

## **Tekniska nämnden - Teknik och exploateringskontoret - Förslag till investeringsbudget 2016 med inriktning för 2017-2020**

Generellt kommer inga överföringar av investeringsmedel mellan 2015 och 2016 att vara möjliga för Tekniska nämnden. Samtliga beviljade medel bedöms komma att tas i anspråk 2015. I de fall projekt är pågående och fortsätter 2016 har behov av investeringsmedel beaktats i förslaget för 2016.

För samtliga belopp hänvisas till bilaga.

### **Nr 1. Trafikbelysning**

Kontoret har undersökt behovet av uppgradering av lyktstolpar med armatur till LED-belysningar som är ett miljövänligt, hållbart och funktionellt val. Eventuella åtgärder vid skadade stolpar, fundament samt gamla kabledningar utförs omgående.

Det finns även ett stort behov av nya belysningsstolpar på vissa sträckor. 2016 fokus på Älvnäs samt Bryggavägen/Gällstaö och 2017 fokus på Björkuddsvägen/Gällstaö.

### **Nr 2. GC-vägar**

Investering genomförs i syfte att höja standard avseende trafiksäkerhet, framkomlighet, miljö och trygghet på kommunala GC-vägar för att uppnå en långsiktigt hållbar samhällsutveckling. I Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan framgår det hur dessa mål ska uppnås. I den här investeringen ingår utbyggnad av gång- och cykelvägar såväl inom tätorterna som på landsbygden för att möta Tekniska nämndens mål på reducerat antal olyckor för cyklister och fotgängare. Teknik- och Exploateringskontoret fortsätter sin satsning på asfaltering av befintliga gång- och cykelvägar inom tätort och landsbygd och arbetar för att sätta upp belysningar på de sträckor som saknar.

### **Nr 3. Infartsparkering Träkvista**

Investering genomförs i syfte att höja standarden på Träkvistavallens infartsparkering. Förbättring av anläggningen planeras med bl a kapacitetshöjande åtgärder. Total budget är 1 500 tkr varav statlig medfinansiering beräknas ske med en tredjedel.

### **Nr 4. Bulleråtgärder**

Kvarstående åtgärder för utförande av bullerskydd och underhållsarbete på bullerplank längs Ekerövägen samt Jungfrusundsvägen ska utföras.

### **Nr 5. Reinvestering asfaltering**

Kontoret har lagt fokus på reinvestering av asfaltering av befintliga vägar och ska genomföra olika åtgärder vid behov.

#### **Nr 6. Tillgänglighetsanpassning**

På kontoret pågår ett arbete kring den nationella handlingsplanen för tillgänglighetsanpassning. Målet är att kommunens invånare ska ha en tillgänglig kollektivtrafik och det utförs genom att följa standarder vid ombyggnation och byggande av nya busshållplatser. Utformning av busshållplatser ska anpassas för personer med funktionsnedsättning. Vilken nivå som skall användas vid utformningen av en hållplats beror i första hand på hur många resande som trafikerar hållplatsen, i andra hand på var hållplatsen är belägen.

#### **Nr 7. Trafiksäkerhetsåtgärder**

Trafiksäkerhetsåtgärder i form av gångpassager, förbättrade belysningar, skyltningar, vägvisningar planeras med det långsiktiga målet att uppfylla nollvisionen.

#### **Nr 8. Allmänna lekplatser**

Teknik& Exploateringskontor har undersökt behovet av uppgradering av lekplatser. 2016 ligger fokus på Stenhamra samt lekplatsen i Ekerö centrum och 2017 ligger fokus på en generationspark i Filippaparken.

#### **Nr 9. Allmänna badplatser**

Teknik& Exploateringskontoret fortsätter sin satsning på upprustning av de allmänna badplatserna. Nya omklädningshytter, toaletter samt lokal för simskola vid Lundhagsbadet 2016. Utbyggnad av parkeringen vid Stockbybadet 2016. Handikappramp på Färingsö 2017 samt finnas en permanent lösning för överbyggande av f.d. lastramp vid Södrans badplats.

#### **Nr 10. Allmän plats, utebelysning**

Upprustning genomförs i syfte att höja standarden.

#### **Nr 11. Ekebyhovsallé & slottspark - förnyelse**

Ekebyhovsallén är i behov av förnyelse och återplantering av ett antal träd. Det finns även behov av förnyelse i Ekebyhovsparken. Ny dansbana 2016. Renovering samt plantering av pergola 2017.

#### **Nr 12. Ekerö centrum förnyelse**

Förändring av lekytan vid "fågeln" samt ny asfaltsbeläggning på befintlig gc-väg utmed strandpromenaden 2016. Ändring av ytor omkring Ångbåtsbryggan, nya bord, bänkar samt papperskorgar.

#### **Nr 13. Motionsspår**

Reinvestering och upprustning av motionsspår, belysning samt komplettering av markbeläggning av Jungfrusundsspåret och Stenhamraspåret.

Förslag investeringsbudget 2016 med inriktning 2017-2020. Tkr

Tekniska nämnden-Teknik/Exploateri

2015 inkl ombudgeteringar från 2014

Löpnr	Proj nr	Investeringsprojekt/-objekt	Budget 2015	Prognos 2015	Prognos ombudg	2016	2017	2018	2019	2020
1	422	Trafikbelysning	2 000	2 000	0	3 100	3 100	2 000	2 000	2 000
2	161	GC vägar	5 578	5 500	0	3 500	3 500	3 000	3 000	2 500
3	191	Infartsparkering Träkvista	0	0	0	0	1 000	0	0	0
4	193	Bulleråtgärder	1 928	1 000	0	1 500	1 000	1 000	500	500
5	300	Reinvestering asfaltering	2 000	2 500	0	3 500	3 000	2 000	2 000	2 000
6	135	Tillgänglighetsanpassning	1 000	1 000	0	1 500	1 500	1 000	500	500
7	376	Trafiksäkerhetsåtgärder	2 100	2 100	0	2 000	1 800	1 000	1 000	1 000
	199	Infartsparkering cyklar	573	573	0	0	0	0	0	0
	174	Infartsparkering Tappström	2 819	2 819	0	0	0	0	0	0
		Summa trafik	17 998	17 492	0	15 100	14 900	10 000	9 000	8 500
8	61	Allmänna lekplatser	400	400	0	800	800	500	500	500
9	62	Allmänna badplatser	800	800	0	2 800	1 300	400	400	400
10	375	Allmän plats, utebelysning	0	0	0	500	500	500	500	500
11	113	Ekebyhovs allé och park	300	0	0	800	400	300	300	300
12	328	Ekerö centrum förnyelse	609	100	0	1 200	500	0	0	0
13	429	Motionsspår	650	150	0	500	300	0	0	0
		Summa allmän plats och anläggning	2 759	1 450	0	6 600	3 800	1 700	1 700	1 700
<b>TOTALT</b>			<b>20 757</b>	<b>18 942</b>	<b>0</b>	<b>21 700</b>	<b>18 700</b>	<b>11 700</b>	<b>10 700</b>	<b>10 200</b>