

Kommunstyrelsen

Från: Ekerö Direkt <info@ekero.se>
Skickat: den 19 februari 2016 15:39
Till: Kommunstyrelsen
Ämne: FW: Remiss trafikförändringar 2017 [2016KC10137]
Bifogade filer: Remiss Trafikförändringar T17.pdf; Bilaga 1.pdf

Från: Liljefors Katarina <katarina.liljefors@sl.se>

Skickat: den 19 februari 2016 14:25

Till: registrator.klk@vallentuna.se <registrator.klk@vallentuna.se>;
Henrik.Cederlund@osteraker.se <Henrik.Cederlund@osteraker.se>; patrik.stenberg@varmdo.se
<patrik.stenberg@varmdo.se>; kenth.smitt@taby.se <kenth.smitt@taby.se>; Mackis Tiflidis
<mackis.tiflidis@nobina.se>; info@nacka.se <info@nacka.se>; anders.hallmen@sollentuna.se
<anders.hallmen@sollentuna.se>; Mohammed.Al.Kamil@vaxholm.se
<Mohammed.Al.Kamil@vaxholm.se>; emil.hagman@nacka.se <emil.hagman@nacka.se>;
carl.larsson@sollentuna.se <carl.larsson@sollentuna.se>; varmdo.kommun@varmdo.se
<varmdo.kommun@varmdo.se>; jenny.kihlberg@stockholm.se <jenny.kihlberg@stockholm.se>;
lotten.backstrom@stockholm.se <lotten.backstrom@stockholm.se>; kansliet@vaxholm.se
<kansliet@vaxholm.se>; kontaktcenter@sodertalje.se <kontaktcenter@sodertalje.se>;
david.nordin@jarfalla.se <david.nordin@jarfalla.se>; marika.norrberg@huddinge.se
<marika.norrberg@huddinge.se>; berit.martenson@stockholm.se
<berit.martenson@stockholm.se>; bengt.andersson@nykvarn.se
<bengt.andersson@nykvarn.se>; kommunen@danderyd.se <kommunen@danderyd.se>;
Anders.Hallberg@mtr.se <Anders.Hallberg@mtr.se>;
stadsmiljoochtechniskanamnden@sundbyberg.se
<stadsmiljoochtechniskanamnden@sundbyberg.se>; renee.klarberg@nacka.se
<renee.klarberg@nacka.se>; Mats.Svensson@vaxholm.se <Mats.Svensson@vaxholm.se>;
katarina.kjellberg@stockholm.se <katarina.kjellberg@stockholm.se>; huddinge@huddinge.se
<huddinge@huddinge.se>; johanna.nutzmann@osteraker.se
<johanna.nutzmann@osteraker.se>; Patrik Dahl <Patrik.Dahl@keolis.se>; Jonas.Hedh@ekero.se
<Jonas.Hedh@ekero.se>; stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
<stadsbyggnadskontoret@stockholm.se>; kommun@osteraker.se <kommun@osteraker.se>;
tage.tillander@solna.se <tage.tillander@solna.se>; lars.hagman@sigtuna.se
<lars.hagman@sigtuna.se>; lars.sundblad@sigtuna.se <lars.sundblad@sigtuna.se>;
kommun@upplands-bro.se <kommun@upplands-bro.se>; roland.svensson@ss.se
<roland.svensson@ss.se>; Susanne.eden@vaxholm.se <Susanne.eden@vaxholm.se>;
sollentuna.kommun@sollentuna.se <sollentuna.kommun@sollentuna.se>;
karin.svalfors@upplands-bro.se <karin.svalfors@upplands-bro.se>; fredrik.leijonmarck@solna.se
<fredrik.leijonmarck@solna.se>; goran.norlin@tyreso.se <goran.norlin@tyreso.se>;
vasbydirekt@upplandsvasby.se <vasbydirekt@upplandsvasby.se>; jan.lorichs@salem.se
<jan.lorichs@salem.se>; johan.c.nilsson@stockholm.se <johan.c.nilsson@stockholm.se>;
Kontaktcenter@botkyrka.se <Kontaktcenter@botkyrka.se>; peter.dalhamn@ekero.se
<peter.dalhamn@ekero.se>; info@haninge.se <info@haninge.se>;
harry.bertilsson@upplandsvasby.se <harry.bertilsson@upplandsvasby.se>;
jorgen.wihlner@upplandsvasby.se <jorgen.wihlner@upplandsvasby.se>;
eric.tedesjo@stockholm.se <eric.tedesjo@stockholm.se>; info@ekero.se <info@ekero.se>;
Anton.Anander@stockholm.se <Anton.Anander@stockholm.se>; elin.granhagen@salem.se
<elin.granhagen@salem.se>; trafikverket@trafikverket.se <trafikverket@trafikverket.se>;
erika.bjornsson@stockholm.se <erika.bjornsson@stockholm.se>; ebrahim.k.zadeh@botkyrka.se
<ebrahim.k.zadeh@botkyrka.se>; katharina.staflund@vallentuna.se
<katharina.staflund@vallentuna.se>; sofia.eneborg@nynashamn.se

<sofia.eneborg@nynashamn.se>; sofie.enander@danderyd.se <sofie.enander@danderyd.se>; kontaktcenter@norrtalje.se <kontaktcenter@norrtalje.se>; kommunstyrelsen@nynashamn.se <kommunstyrelsen@nynashamn.se>; martin.bath@stockholm.se <martin.bath@stockholm.se>; kent.lindgren@haninge.se <kent.lindgren@haninge.se>; kommun@nykvarn.se <kommun@nykvarn.se>; lidingo.stad@lidingo.se <lidingo.stad@lidingo.se>; Marika.Norrberg@huddinge.se <Marika.Norrberg@huddinge.se>; jonas.frejd@danderyd.se <jonas.frejd@danderyd.se>; kommun@tyreso.se <kommun@tyreso.se>; magnus.nissar@taby.se <magnus.nissar@taby.se>; fredrik.meurman@lidingo.se <fredrik.meurman@lidingo.se>; kontakt@jarfalla.se <kontakt@jarfalla.se>; sigtuna.kommun@sigtuna.se <sigtuna.kommun@sigtuna.se>; hanna.borg@stockholm.se <hanna.borg@stockholm.se>; Info@salem.se <Info@salem.se>; Stefan.Wagner@arriva.se <Stefan.Wagner@arriva.se>; anna.gustafsson@sodertalje.se <anna.gustafsson@sodertalje.se>; serop.bidros@botkyrka.se <serop.bidros@botkyrka.se>; tabykommun@taby.se <tabykommun@taby.se>; cecilia.huss@nykvarn.se <cecilia.huss@nykvarn.se>; Axel.Nelstrand@sundbyberg.se <Axel.Nelstrand@sundbyberg.se>; erik.lestrade@norrtalje.se <erik.lestrade@norrtalje.se>

Ämne: Remiss trafikförändringar 2017

Hej,

Bifogat finns Trafikförvaltningens remiss med trafikförändringar inför T17, inklusive bilaga med trafikutövaren Nobinas remiss för busstrafiken på Södertörn.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 13 maj. Annat datum gäller för Nobinas remiss, se bilagan. Återkom om ni har frågor.

Hälsningar
Katarina

Med vänlig hälsning

Katarina Liljefors

Trafik

Buss

Trafik och intäktssäkring

Direkt:

Mobil:

E-post: katarina.liljefors@sll.se

Stockholms läns landsting

Trafikförvaltningen

105 73 Stockholm

Lindhagensgatan 100

Telefon: 08-686 16 00

Fax: 08-686 16 06

www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)Handläggare
Katarina Liljefors
katarina.liljefors@sl.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2016. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2016. De avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på dessa förslag utifrån kommunens lokalkännedom och hur de från kommunens perspektiv bör **prioriteras**. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar även tacksamt emot förslag på eventuella **omprioriteringar** som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Ambitionen är att samtliga förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i detta dokument. För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar, utöver denna remiss. Trafikutövarna har i sådana fall krav om att genomföra samråd med kommunerna.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 StockholmLeveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 StockholmTelefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sl.seSäte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sl.se

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Majoriteten av de föreslagna trafikförändringarna (av de som genomförs) kommer att träda i kraft i december 2016. Några förändringar planeras träda i kraft tidigare, vilket i så fall är markerat i dokumentet.

Busstrafiken i trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö regleras av ett incitamentsavtal och trafikutövaren Nobina har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner, i enlighet med de datum som finns angivna i bilaga 1.

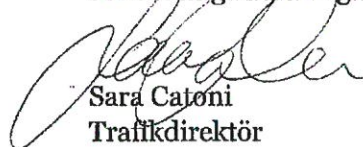
Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Vid frågor vänligen kontakta ansvarig handläggare.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 13 maj 2016.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sl.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar


Sara Catoni
Trafikdirektör

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförändringar	4
1.1	Avtalstyper	4
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	5
1.3	Tidtabellskiften	6
1.4	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	7
1.5	Övergripande mål och strategier	8
1.6	Stomnätsplanen och framkomlighetsarbetet	8
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	9
2.1	Tunnelbana	9
2.2	Pendeltåg	9
2.3	Sjötrafik.....	10
2.4	Lokalbanor	11
2.5	Buss.....	14

Trafikavdelningen

 PM
 2016-02-19
 Version

 Diarienummer
 SL 2015-1135
 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

1 Trafikförändringar

1.1 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikaval för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar.¹ Trafikförändringar kan ske löpande under året.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Vallentuna	Produktion	Arriva
Österåker	Incitament	Arriva
Täby	Incitament	Arriva
Danderyd	Incitament	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Bro	Incitament/produktion	Nobina
Ekerö	Produktion	Arriva
Sigtuna	Produktion	Arriva
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Lidingö	Incitament	Keolis
Nykvarn	Incitament	Nobina
Södertälje	Incitament	Nobina
Salem	Incitament	Nobina
Botkyrka	Produktion	Keolis
Huddinge	Produktion	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Värmdö	Produktion	Keolis
Tyresö	Incitament	Nobina
Haninge	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina

¹ Utifrån krav i avtal. Trafikutövaren ska samråda förslag på förändringar med kommunerna.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiariumnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2017)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	Nytt avtal från T17
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

1.2 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästkommande december samlas in. Förslagen kan komma internt från trafikförvaltningen, trafikutövare, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stornätsplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner i februari. Även trafikutövare och Trafikverket ges möjlighet att svara på denna remiss.

Ambitionen är att samtliga förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i detta dokument. För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren ansvar för att genomföra samråd med kommunerna. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar för de trafikområden som trafikeras med incitamentsavtal. I dessa fall ska alltså trafikutövaren samråda med kommunen, vilket är ett krav för att trafikförvaltningen ska godkänna förslaget.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen inom så kallade produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fastställer därmed sin tidtabell i samband med detta.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I maj inkommer svaren på remissen från kommunerna.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastslås.

Under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring.

Trafiknämnden informeras genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt Trafikförvaltningens kommentarer på kommunernas remisyttranden. Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.3 Tidtabellskiftet

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för T17, 2016/2017:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2016
- Sommartidtabellen gäller den 23 juni till 20 augusti 2017

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.4 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar förslag på trafikförändringar som remitteras till kommunerna. Kommunen inkommer med synpunkter utifrån sin lokalkännedom samt prioritering utifrån kommunens perspektiv.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.5 Övergripande mål och strategier

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig ända fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För närvarande pågår en uppdatering av trafikförsörjningsdokumentet, och en ny version förväntas vara klar 2017.

Sex strategier

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om sex strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

1.6 Stomnätsplanen och framkomlighetsarbetet

Arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och i trafikförvaltningens stomnätsplan föreslagna nya stomlinjer fortsätter under 2016 och framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande. Arbetet drivs gemensamt av trafikförvaltningen och Trafikverket i samarbete med länets kommuner. Det nu pågående arbetet gäller bland annat förbättrade förutsättningar för den radiella stombusstrafiken från Värmdö och Tyresö med på sikt möjliggörande av genomgående trafikering norr om Gullmarsplan, samt stombusstrafik i tvärförbindelserna Tyresö-Norra Sköndal-Flemingsberg, Danderyds Sjukhus-Solna och Danderyds Sjukhus - Helenelund.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

De förändringar i trafiken som genomförts under senare år med syfte att minska trängseln i tunnelbanan utvärderas fortlöpande för eventuella justeringar.

Trafikstörande arbeten

Renoveringen av Söderströmsbron kommer att medföra att trafiken påverkas vid några tillfällen under året. Exakta tider är ännu inte bestämt.

2.2 Pendeltåg

Trafikförändringar

För pendeltågen planeras inga förändringar i utbudet för T17. Först från T18 med början den 10 december 2017, när fler nya pendeltågsfordon har levererats, kan det bli aktuellt med ökad turtäthet.

Trafikpåverkande arbeten

Under sommaren 2017, preliminärt med start 10 juli, kommer Citybanan att öppnas vilket medför att pendeltågen får en egen väg genom Stockholms centrala delar och kommer att påverkas mindre av störningar i annan tågtrafik. Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

Mälarbanan

Utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2017, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet.

- Torsdag 13 april kl. 22.30 – tisdag 18 april kl. 04.30 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Kallhäll
- Torsdag 6 juli kl. 04.00 – måndag 24 juli kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby
- Måndag 24 juli kl. 04.30 – måndag 14 augusti kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 2 november kl. 22.30 – måndag 6 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby

Ostkustbanan

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Inga förändringar planeras för trafiken på Märsta och Uppsala.

Söder om Stockholm C och Södertäljelinjen

På grund av större arbeten med banan kommer trafiken att påverkas vid några tillfällen under året.

- Torsdag 13 april kl. 22.00 – tisdag 18 april kl. 05.00 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Älvsjö
- Under veckorna 30 – 32 (29 juli – 14 aug) ingen pendeltågstrafik Tumba – Södertälje lördag och söndag
- Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

Nynäsbanan

Utöver störningarna mellan Stockholm C och Älvsjö är inga större banarbeten planerade för Nynäsbanan (Älvsjö – Västerhaninge – Nynäshamn) under 2017.

Gnestalinjen

Inga förändringar planeras för trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid.

2.3 Sjötrafik**Pendelbåtstrafik**

80 Nybroplan – Nacka Strand – Frihamnen

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på linjen. Trafiken kommer dock att påverkas av Slussenombyggnaden.

81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

Arbete pågår att omforma linje 81 till en pendelbåtslinje vilket innebär införande av SL-taxa, samt utvärdering av turtäthet och linjesträckning.

82 Slussen – Skeppsholmen – Allmänna Gränd

Linjen berörs av ombyggnaden av Slussen. Färjeläget vid Ränthästartrappan (Gamla Stan) flyttas norrut till ett provisoriskt läge vid Tullhus 3.

85 Kungsholmsplan – Söder Mälarstrand – Klara Mälarstrand

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Försöksverksamheten med linje 85 (Riddarfjärden) fortsätter 2017 ut, varefter utvärdering sker av linjen. Under 2017 planeras färjan att även trafikera Riddarholmen då gång- och cykelbron mellan Riddarholmen och Södermalm stängs av.

89 Ekerö – Ekensberg – Lilla Essingen – Klara Mälarstrand

Trafikstart med försöksverksamhet med linje 89 planeras ske i augusti 2016 och fortsätter 2017 ut.

Skärgårdstrafik

Inom skärgårdstrafiken planeras mindre förbättringar/ justeringar av trafiken varvid särskilt den s.k. RUFs-trafiken till kärnöarna i skärgården belyses.

2.4 Lokalbano

Spårväg City

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Spårväg City.

Roslagsbanan

Från och med augusti 2016 föreslås station Bråvallavägen att stängas. Bakgrunden till detta förslag är primärt ett lågt antal påstigande vid stationen, samt ett antal positiva effekter av att stänga stationen; restidsvinster och förbättrad punktlighet för linjen som helhet samt kortare spårstid för vägtrafiken vid plankorsningen med Danderydsvägen.

Sammanfattningsvis finns det samhällsekonomiska vinster med att stänga stationen som bedöms överväga de negativa effekter en stängning ger för de resenärer som idag nyttjar stationen. Trafikförvaltningen har särskild dialog med aktuell kommun i denna fråga.

Trafikpåverkande arbeten

Under 2017 kommer Kårsta- och Österskärslinjerna att byggas om för dubbelspår. Station Roslags Näsby kommer att byggas om och flyttas något norrut. Detta kommer att få konsekvenser på trafiken på Roslagsbanan enligt följande preliminära plan:

17 februari-22 juni

Tågtrafiken går enligt nuvarande lördagsupplägg på Österskärslinjen, (linje 28 och 28S) på sträckan Stockholm Östra- Österskär. Detta ger Österskär 15-minuterstrafik (i lågtrafik 30-minuterstrafik). Utöver detta kommer insatståg att gå från Stockholm Östra till Viggbyholm i rusningstrafiken, som under denna period får 7½-minutstrafik, det vill säga åtta tåg per timme i stället för dagens sex tåg per timme. Tågtrafiken på Kårstalinjen ersätts helt av bussar. Linjenätet är ännu inte fastställt.

Sträckan Roslags Näsby- Viggbyholm kommer att få fler tåg än vanligt. Det innebär ökad belastning på de vägkorsningar som finns längs med banan som kommer att spärra vägtrafiken oftare än idag.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiariumnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

23 juni-16 augusti

All tågtrafik Stockholm Östra-Kårsta/Österskär (linje 27, 27S, 28 samt 28S) ersätts med busstrafik. Linje 29 (Stockholm Östra- Näsby Park) går som vanligt.

17 augusti-15 december

Tågtrafiken går enligt nuvarande lördagsupplägg på Kårstalinjen, (linje 27 och 27S) på sträckan Stockholm Östra-Kårsta. Detta ger Kårsta 60-minuterstrafik, Lindholmen 30-minuterstrafik och Ormsta 15-minuterstrafik. De tåg som endast går till Ormsta går inte tidiga morgnar eller sena kvällar. Utöver detta kommer insatståg att gå från Stockholm Östra till Vallentuna, som under denna period får 7½-minutstrafik, det vill säga åtta tåg per timme i stället för dagens sex tåg per timme.

Tågtrafiken på Österskärslinjen ersätts helt av bussar. Linjenätet är ännu inte fastställt. Sträckan Roslags Näsby- Vallentuna kommer att få fler tåg än vanligt. Det innebär ökad belastning på de vägkorsningar som finns längs med banan som kommer att spärra vägtrafiken oftare än idag.

Lidingöbanan

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Lidingöbanan.

Tvärbanan

Trafikförändringar

2015 till 2017 pågår utbyggnaden av Tvärbanan till Sickla, och trafiken kommer då att förlängas till nybyggda Sickla Station. I Sickla kommer flera trafikslag att bilda en ny knutpunkt. Här får Tvärbanan och Saltsjöbanan gemensam hållplats, där resenärer enkelt kan byta till Nacka-Värmdöbussarna och på sikt också till den nya tunnelbanan. Möjlighet att byta till Tvärbanan från Nacka-Värmdöhållet kommer att innebära en avlastning i Slussen. Enligt nuvarande plan ska förlängningen av Tvärbanan till Sickla vara klar i oktober 2017.

När utbyggnaden av Tvärbanan till Sickla är klar i oktober 2017 överväger man att utöka trafiken till sexminuterstrafik under högtrafik, med anledning av att Saltsjöbanans resenärer då får möjlighet att byta till Tvärbanan i Sickla samt att Saltsjöbanan under denna period är avstängd mellan Henriksdal och Slussen.

Trafikstörande arbeten

Utbyggnaden medför att Tvärbanan kortas av vid Sickla udde och får en tillfällig slutstation ett par hundra meter före nuvarande Sickla udde. Detta gäller perioden fr.o.m. oktober 2016 t.o.m. mars 2017.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I syfte att möjliggöra att åka hela vägen från Sickla till Solna kommer Tvärbanan mellan Alvik och Sickla udde att vara avstängd mellan mars- oktober 2017. Trafiken kommer att ersättas av bussar. Av samma anledning kommer Tvärbanan Alvik-Solna att vara avstängd under fem veckor i juni och juli under 2017.

Saltsjöbanan*Trafikstörande arbeten*

Med anledning av upprustning av Saltsjöbanan kommer tågtrafiken att vara avstängd veckorna 24-33 åren 2016 och 2017. Under den tiden kommer tågtrafiken att ersättas med bussar. Efter sommaravstängningen år **2016** stängs banan av sträckan Slussen – Henriksdal och ersätts med buss. Detta kvarstår tillsvidare t.o.m när det åter är möjligt att börja bedriva spårtrafik in mot Slussen. Diskussioner pågår kontinuerligt med Stockholms kommun om möjligheterna att kunna köra in till Lokattens trappor, i ett första steg innan det blir möjligt att trafikera hela sträckan in till Slussen.

För information om förändringar med anledning av ombyggnation Slussen, vänligen se <http://www.sll.se/slussen/>.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Nockebybanan**

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Nockebybanan.

2.5 Buss

Trafikförvaltningen kommer under våren 2016 särskilt att följa trängselutvecklingen för de linjer/områden där effektiviseringar i busstrafiken genomfördes i januari 2016. I det fall trafikförvaltningen ser behov av det, kommer trafiken att utökas.

2.5.1 Botkyrka**Linje 172 Norsborg - Skarpnäck**

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att avkortas och ej trafikera sträckan Hallunda C – Norsborg, då alternativ finns i form av tunnelbana.

Vidare övervägs att linjen får utökad trafik mellan ca kl 17 och ca kl 19 på helger från 30- till 20-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få en förlängning av 15-minuterstrafiken till ca 19.30 vardagar på grund av hög belastning, framför allt sträckan Skärholmen - Älvsjö.

Linje 188 Gullmarsplan - Sköndal

Linjens rusningstrafik övervägs att tidigareläggas eftermiddag till att börja kl 14 istället för kl 15, dvs trafiken utökas från 30- till 20-minuterstrafik under denna tid.

Linje 707 Tumba station- Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 711 Flemingsbergs station - Tullinge gymnasium

Linjen övervägs att förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik, dels för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels Allé och dels förstärka linje 704 som beräknas få fler resande p.g.a. ny bebyggelse vid Visättra ängar. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik i båda riktningar under rusningstid.

Linje 716 Tumba station – Bremora

Linjen övervägs att dras in i rusningsriktningen mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltidtabellen och ersätts då av nya avgångar på linjerna 717 och 719. Förutsätter att föreslagna förändringar på dessa linjer genomförs.

Linje 717 Tumba station – Bremora

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen övervägs att utökas till att trafikeras även mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltidtabellen. Förutsätter att föreslagana förändringar för linjerna 716 och 719 genomförs. Syftet med förändringen är i första hand att minska trängseln på linje 716.

Linje 719 Tumba station – Skäcklinge

Linjen övervägs att utökas till att trafikeras även mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltidtabellen. Förutsätter att föreslagna förändringar för linje 716 och 717 genomförs. Syftet med förändringen är i första hand minska trängseln på linje 716.

Linjen övervägs även att utökas från 15- till 7½-minuterstrafik från Skäcklinge mellan kl 7 - 8.30 och från Tumba kl 16 - 17.45 Trafikstart är beroende på utbyggnadstakten av nytt bostadsområde.

Linje 721 Tullinge station – Riksten (- Lida)

Trafiken övervägs att utökas genom att ytterligare en avgång införs vardagsmorgnar. Detta i syfte att erbjuda tidigare resor till Stockholm C.

Vidare övervägs att återinföra tre kvällsavgångar på linje 721 samt att dra in motsvarande avgångar på linje 721X.

Linje 721/721X övervägs även att förlängas till Hanvedens allé. Detta förutsätter dock att hållplatser och vändslinga är färdigställda.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Trafiken på linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl 6.20 - 7.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl 7.30 - 8.45 för att motverka trängsel och på grund av nybebyggelse i Skäcklinge.

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.2 Danderyd

Linje 509 Brommaplan–Danderyds sjukhus

Linje övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 601 Danderyds sjukhus – Danderyds sjukhus

Avskaffa ringlinjen för att tillämpa bättre passning till/från T-banan. Tydligare linjesträckning som täcker dagens behov av resor och förbättrar resmöjligheterna inom kommunen. Resurserna är lättare att fördela där det finns flest resande. Linjesträckningsförslaget är Sättra äng - Klingsta - Danderyds sjukhus - Stocksund – Djursholms torg - Svalnäs som då täcker både västra och södra sidan av Danderyd.

Detta är tillsammans med linjeändring av 602 en helhetslösning för Danderyds lokala resor.

Linje 602 Danderyds sjukhus – Danderyds sjukhus

Avskaffa ringlinjen för att tillämpa bättre passning till/från T-banan. Tydligare linjesträckning som täcker dagens behov av resor och förbättrar resmöjligheterna inom kommunen. Resurserna är lättare att fördela där det finns flest resande.. Linjesträckningsförslaget är Danderyds sjukhus - Nora - Danderyds gymnasium – Djursholms torg.

Detta är tillsammans med linjeändring av 601 en helhetslösning för Danderyds lokala resor.

Linje 610 Östra Byle –Danderyd (akteullt from juni 2016)

Turerna på linje 610 från Östra Byle till Danderyds sjukhus under morgonrusning (6.39; 7.09; 7.41; 8.08) övervägs att dras in och resande på denna sträcka hänvisas till linje 611.

Linje 611 Danderyds sjukhus–Erikslund (akteullt from juni 2016)

Samtliga söndagsavgångar övervägs gå raka vägen till Danderyds sjukhus. Idag körs 5 avgångar via Danderyds kyrka riktning mot Danderyds sjukhus med väldigt få resande som kliver av/på vid Danderyds kyrka. Restiden förväntas kortas av för resande till Danderyds sjukhus.

611 Danderyds sjh – Enebyberg – Erikslund – Östra Byle (akteullt from juni 2016)

Man överväger att från tilltabelle-skiftet i mitten av juni 2016 återinföra trafiken på linje 611 mellan Danderyds sjukhus via Enebyberg till Östra Byle. Inga turer på linje 611 kommer att trafikera slingan vid hållplats Erikslundsvägen. Många skolbarn som bor i Östra Byle och Täby kyrkby får med nuvarande trafikupplägg bussbyte vid hållplatserna Täbyvägen eller Erikslund (mellan 616 och 611) för att komma till sina skolor, som i många fall ligger utmed Enebybergsvägens södra del, en del som linje 616 inte trafikerar. Men från hållplats

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Täbyvägen förlängd trafik på 611 vidare till/från Östra Byle förvinner detta byte för skoleleverna. Detta innebär också att direktresor utan byten mellan Danderyds sjukhus och Östra Byle återkommer under hela trafikdygnet.

Förslag till normaltidschema (vinter) är att Östra Byle med nygammal linje 611 under morgonrusning får ca 4 turer per timme, under eftermiddagsrusning ca 3-4 turer per timme och under övrig tid 2 turer per timme.

Den tätare trafiken på linje 611 på sträckan Danderyds sjukhus – Enebyberg – Erikslund (Täbyvägen) kommer självklart ligga kvar och i vissa delar även utökas.

Linje 616 Täby Centrum – Östra Byle (akteullt from juni 2016)

Linje 616 föreslås att renodlas Täby centrum – Erikslund (Erikslundsvägen) och övervägs att dras in på sträckan Erikslund – Östra Byle. Sträckan Erikslund – Östra Byle har haft förhållandevis lågt resande och hade i tidigare trafikupplägg (fram till och med hösten 2015) Ingen trafik under morgonrusning, 1 tur i timmen mellan 9 och 19 till/från Östra Byle. Detta innebär att Östra Byle inte kommer att ha direktförbindelse med Täby centrum.

Förslag till normaltidschema (vinter) är att linje 616 trafikeras med 2 turer per timme mellan Täby centrum och Erikslund (Erikslundsvägen) samt ytterligare någon tur i rusningsriktning på morgonen som anpassas till skolstart i centrala Täby (Tibble och Åva gymnasier).

Linje 621 (Danderyds sjukhus –) Åkersberga – Norrtälje

Linjen övervägs att kortas av vid Åkersberga.

Linje 624/624c Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C från Humlegården övervägs att dras in under eftermiddagarna och avgångarna ersätts med tätare trafik på linje 624 med minst 15-minuterstrafik från Danderyds sjukhus.

Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 627 Åkerby industriområde – Kista centrum

Sträckan Täby centrum – Åkerby industriområde övervägs att dras in på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.3 Ekerö

Linje 176 Mörby station – Stenhamra**Linje 177 Mörby station – Skärvik**

Linjerna övervägs få sex nya avgångar i morgonrusning vardagar från Solna station till Brommaplan samt med en ny avgång från Skärvik till Solna station. Ågärd i syfte att motverka trängsel.

Linje 301 Brommaplan–Skärvik

Linjen övervägs att få en ny avgång natt mot lördag.

Linje 302 Brommaplan–Knalleborg

Linjen övervägs att förlängas till Solna station under morgonrusning.

Linje 309 Brommaplan–Kaggeholm

En tur på linje 309 övervägs att förlängas till Brommaplan under eftermiddagsrusning.

Linje 311 Brommaplan–Sjöängen–Slut

Eventuellt blir användandet av Sluts hage som ändstation en permanent lösning på grund av framkomlighetsproblem.

Linje 313 Svanhagen–Eriksberg

En sen kvällstur och retur övervägs att dras in för att frigöra resurser till linje 338.

Linje 314 Svanhagen–Norrudden

Linjen övervägs att dras in på grund av lågt resande

Linje 316 Svanhagen–Svartsjö

En sen kvällsavgång övervägs att dras in för att frigöra resurser till linje 338.

Linje 325 Strömdal–Tappström

Linjen övervägs att inte ha någon trafik efter kl 10:00.

Linje 338 Brommaplan–Ilända

Avgången vid 6tiden från Konsum Ilända övervägs att förlängas till Brommaplan. Ny tur och returavgång övervägs på sträckan Svanhagen–Ilända i början av eftermiddagsrusningen. Resurser tas från linje 313 och 316.

Ny linje Ekerö

Ny linje (340) övervägs Ekerö C-Träkvista-Jungfrusund-Fittja. Förslaget är att linjen trafikeras var 30 min ca kl 06:00-19:00.

Linje 336 Brommaplan–Svartsjö

Linjen övervägs att dras in på sträckan Stenhamra-Svartsjö.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Förslag till förändrad trafikering av linjerna på Färingsö (paketlösning)**

De linjer som idag trafikeras på Färingsö övervägs att ses över i syfte att bättre fördela resurserna för att möta resandebehov i form av en paketlösning enligt nedan.

Bland annat övervägs att förändra trafiken på Färingsö genom att färre linjer och med en uppdelning i ett huvudstråk samt en eller två linjer med lokal karaktär för att trafikförsörja mer perifera områden. Syftet med förslaget är att tydliggöra trafikering. Förslaget berhör ses över tillsammans med kommun för att säkerställa genomförbarhet.

Nya linje 318 (lokal) (Stenhamra)-Svanhagen - Jäsängen

Som en del av paketlösningen innebär att linjen får en ny sträckning; (Stenhamra)-Svanhagen-Skå-Svartsjö-Sånga-Sånga Säby-Färentuna-Stav-Kungsberga-Jäsängen. Ersätter då delar av linje 315, 316 & 317. Vissa avgångar kan eventuellt utgå i från eller sluta i Stenhamra för att möta behov av till exempel arbetspendling.

Linje 338 (Stomme) Brommaplan - Ilända

Som en del av paketlösningen trafikeras linjen som idag (Brommaplan)-Svanhagen-Färentuna-Kungsbergasvängen-Ölsta-Ilända -(Björkvik). Vissa avgångar i rusningstrafik kan eventuellt trafikera Hilleshög kyrka för att möta behov av till exempel arbetspendling. Sträckan Brommaplan-Svanhagen trafikeras endast i högtrafik. Ytterligare utvärdering av möjligheten att vända i Ilända behövs.

Linje 313 (lokal) Svanhagen-Eriksberg

Som en del av paketlösningen behöver linjen eventuellt förlängas i rusningstrafik till Stenhamra då linje 316 läggs ned.

Linje 314 Svanhagen-Norrudden

Som en del av paketlösningen läggs linjen ned i sin helhet.

Linje 315 Svanhagen-Jäsängen

Som en del av paketlösningen dras linjen in och ersätts av linje 318 på sträckorna runt Skå flygfält, Svartsjö och Jäsängen. Sträckan till Hilleshög ersätts av 338 i rusningstrafik men övervägs att dras in övrig tid.

Linje 316 Svanhagen-Svartsjö

Som en del av paketlösningen dras linjen in och ersätts av linje 318.

Linje 317 Brommaplan-Björkvik

Som en del av paketlösningen dras linjen in och ersätts av linje linje 318 på sträckan runt Sånga Säby samt av linje 338 Kungsbergasvängen-Ölsta-Ilända- (Björkvik).

Linje 336 Brommaplan-Svartsjö

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Som en del av paketlösningen kortas linjen av så att den inte trafikerar sträckan Stenhamra-Svartsö.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.4 Haninge

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby
Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken
Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken
Linje 807 Gullmarsplan - Svartbäcken
Linje 810 Gullmarsplan - Jordbro
Linje 841 Brandbergens centrum – Jordbro station
Linje 818C Stockholm C – Brandbergen
Linje 824 Handenterminalen – Tyresö strand
Linje 825 Handenterminalen – Trollbäckens centrum
Linje 830 Farsta C – Handenterminalen
Linje 834 Handenterminalen – Svartbäcken
Linje 835 Länna handelsplats/Vega - Tungelsta
Linje 832 Åby - Västerhaninge
Linje 836 Handenterminalen – Norrby/Brandbergens centrum
Linje 839 Handen – Dalarö
Linje 841 Jordbro – Brandbergens C
Linje 843 Västerhaninge station – Söderby brygga
Linje 846 Västerhaninge station – Årsta havsbad
Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn
Linje 865 Handen – Skärholmen
Linje 869 Gullmarsplan – Dalarö
Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken
Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum
Linje 813C Stockholm C – Nyfors
Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka
Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum
Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro
Linje 830 Farsta C – Handenterminalen
Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 893 Stockholm C – Tungalsta
Linje 807 Gullmarsplan – Svartbäcken
Linje 836 Handenterminalen – Norrby/Brandbergens centrum
Linje 841 Jordbro – Brandbergens C
Linje 843 Västerhaninge station – Söderby brygga
Linje 846 Västerhaninge station – Årsta havsbad
Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas
Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.5 Huddinge

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att avkortas och ej trafikera sträckan Hallunda C – Norsborg, då alternativ finns i form av tunnelbana.
Vidare övervägs att linjen får utökad trafik mellan c:a kl 17 och c:a kl 19 på helger från 30- till 20-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck - Skärholmen

Linjen övervägs att få en förlängning av 15-minuterstrafiken till ca 19.30 vardagar på grund av hög belastning, framför allt sträckan Skärholmen - Älvsjö.

