

Leif Kåsthag
Planeringschef
08 124 571 48
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Ö utan kö

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen anses vara behandlad.

Sammanfattning av ärendet

Lena Holst (MP), Ulrika Sandin (MP), Björn Osberg (MP), Noa Ericson (MP) och Hanna Bergvall (MP) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:
- "att tillsätta en projektgrupp som får i uppdrag att utreda vilka alternativ till nuläget, det vill säga i rusningstid långsam kö med en person i varje bil, som kan skapas"

- "att planera och genomföra en kampanj som väcker intresse för ändrade resmönster i syfte att minska köerna på Ekerövägen."

Beslutsunderlag

Motionssvar Kommunledningskontoret, 2015-05-30

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2014-11-18 § 176

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige, 2014-10-23 § 100

Motion av Lena Holst (MP), Ulrika Sandin (MP), Björn Osberg (MP), Noa Ericson (MP) och Hanna Bergvall (MP), 2014-10-08

Ärendet

Översiktlig planering

Ekerö kommun har haft den tionde mest omfattande befolkningsutvecklingen i Sverige i relativa tal, under en fyrtioårsperiod - och den femte mest omfattande utvecklingen i Stockholms län, under stora delar av det senaste decenniet. Vi är för närvarande drygt 26 700 Ekeröbor och bedöms år 2030 vara omkring 35 000 invånare.

Ekerö kommun som är belägen i den snabbast växande regionen i riket, kommer även fortsatt att ta ett delansvar för bostadsbyggande i länet, såväl som att gynna utveckling av näringsliv och kommersiell service.

Framtida utbyggnad av bostäder planeras, i enlighet med kommunens översiktsplan, huvudsakligen komma till stånd inom det centralt lokaliserade och sammanhållna tätortsbandet - det vill säga Ekerö centrum/Träkvista, Svanhagen/Söderberga samt Stenhamra/Sjöhäll. Förtätningar övervägs även i andra delar av tätorten. Utöver ovan nämnda bostadstillskott, möjliggörs i den översiktliga planeringen även etableringar i lokala centra och övriga serviceorter, såsom Sundby, Kungsberga, Drottningholm, Munsö Söderby, Munsö kyrkby, Stenby samt Hovgården.

Inom tätortsbandet kan bättre förutsättningar erbjudas beträffande lokalisering av nya arbetsplatser, centrumnära kommersiell såväl som social service (förskolor, skolor, vård och omsorg), men även förbättrad transportinfrastruktur och kollektivtrafik.

I Ekerö kommuns bostadsbyggnads- och markanvändningsplan, som antogs av Kommunfullmäktige den 25 november 2014, understryks de omfattande behoven av omedelbara förstärkningar i den alltför bristfälliga transportinfrastrukturen - och därmed möjligheterna att i tillräckligt hög grad utveckla kollektivtrafiken. Detta behov avser vägsystemet inom tätortsbandet, såväl som mellan Ekerö kommun och närliggande delar av regionen.

Kommunala måldokument som berör transportinfrastruktur

Alliansen i Ekerös politiska plattform 2015-2018

Översiktsplan Ekerö kommun 2005

Bostadsbyggnads- och markanvändningsplan 2014

Pågående planering

I avsikt att reducera fordonsflödet på Lindö, Lovö och Kärsö - i vissa fall innan, men främst under den tid som de omfattande entreprenadarbetena gällande byggande av Förbifart Stockholm och breddning av Ekerövägen pågår - har Ekerö kommun under det senaste decenniet framfört ett antal argument för långsiktigt hållbar och robust väg- och trafikplanering. De senaste åren har motiven i huvudsak koncentrerats till erforderliga åtgärdsval för att främja framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet, med stöd av nedanstående:

- tät matarbusstrafik på sträckan Ekerö centrum-Brommaplan
- busstrafik via färjeförbindelsen Jungfrusund-Slagsta
- pendelbåttrafik mellan Ekerö centrum och Gamla stan
- gång- och cykelstråk på sträckan Nockeby-Jungfrusund, med planskild utformning mellan Nockeby och Ekerö centrum (regional cykelled i RUFSS 2010)
- fler infartsparkeringar och utvidgad kapacitet på befintliga infartsparkeringar, i kollektivtrafiktäta lägen - i vissa fall även med cykelparkering
- planering för fler färjeförbindelser på Mälaren (hittills dock utan framgång)
- underlättande av samåkning med privatfordon (som måhända kan inspireras av likartade projekt för "Gröna ön")
- främja förändrade resmönster främst gällande arbetsresor under vardagar, med informationsinsatser, erbjudanden mm

- förbättrad handikappanpassning på linjetrafikens fordonspark
- utvecklad information - inte minst med en lättillgänglig "app"- gällande aktuella kollektivtrafikförbindelser mellan Ekerö kommun och andra delar av Mälardalsområdet
- motsvarande åtgärder även på vägsträckan mellan Nockeby och Brommaplan.

Som framgår av ovanstående har Ekerö kommun inte enbart fokuserat de mycket kostnads- och tidskrävande investeringsprojekten, i enlighet med Trafikverkets "fyrstegsprincip" - utan även framhållit effekterna av riktade småskaliga insatser inom transportinfrastruktur, såväl som förbättrad linjetrafik för bussar och båtar.

Alliansen i Ekerös politiska plattform 2015-2018, har av Kommunfullmäktige den 16 december 2014 noterats som inriktning för de kommunala verksamheterna under innevarande mandatperiod. Under rubriken Infrastruktur framhålls bland annat att "Ekerö kommun står inför en rad infrastrukturella utmaningar. Det gäller bl.a. vägar, båt- och färjeförbindelser samt kollektivtrafik. Många av dessa frågor måste lösas i nära samarbete med Trafikverket och andra statliga organ, Stockholms läns landsting, grannkommuner m.fl. Vi ska genomföra de i avtal med Trafikverket överenskomna infrastrukturella satsningarna".

Som framgår av *översiktsplan Ekerö kommun 2005*, såväl som av *bostadsbyggnads- och markanvändningsplan 2014*, måste "det ökande fordonsflödet genom främst Ekerö centrum, Träkvista och inom tätortsbandet - så snart som möjligt hanteras i Trafikverkets, Länsstyrelsens, Stockholms läns landstings/Tillväxt- och regionplaneförvaltningen samt Ekerö kommuns långsiktiga infrastruktur- och trafikplanering".

I *avtal om transportinfrastrukturinsatser* från år 2009, likväl som i *avtal om medfinansiering* från år 2010, framgår att Ekerö kommun och Trafikverket "i samråd med SLL/Trafikförvaltningen, verka för anläggande av ytterligare infartsparkeringar i anslutning till busstrafikens knutpunkter". I samma dokument stipuleras även att "parterna åtar sig att i samverkan med SLL arbeta för en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken till och från Mälardalarna". Slutligen skulle parterna "genom överläggningar med SLL och Stockholms stad, verka för modernisering av bytespunkten Brommaplan, bland annat beträffande framkomligheten till och från Nockeby".

Ur *överenskommelse efter samråd avseende Förbifart Stockholm och Ekerövägen* från år 2011, kan utläsas att Ekerövägen ska breddas till fyra körfält "i syfte att åstadkomma en fungerande väg- och kollektivtrafikförbindelse mellan Mälardalarna och Stockholm, genom att den utformas för förbättrad framkomlighet, på sträckan mellan Nockeby och Ekerö centrum". Detta mycket viktiga planeringsdokument har undertecknats av Riksantikvarieämbetet, Statens fastighetsverk, Trafikverket och Ekerö kommun. Även Länsstyrelsen i Stockholms län har ställt sig bakom innehållet i överenskommelsen.

Av *Regeringens tillåtlighetsbeslut avseende effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet*, av den 3 september 2009, framgår att det förutsätts att för anslutningen till Ekerövägen/261 ett alternativ väljs, som med lämpliga skyddsåtgärder och försiktighetsmått förenar stort hänsynstagande till områdets natur- och kultur-

värden, med goda möjligheter att utveckla effektiva kollektivtrafiklösningar och en hög säkerhetsnivå”.

I Ekerö kommuns remissyttranden över *vägplan för breddning av Ekerövägen/261*, avgivna under de senaste tre åren, beskrivs de mycket omfattande åtgärdsbehoven för att gynna en bättre framkomlighet, bland annat:

- planskilda passager för gång- och cykeltrafik under Ekerövägen vid Hertigarnas stall respektive Kanton
- cirkulationsplatser vid Malmvik, Ekerö centrum, Kanton samt Rörbyvägen
- koordinerat trafiksignalsystem längs hela Ekerövägen
- vägutformning med fyra körfält även på sträckan Nockeby-Brommaplan mm.

Slutsats

Enligt Kommunledningskontorets uppfattning, har Kommunstyrelsen hanterat framkomlighets-, tillgänglighets- och trafiksäkerhetsfrågor, på ett sätt som kan förväntas mot bakgrund av formuleringar i Ekerö kommuns översiktsplan och strategisk inriktning inom ramen för utveckling av infrastruktur och kollektivtrafik, under de senaste tio åren.

Kommunledningskontoret bedömer inte att rubricerad motion har tillfört något argument av betydelse, kring de mycket angelägna frågorna om förbättrad framkomlighet mellan Ekerö kommun och andra delar av Stockholm-/Mälardalenområdet, respektive förändrade rese mönster.

Ekerö kommun använder sig frekvent och i varierande fora (på politisk såväl som på tjänstemannanivå), av de samverkansmöjligheter som står till buds, vid mellankommunala överläggningar med statliga och regionala myndigheter. Vid lokala sammankomster förs förhandlingar med företrädare för bland annat näringsliv, inte minst avseende behovet av att i Ekerö centrum snarast möjligt kunna erbjuda fordonsparkering för dagligvaruhandel, som integrerat kan användas som infartsparkering.

Leif Kåsthag
Planeringschef
Kommunledningskontoret