

Jonas Hedh
Trafikplanerare
08-560 39139
Jonas.hedh@ekero.se

Kommunstyrelsen

Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan

Dnr KS14/72-312

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att anta Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan.

Sammanfattning av ärendet

Stadsarkitektkontoret har i enlighet med översiktsplanen tagit fram en gång- och cykelvägsplan som sträcker sig fram till år 2030. Gång- och cykelvägsplanen redovisar föreslagna utbyggnader samt detaljutformning av dessa. Planen föreslår även lokala cykelleder som syftar till att öka trafiksäkerheten för cyklister där gång- och cykelvägar inte inom överskådlig framtid kommer att byggas.

Ärendet behandlades i kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 där beslut fattades att återremittera ärendet till stadsarkitektkontoret för ytterligare beredning. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2014-05-20 att gång- och cykelvägsplanen skulle skickas ut på remiss till berörda nämnder, myndigheter, andra intressenter och medborgare för yttrande.

Efter genomförd remiss har inkomna synpunkter sammanställts och övervägts. Gång- och cykelplanen har sedan reviderats utifrån de synpunkter som inkommit från såväl kommunala nämnder, myndigheter och medborgare.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, rev, 2014-12-02
Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan, Reviderad version 2014-11-12
Bilaga 1 Prioriteringar och kostnader, Reviderad version 2014-11-12

Ärendet

Stadsarkitektkontoret har arbetat fram en gång- och cykelvägsplan som syftar till att andelen resor som görs med cykel ska öka. För att uppnå detta syfte krävs ett sammanhängande gång- och cykelvägsnät som är tryggt och säkert. Gång- och cykelvägsplanen redovisar befintliga sträckor med gång- och cykelväg samt gångbanor både inom och utom tätorterna. Den totala längden gång- och cykelvägar i dagsläget är cirka 53,8 kilometer. Planen föreslår en total utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med cirka 14,5 kilometer fram till 2030 samt 9,1 kilometer efter 2030. Om planen följs kommer det att finnas drygt 68 kilometer gång- och cykelväg 2030.

Gång- och cykelvägsplanen innefattar även detaljutformning av gång- och cykelvägar samt riktlinjer för drift och underhåll. Planen föreslår även inrättande av en ny form av cykelleder som i planen kallas lokala cykelleder. Dessa syftar till att ge i första hand cyklister en omväxlande och trafiksäker färd genom kommunen. Via de lokala cykellederna ska cyklister ges möjlighet till färd genom landskapet utan att i huvudsak behöva trafikera de stora vägarna i kommunen. Cykellederna har varierande standard där färd kan ske i blandtrafik på större eller mindre vägar, på gång- och cykelvägar eller på mindre stigar. De lokala cykellederna ska ses som ett komplement till gång- och cykelvägar samt ett trafiksäkrare alternativ än att färdas enbart i blandtrafik på de stora vägarna.

Den uppskattade schablonkostnaden för utbyggnad av alla gång- och cykelvägar enligt gång- och cykelvägsplanen fram till 2030 är cirka 32,5 miljoner kronor. Detta innebär en årlig investering för kommunen på cirka 2,7 miljoner kronor. De utbyggnader som prioriteras efter 2030 beräknas kosta cirka åtta miljoner kronor. Dessa ligger dock så pass långt fram i tiden att dessa inte bör behandlas utifrån ett kostnadsperspektiv.

Stadsarkitektkontorets bedömning

Stadsarkitektkontoret bedömer att Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att besluta anta Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplanen med Bilaga 1 Prioriteringar och kostnader.

Johan Andrade Hagland
Miljö- och samhällsbyggnadschef

Jonas Hedh
Trafikplanerare

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret