



Trafikverket

**Ekerövägen/nr 261 - mindre ändring av vägplan - gällande breddning till fyra körfält, delen Tappström - Nockeby
Kompletterande remissyttrande**

Under granskningstiden har synpunkter inkommit och felaktigheter identifierats, som föranlett ändring av vägplanen. Trafikverkets ställningstagande har redovisats i PM Ändringar TRV 2012/19667, daterad den 13 april 2015.

Ekerö kommun har inget att erinra emot de få och mindre revideringar som gjorts.

Trafikverket har dock ännu inte beaktat de synpunkter på förslag till vägplan som lämnats av Ekerö kommun, i det yttrande som Kommunstyrelsen antog vid sammanträde den 18 december 2014.

Ekerö kommun vidhåller självfallet tidigare ställningstaganden i rubricerat ärende. Det föreligger ett stort behov av att infrastrukturåtgärderna - som beskrivs i det ovan nämnda yttrandet från Ekerö kommun - kommer till stånd så snart detta låter sig göras inom ramen för vägplan, eller genomförs parallellt med de åtgärder som omfattas av vägplan.

Nedanstående understryks särskilt följande mycket angelägna åtgärder:

- **Passage under marknivå för gång- (och cykel)trafik, vid Hertigarnas stall respektive Kanton.** Planskild möjlighet att korsa Ekerövägen erfordras definitivt, för att *öka säkerheten för oskyddade trafikanter, som barn och ungdom* - på väg till, respektive från skol- och förskoleverksamheterna vid Kanton - men även gällande *internationella besökare av det unika världsarvet Drottningholm*.
- **Pendelbåttrafik mellan Ekerö centrum och Gamla stan i Stockholm,** för att bland annat kompensera för reducerad framkomlighet, i samband med genomförandet av nu planerade infrastrukturinsatser.
- **Ny bussförbindelse på sträckan mellan Ekerö centrum och Flemingsberg,** via färja mellan Jungfrusund och Slagsta. Eftersom Ekeröbornas resor gällande arbete, sjukvård, utbildning mm förhållandevis frekvent företas till/från Huddinge,



Södertälje, men även Botkyrka - bör kollektivtrafikutbudet snartast möjligt utvidgas med en stombusslinje via dessa färjor.

- **Ny direktbusslinje mellan Ekerö centrum och Brommaplan**, längs Ekerövägen. Kollektivtrafikandelen i Ekerö kommun förväntas öka under de närmaste åren - inte minst beroende på omfattande vägombyggnader på Lindö, Lovö och Kärsö, under en period om knappt ett decennium. Den reducerade framkomligheten längs Ekerövägen kommer att gynna stombusstrafiken. Medverkan från Stockholms läns landsting/TRV erfordras.
- **Fyra körfält även mellan Nockeby och Brommaplan.** De bedömda nyttoeffekterna till följd av planerade trafikåtgärder i bytespunkten Brommaplan måste ytterligare optimeras. Ekerö kommun understryker därför att det föreligger ett omfattande behov av att iordningställa en fullödig fyrfältsfunktion med prioritering för kollektivtrafik, på Ekerövägen inom Stockholms stad.
- **Ekerö kommun kan inte acceptera att tidplanen förskjuts** i förhållande till länsplanen. Sluttidpunkten för projektet ska inte försenas i jämförelse med ovan nämnt planeringsdokument, som antagits av Länsstyrelsen.
- **Materialtransporter ska ske sjövägen, istället för längs Ekerövägen.** Med stöd av åtagandena i de infrastrukturavtal som Trafikverket och Ekerö kommun gemensamt har undertecknat, ska parterna verka för att berg- och materialtransporter till, såväl som från Lovö, sker via provisoriska hamnar och till lägen för mellandeponi.

Yttrandet lämnas med stöd av delegationsordning för Kommunstyrelsen, Allmänna ärenden, punkten A8. Däri hänvisas till 6 kap 36 § Kommunallagen, i vilken stipuleras att Kommunstyrelsens ordförande befullmäktigas att fatta beslut å Kommunstyrelsens vägnar, i fall som är så brådskande att Kommunstyrelsens beslut inte kan avvaktas.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till: Kommunstyrelsens ledamöter och ersättare
Planeringschefen