

Jonas Hedh  
Trafikplanerare  
Tel. 08 124 57 139  
Jonas.hedh@ekero.se

**Kommunstyrelsen**

## Motionssvar - Ändrad zonindelning för SL (Storstockholms lokaltrafik)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.

### Sammanfattning av ärendet

Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) samt Bernt Richloow (Ö) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

-”att kommunen verkar för att SL:s zonindelning ändras så att den östra delen av kommunen ingår i zon A.”

### Beslutsunderlag

Motionssvar stadsarkitektkontoret, 2014-12-01

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-11-18 § 181

Protokoll Kommunfullmäktige 2014-10-23 § 105

Motion Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö), Bernt Richloow (Ö), 2014-10-08

### Ärendet

I motion skriven av Desirée Björk (Ö), Robert Oberascher (Ö) samt Bernt Richloow (Ö) föreslås att Ekerö kommun verkar för att SL:s zonindelning ändras så att den östra delen av kommunen ingår i zon A. I motionen beskrivs att det kostar två kuponger att åka inom en och samma zon och att det kostar tre kuponger för färd genom två olika zoner. I motionen konstateras att zonkartan är relativt rund men att den östra delen av zon A där östra Ekerö är beläget är utskuren så att östra Ekerö tillhör zon B. Zonindelningen är orättvis om man jämför färd från Drottningholm till Brommaplan med färd från östra Lidingö in till Stockholms innerstad.

I motionen anges tre skäl varför östra Ekerö, innefattandes hela Lovö samt delar av Ekerö och Färingsö, borde ingå i zon A.

- Rättvisa gentemot andra invånare i länet.

- Fler personer skulle välja kollektivtrafik istället för bil om det vore billigare, detta skulle även avlasta Ekerövägen.
- Utsläppen skulle minska om färre valde bilen vilket Ekerö kommun som Ekokommun bör eftersträva.

### **Gällande förhållanden**

Zonsystemet för kollektivtrafik i Stockholms län består av tre zoner benämnda A, B samt C. Zon A inbegriper Stockholms innerstad samt närförorterna, hela tunnelbanans linjesträckning återfinns i zon A. Zon B omfattar de yttre förorterna och zon C finns i de yttersta delarna av länet. Zongränserna har så långt det varit möjligt dragits efter kommungränser eller utmed andra naturliga gränser som grönområden eller vid broar.

De två vanligaste biljettformerna är antingen 30-dagarskort eller reskassa. Med ett 30-dagarskort får resenären resa obegränsat i alla zoner under 30 dagar. Med biljettformen reskassa laddas koret på med ett visst belopp, åker man inom en och samma zon kostar resan 25 kronor och åker man genom två zoner kostar resan 37,50 kronor.

Stadsarkitektkontoret konstaterar att Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting är beslutande instans i fråga om ändrad zonindelning. Ekerö kommun har dock möjlighet att framföra synpunkter på zonindelningen till Trafikförvaltningen vid de möten kommunen har med förvaltningen.

Stadsarkitektkontoret konstaterar vidare att den i motionen beskrivna utskurna biten av zon A i östra Ekerö tillkommit på grund av tunnelbanans sträckning. I nordväst följer zon A tunnelbanans gröna linje till Hässelby strand och i sydväst följer zonen den röda linjen till Norsborg, därav att zonkartan fått dess utformning.

### **Stadsarkitektkontorets bedömning**

Stadsarkitektkontoret bedömer att likställighetsprincipen är lämpligt för kollektivtrafikens zonindelning. Kontoret konstaterar att om Ekerö tätort skulle ingå i zon A fördyras resor till tätorten från övriga delar av kommunen som ligger inom zon B. Med eventuella positiva effekter som skulle uppnås i och med att östra Ekerö skulle ingå i zon A följer negativa effekter för de delar av kommunen som fortfarande ingår i zon B. Kontoret anser att det är viktigt att kollektivt resande ska vara billigt, gott och framkomligt såväl inom kommunen som till övriga delar av länet.

Ekerö kommun har tidigare i yttrande till Spårvägs- och stamnätsstrategi för Stockholmsregionen påtalat att zonindelningen bör gynna de boende och verksamma i Ekerö kommun, i avsikt att stimulera en utvidgad användning av kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen, dåvarande AB Storstockholms Lokaltrafik (SL), har ännu inte hört sammat kommunens vilja.

Stadsarkitektkontoret bedömer det olämpligt att en och samma kommun ingår i två olika biljettzoner. Således är slutsatsen att hela Ekerö kommun bör ingå i en zon, antingen som nuvarande zonindelning eller att istället hela kommunen ingår i zon A. Stadsarkitektkontoret bedömer att motionen ska avslås.

Johan Andrade Hagland  
Miljö- och samhällsbyggnadschef

Jonas Hedh  
Trafikplanerare

**Beslutet expedieras till**  
Stadsarkitektkontoret