

Stockholm läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm**Remiss - Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016**

Dnr KS15/63-509

Inledningsvis kommer Ekerö kommun att framföra en övergripande beskrivning av rådande trafiksituation på Mälardalen. Ekerö kommun planerar ett antal åtgärder som innebär trafikförändringar för kollektivtrafiken och som SL/Trafikförvaltningens bör ta i beaktande. Ekerö kommun ser positivt på SL/Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar för kollektivtrafikförsörjningen på Mälardalen.

Beskrivning av rådande trafiksituation

I dagsläget går samtliga busslinjer till och från Mälardalen via väg 261 och Brommaplan, vilket gör kollektivtrafik försörjningen sårbar. Väg 261 är hårt belastad och störningskänslig delvis beroende på att Nockebybron och Trappströmsbron är öppningsbara, även trafiksignaler vid vägkorsningar påverkar framkomligheten. Detta leder till att köer bildas under rusningstrafik. Vid olyckor eller andra störningar kan situationen bli mycket känslig. Framkomligheten på väg 261 förväntas att försämrats ytterligare i samband med byggandet av Förbifart Stockholm, breddning av väg 261 samt ombyggnationen av Brommaplan. För närvarande omfattar trafikflödet förbi Drottningholm vara cirka 20 000 fordon per dygn, år 2035 beräknas trafiken öka till cirka 35 000 fordon per dygn.

En framtida hållbar trafiksituation innebär en robust och mindre sårbar kollektivtrafiklösning. En ökad marknadsandel för kollektivtrafiken till och från Mälardalen är eftersträvan. För att åstadkomma detta är det väsentligt att planering och åtgärder samordnas. För att komma till rätta med den – redan mot bakgrund av dagens trafiksituation – undermåliga kapaciteten för fordonströmmar till och från Brommaplan pågår planering av ett antal åtgärder, vilka SL/Trafikförvaltningen bör ta i beaktande.

Planerade åtgärder

Kommunen har låtit utreda möjligheten för en bussförbindelse söderut till Fittja. I utredningen analyseras en förlängning av befintlig busslinje 342/303 via Slagstafjärjan. Utredd linje är dubbelriktad och trafikeras med 20-

minuterstrafik. Den samhällsekonomiskanalysen visar, utifrån de prissatta effekterna att en förlängning av linjen är samhällsekonomiskt lönsam. I dagsläget pågår arbetet med att förlänga busslinje 342/303 med Slagstafärja. Den förlängda busslinjen planeras att vara i bruk i slutet av 2015 och trafikera sträckan med 20 minuters turtäthet. I den åtgärdsvalstudie för väg 261, vilken är framtagen av Trafikverket i samarbete med berörda aktörer uppges SL åta sig ansvaret för en vidare utredning av busslinje på Slagstafärja. Mot bakgrund av den föreslagna förlängningen av busslinje 342/303 bör SL/Trafikförvaltningens arbete med förslag till trafikförändringar inbegripa planerad busslinje.

Den nya pendelbåtlinjen som ska trafikera sträckan Ekerö – Gamla Stan – Klara Mälarstrand med beräknad trafikstart 2016-08 är ytterligare en åtgärd som planeras i syfte att avlasta väg 261. Denna åtgärd är i allra högsta grad nödvändig och bör ses som ett led av ett antal angelägna åtgärder som bör genomföras i syfte att komma tillrätta med trafiksituationen på väg 261.

Turtäthet, restid och tillförlitlighet är faktorer som resenärer värderar högt och som kan vara avgörande för om en resenär väljer att åka kollektivt eller ej. En del av arbetet med att komma till rätta med dagens trafiksituation innebär en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken. Matarbussar på sträckan Trappström - Brommaplan skulle bidra till mer effektiv och mer tillförlitlig kollektivtrafikförsörjning till Mälaröarna. SL/Trafikförvaltningens förslag till trafikökning förväntas bidra till en ökad tillgänglighet och en mer tillförlitlig kollektivtrafikförsörjning. Eftersom detta är faktorer som generellt sätt anses öka andelen kollektivtrafikresenärer ser Ekerö kommun positivt på föreslagna förändringar.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande