



Ekerö 8 oktober 2014

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun
Av Desirée Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö) och Robert Oberascher (Ö)

Ändrad zonindelning för SL (Storstockholms Lokaltrafik)

Förslag till beslut i Ekerö kommunfullmäktige

Att kommunen verkar för att SL:s zonindelning ändras så att den östra delen av kommunen ingår i zon A

Bakgrund

SL:s trafikområde är indelat i tre zoner: A, B och C. Zon A innefattar hela Stockholms kommun samt hela eller delar av några andra kommuner, t ex hela Lidingö och del av Huddinge. Hela Ekerö kommun hör till zon B.

Att åka inom en zon kostar två "kuponger", att åka inom två zoner kostar tre kuponger. Detta innebär att det alltid kostar tre kuponger att åka från vilken plats som helst i Ekerö kommun in till Stockholm.

Om man tittar på SL:s zonkarta ser man att den är relativt rund, men att östra delen av Ekerö ligger som en utskuren tårtbit. Om man jämför resvägen för dem som åker från Drottningholm in till Brommaplan med dem som åker från östra Lidingö in till stan, förstår man att zonindelningen "slår" ganska orättvist.

Det finns flera skäl till varför östra Ekerö (hela Lovö samt delar av Ekerö och Färingsö) borde ingå i zon A:

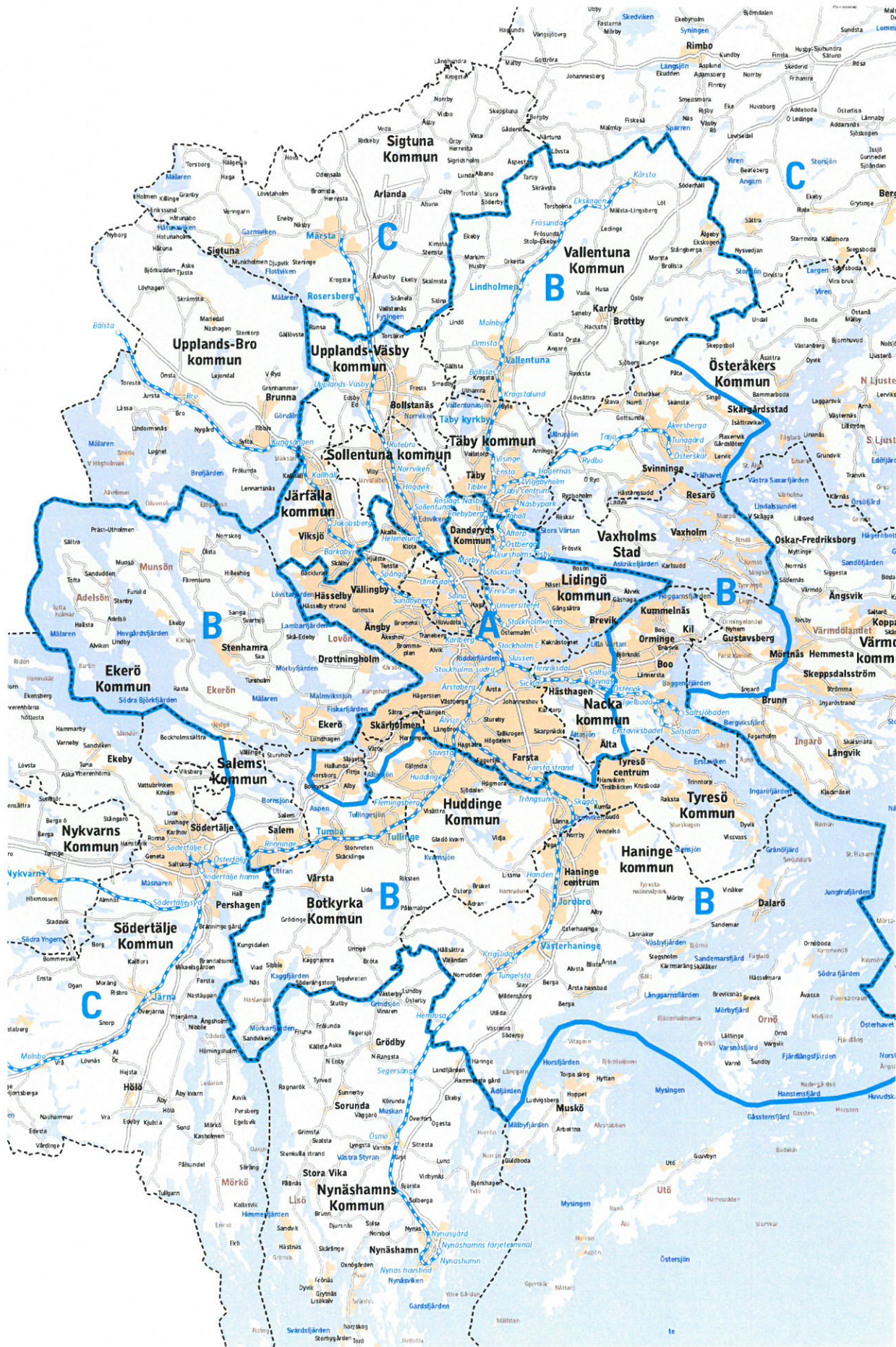
- För det första rättvisa gentemot andra innevånare i länet.
- För det andra skulle flera personer ta bussen i stället för bilen in till stan om det vore billigare, detta skulle avlasta trafiken på Ekerövägen.
- För det tredje skulle det minska utsläppen från trafiken om fler åkte kollektivt. Som Eko-kommun är detta viktigt att sträva efter.

Bilaga: SL:s zonkarta

Desirée Björk (Ö)

Bernt Richloow (Ö)

Robert Oberascher (Ö)



Sigtuna Kommun

Uppsala Kommun

Solna Kommun

Vallentuna Kommun

Järfälla Kommun

Stockholms Kommun

Vaxholms Kommun

Ekerö Kommun

Salem Kommun

Huddinge Kommun

Nacka Kommun

Södertälje Kommun

Botkyrka Kommun

Haninge Kommun

Tyresö Kommun

Nynäshamn Kommun

Muskö Kommun

C

B

B

B

C

B

B

B

te