

Leif Kåsthag
Planeringschef
08-124 571 48
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen

Framtid för Ekeröleden

Dnr KS15/127-535

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom Kommunledningskontorets redovisning av slutrapport gällande Framtid för Ekeröleden.

Sammanfattning av ärendet

Ekeröleden bedöms kunna drivas utan ekonomiskt förlustresultat till åtminstone omkring år 2026 när Förbifart Stockholm trafiksätts, bland annat mot bakgrund av ovan beskriven samhällsutveckling - förutsatt statligt driftbidrag utifrån ett beredskapsperspektiv från Trafikverket, nytt trafikavtal i vilket bl.a. overhead- och avskrivningskostnader måste reduceras, generell översyn av färjeförbindelsens utgifter samt en taxehöjning om cirka tio procent.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Kommunledningskontoret, Revidering 2016-02-16

PM, Framtid för Ekeröleden, Slutrapport, 2016-02-15

Bilaga, Analys av busstrafik via Slagstafärjan, 2014-11-19

Bilaga, Kollektivtrafik på Ekeröleden, 2016-02-15

Ärendet

Ekerö kommun står inför en stor omvandling. Vi befinner oss i en expansiv fas med tillväxt och inflyttning. Under de närmaste åren kommer kommunens infrastruktur att ge nya möjligheter. Omvandlingen innebär att vi inom en inte alltför avlägsen framtid går från att vara en utpräglad landsortskommun, till vår vision av en småstad.

Det är angeläget att beskriva möjligheterna att förbättra ekonomin. En av de viktigare parametrarna i slutrapporten har dock varit strategiska omvärldsstudier, gällande en allt starkare befolkningsutveckling i Ekerö kommun - såväl som en betydande näringslivstillväxt i handelsområden och attraktiva dagligvarubutiker med ett mycket brett utbud, bland annat i Kungens kurva och Södertälje. Förändringar vad avser taxor, tid-

tabell, omtolkning av begrepp som fordon med släpvagnar mm, har självfallet även vägts in, vid framtagandet av slutrapporten.

Framkomligheten mellan Ekerö centrum och Brommaplan kommer att begränsas högst avsevärt, till följd av byggnadsarbetena kopplade till infrastrukturprojekten Förbifart Stockholm och Ekerövägen. Under denna tidsperiod kommer Ekeröleden att utgöra ett mycket viktigt komplement till övrig transportinfrastruktur, för boende, förvärvsarbete och besökare på våra Mälaröar.

Behovet av en reguljär bussförbindelse mellan Stenhamra/Ekerö centrum och Karolinska sjukhuset i Huddinge, såväl som av bussförbindelse via färjeförbindelsen Slagsta och Jungfrusund - har stått i fokus under en längre tid. Detta initiativ skulle vidga möjligheterna för Ekeröborna att få tillgång till fler och kvalificerade arbetstillfällen, men även bättre möjligheter att rekrytera kvalificerade lärare till skolor och förskolor. Stockholms läns landsting Trafikförvaltningen utgår ifrån att avgifter ej uttas vid busstransport via färjorna, för att överväga att trafikera en busslinje mellan Ekerö kommun och Botkyrka kommun. För att få denna busstrafik till stånd, erfordras vissa ombyggnader av färjeläget i Slagsta.

Ett automatiserat vägtullsystem har utvecklats för betalstationer i Stockholm och Göteborg, med kameror för avläsning av registreringsskyltar. Uppgifterna hanteras i fordonsregistret. Fakturering sker sedan i efterhand. Transportstyrelsen och Trafikverket har utrett om tillämpning av nuvarande lagstiftning, vid behov möjliggör drift med detta system på Ekeröleden. Det har dock framkommit att förändrad lagstiftning erfordras för att medge en "betalningsportal". Detta skulle sannolikt medföra en alltför komplex och tidskrävande procedur. Under alla förhållanden skulle dock denna portal kräva en förhållandevis stor investering, utöver de årliga driftkostnaderna.

De studerade frågeställningarna har tydligare belysts i ett bifogat PM, Framtid för Ekeröleden.

Slutrapporten är framtagen i samverkan mellan Ekerö kommun, Trafikverket Färjerederiet, med stöd av ÅF Infrastructure AB som medverkande konsult.

Beslutet expedieras till

Biträdande kommundirektören
Planeringschefen
Trafikverket Färjerederiet

Leif Kåsthag
Planeringschef
Kommunledningskontoret