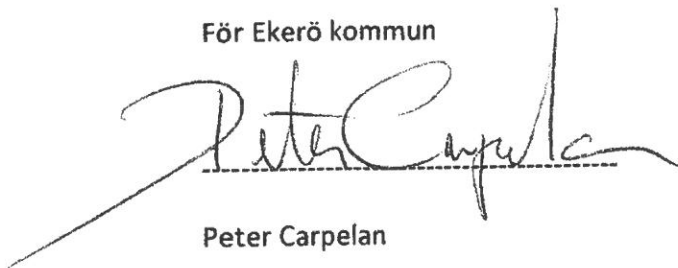


Ulrika Honauer

Enhetschef Planering

Ekerö 2012-11-12

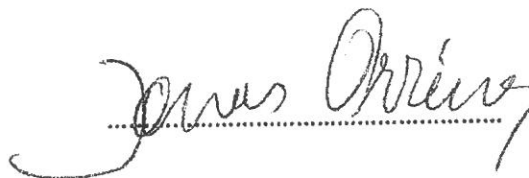
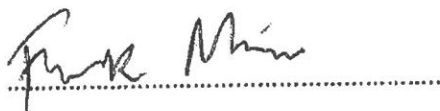
För Ekerö kommun



Peter Carpelan

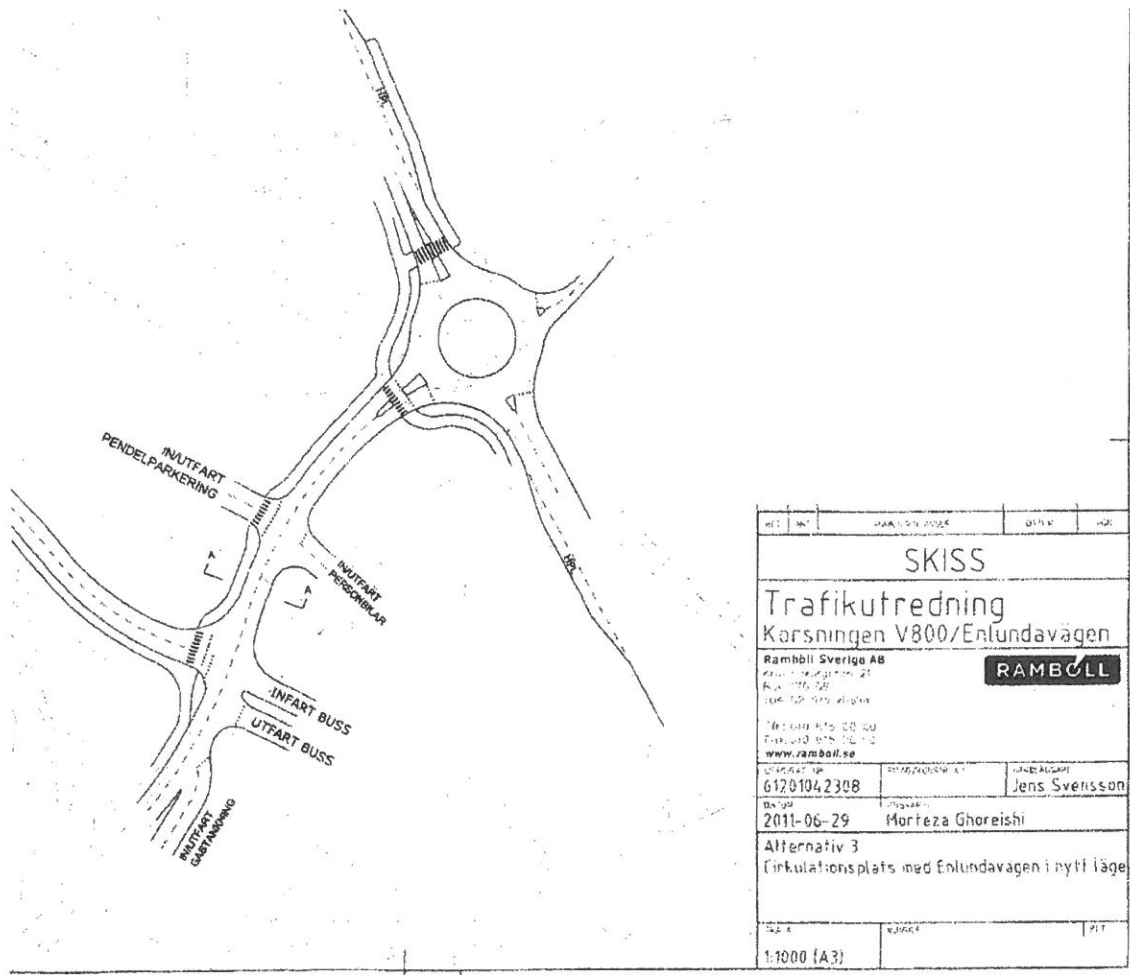
KS Ordförande

Bevittnas:



Bilaga 1

Alternativ 3 – ombyggnad Enlundavägen/Färentunavägen, med cirkulationsplats



PROJ	BYGG	PLAN	BYGG	BYGG
SKISS				
Trafikutredning				
Korsningen V800/Enlundavägen				
Ramboll Sverige AB		RAMBOLL		
<small> Kungälvavägen 21 411 00 Tel: +46 31 822 1000 Fax: +46 31 822 1010 www.ramboll.se </small>				
PROJEKT NR	PROJEKTNR	HANDLEDARE		
61201042308		Jens Svensson		
BYGG NR	BYGGARE			
2011-06-29	Morteza Ghoreishi			
Alternativ 3				
Cirkulationsplats med Enlundavägen i nytt läge				
SKALA	BYGGART	PLT		
1:1000 (A3)				

ÖRSÄTTNINGEN AVSKILDAR EN PLANLÖSNING AV EN KORSNING I ENLUNDAVÄGEN/FÄRENTUNAVÄGEN. ÖRSÄTTNINGEN AVSKILDAR EN PLANLÖSNING AV EN KORSNING I ENLUNDAVÄGEN/FÄRENTUNAVÄGEN. ÖRSÄTTNINGEN AVSKILDAR EN PLANLÖSNING AV EN KORSNING I ENLUNDAVÄGEN/FÄRENTUNAVÄGEN.

P. WA

Bilaga 2

PM

2012-04

Kostnadskalkyl – ombyggnad av korsningen Färentunavägen (väg 800)/Enlundavägen

Kostnadsuppskattning innefattande ombyggnad av

- Korsningen väg 800/Enlundavägen, enligt alt. 3
- Anslutning av Troxhammars byväg
- Omläggning av Enlundavägen
- Anslutning (bara av själva anslutningen) av den omlagda Enlundavägen till bussdepån, kundparkeringen, infart personbilar till bussdepån, infart pendelparkering samt den nya vägen
- Busshållplatserna
- Tillhörande GC-vägar
- Projektering, geundersökning, mätning etc

Delsumma: 7,5 Mkr

- Framtagande av , förstudie, arbetsplan & bygghandling mm
- Trafikverkets interna tid & genomförande av åtgärden

Delsumma: 1,0 Mkr

Totalt (ca): 8,5 Mkr

Anm: Kostnadsuppskattningen omfattar inte markåtkomst och tillhörande markförhandlingar/fastighetsbildningsåtgärder