Linje 707 Tumba station- Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 711 Flemingsbergs station - Tullinge gymnasium

Linjen övervägs att förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik, dels för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels Allé och dels förstärka linje 704 som beräknas få fler resande p.g.a. ny bebyggelse vid Visättra ängar. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik i båda riktningar under rusningstid.

Linje 742 Huddinge sjukhus - Östra Skogås

Ny tidig avgång, ca 4.55, från Rondovägen till Farsta strand övervägs att införas som då ger möjlighet att resa med första pendeltåget mot Stockholm och tidigare resor med tunnelbana.

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen**Linje 865 Handen – Skärholmen****Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro****Linje 830 Farsta C – Handenterminalen****Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta****Linje 893 Stockholm C – Tungelsta****Linje 830 Farsta C – Handenterminalen****Linje 865 Handen – Skärholmen**

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro
Linje 830 Farsta C – Handenterminalen
Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta
Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.6 Järfälla

Linje 518 Vällingby -Kista C (- Kista arb.-omr.)

Trafiken på linjen övervägs att reduceras genom att sträckan Vällingby-Barkarby endast trafikeras under högtrafik på grund av lågt resande och att alternativa resmöjligheter finns i form av linje 541.

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att få reducerad trafik genom att det under vardagar tas bort avgångar så att linjen får 15-minuterstrafik under hela dagen. Vidare tas avgångar som endast trafikerar sträckan mellan Växthusvägen och Vällingby bort samt att 10-minuterstrafiken försvinner i rusningsriktningen på hela sträckan. Alternativt minskar trafiken under rusningstid till 7,5-minuterstrafik samt 15-minuterstrafik övrig tid. Då sträckan Barkarby station – Jakobsbergs station är parallellgående med pendeltåget övervägs denna del att tas bort.

Trafikering Barkarby

I nuläget samt inom en nära framtid så är det flera trafikala frågor, både långsiktiga strategiska kopplade till regionalstågsstationer / regionala kärnor, tunnelbanan och förbifarten men också något mer kortsiktiga frågor som försörjning av nya bostadsområden, exempelvis tunnelbanan som rör Barkarbyområdet och dess försörjning av kollektivtrafik både i form av mer permanenta lösningar samt kortsiktiga lösningar under byggtid. Trafikförvaltningen planerar därför att genomföra en samverkansdialog med berörda trafikutövare och kommunen under det kommande året.

Linje 543 Jakobsbergs station - Vällingby

Trafiken på linjen övervägs att ses över med avseende på bland annat linjesträckningen genom Skälby för att tillgodose de behov av trafikförsörjning som finns i området i samband med att bland annat Växthusvägen förlängs. Detta kommer att ses över i samverkan med kommun och berörd trafikutövare för att säkerställa att hänsyn tas till långsiktiga planer för området samtidigt som mer kortsiktiga trafikala frågor tillgodoses, till exempel förlängningen av Växthusvägen och dess påverkan på linje 549.

Linje 544 Jakobsbergs station - Jakobsbergs station

Trafiken på linjen övervägs att reduceras från dagens 7,5-minuterstrafik till 15-minuterstrafik.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta

Linje 546 övervägs att läggas ned. Linje 561 får då en ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Sträckan Kassavägen-Tensta körs via E18 vilket innebär att sträckan Viksjöleden-Hjulsta läggs ned. Anledningen till att inte trafikera Viksjöleden-Hjulsta är dels lågt resande, dels framkomlighetsproblem på Berslagsvägen.

Linje 549 Jakobsbergs station – Vega

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Eftersom den nuvarande vändplanen vid Vega försvinner och då måste ersättas med ny övervägs att se över linjesträckningen för att eventuellt förlänga linjen till trafikplatsen vid Växthusvägen. Alternativt så kan linjen förlängas till linje 119s ändhållplats i Backlura och på så sätt skapa en förbindelse med Hässelby.

Detta förutsätter dock att bussgatan är färdigställd och att vändningsmöjlighet finns i trafikplats Växthusvägen.

Linje 567 Jakobsbergs station - Barkarby station (- Sollentuna station)

Linjen övervägs att få en ny linjesträckning Jakobsberg-Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna. Vissa avgångar föreslås börja/sluta vid Akalla. På helger körs endast sträckan Jakobsberg-Akalla. Hållplatserna Ikea Barkarby, Säby kulle och Barkarby station utgår. En ny hållplats inrättas på Gamla Enköpingsvägen i höjd med El-Giganten. När infrastrukturen medger föreslås att linjen går en snabbare väg genom Barkarbystaden mot Akalla över f.d. flygfältet.

Ny linje Barkarbystaden

En ny linje övervägs att inrättas på sträckan Ikea Barkarby-Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Barkarby station och som då ersätter samt kompletterar linje 567. Linjen har samma sträckning som nuvarande linje 567 på sträckan Ikea Barkarby-Barkarby station.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.7 Lidingö

Linje 206 Ropsten – Gångsätra gård

Utbudet och trafikeringstider kommer att ses över och utvärderas för att säkerställa att resbehov tillgodoses.

Linje 233 Larsberg – Rudboda

Linje 233 trafikeras skoldagar under morgon- och eftermiddagsrusning för att tillgodose i första hand skolbarns resbehov inom ön. Trafikeringen kommer att utvärderas under året.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 401 Slussen – Älta

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Linje 402 Slussen - Kvarnholmen

På grund av planerad inflyttning på Kvarnholmen och Finnboda övervägs linjen att få utökad trafik vardagar på sträckan Nacka gymnasium – Slussen. Detta innebär att linjen får 6-minuterstrafik under morgonrusningens maxtimme samt 7,5-minuters trafik under eftermiddagsrusningen. Detta förutsätter att tidigare planerad trafikering via den kommande bron från Kvarnholmen till Sicklaön kan genomföras under året samt att Slussenterminalen bedöms klara ytterligare trafik under rusningstid.

Linje 409 Slussen – Ektorps C

P.g.a. lågt resande övervägs att reducera utbudet på linjen genom att dra in de turer sena kvällar som endast trafikerar sträckan Ektorps C – Skurustugan. Resenärer till Duvnäs utskog hänvisas då istället till avgångar på linjen som trafikerar i motgående riktning.

Linje 411C Stockholm C - Nacka forum - Skuru skola

Utbudet på linjen övervägs att utökas till 10-minuterstrafik från Skuru skola på vardagmorgnar från ca kl. 06:35 till ca kl 08:35 på grund av förmodad trängsel.

Linje 442 Slussen - Boovägen (- Orminge C)/442X Slussen - Boovägen

I syfte att avlasta linje 414 och ge snabbare förbindelse till Slussen från södra Boo övervägs att linjen får helgtrafik mellan ca kl 10-18. Inflyttning pågår i Tollare och under 2016 och 2017 planeras det att byggas sammanlagt c:a 500 lägenheter. Utökningen skulle dessutom ge helgtrafik till Skogalundsklippan och Skvaltan.

Linje 442X övervägs att på vardagar i normaltidschema få ett antal fler avgångar från Slussen under eftermiddagar vilket då skulle ge 15-minuterstrafik mellan ca kl 16.00 till 18.30. I samband med detta dras en avgång in på linje 442 från Slussen vilket ger 7,5-minuterstrafik på dessa linjer på gemensam delsträcka kl. 16-18, där det idag är 10-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under tidig och sen sommar övervägs att linje 442X även får trafik och att linje 442 då får en mindre utglesning. Den gemensamma turtätheten blir upp till 6-minuterstrafik på morgonen och 10-minuterstrafik på eftermiddagen.

Linje 443 Slussen - Jarlaberg

Linjen övervägs att få en ny avgång från Slussen c:a kl. 06:45 samt en avgång mot Slussen c:a kl. 07:05.

Linje 444 Slussen – Västra Orminge**Linje 445 Slussen – Insjön****Linje 446 Slussen – Västra Orminge****Linje 471 Slussen – Västra Orminge**

Det övervägs att omfördela utbudet på sträckan Orminge C – Slussen genom att utöka trafiken på linje 444 från 15-minuters till 10 minuterstrafik vardagar mellan ca kl. 6-21 och helger mellan kl. 11-18, samtidigt som linje 445 endast trafikeras vardagar i rusningsriktningen. Detta skulle innebära jämn hög turtäthet i mellantrafik till skillnad från dagens oregelbundna 7½ + 15 minuterstrafik.

Kvällstrafiken skulle då utökas från 30-minuters till 15 minuterstrafik, för att skapa större tydlighet och avlasta linje 471. Under trafikeringstiden för linje 444 kortas linje 471 av till Orminge C.

Turtätheten på linje 446 utökas under början av eftermiddagsrusningen p.g.a. stående på motorväg.

De som skulle drabbas negativt är resenärer från Östra Orminge som reser utanför rusningen och inte vill/kan gå till Orminge C, vilka då får ett byte. Detsamma gäller de som reser med linje 471 mellan Västra Orminge och hållplatserna Skurustugan–Vikdalsvägen. Sammantaget blir det en stor förbättring för majoriteten som reser Slussen – Orminge.

Linje 471 Slussen - Västra Orminge

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik på sträckan Slussen – Skurustugan mellan ca 13.15 och 14.15 i syfte att motverka trängsel.

Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C**

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.9 Norrtälje

Linje 620 Åkersberga station–Norrtälje

Linjen övervägs få utökade turer om linje 644 läggs ner.

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga–Norrtälje

Linjen övervägs att kortas av vid Åkersberga.

Linje 625 Danderyds sjukhus–Söderhalls trafikplats

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 636 Norrtälje–Björkö

Linjen övervägs att med vissa avgångar under högtrafik och i rusningsriktning trafikera Campus Roslagen via västra vägen och vidare till Norrtälje busstation. Detta för att minska restiden till/från Stockholm.

Linje 637 Norrtälje–Singö

Linjen övervägs att med vissa avgångar under högtrafik och i rusningsriktning trafikera Campus Roslagen via västra vägen och vidare till Norrtälje busstation. Detta för att minska restiden till/från Stockholm.

Linje 638 Norrtälje–Vätö–Norrtälje

Linjen övervägs att få minskad turtäthet lågtrafik vardagar. Avgången klockan 05.20 från Vätö (Marsbacken) dras in. Minskad turtäthet på grund av lågt resande.

Linje 641 Norrtälje–Hallstavik

Linjen övervägs att justera nattrafik efter behov.

Avgången fredag till lördag natt kl 00.50 från Norrtälje flyttas bakåt till ca 23.25 och trafikeras även måndag - torsdag.

Avgången fredag till lördag natt 23.53 från Hallstavik flyttas fram till ca 00.20 och trafikeras även måndag-torsdag

Linje 644 Mora vägsäl–Söderhall

Linjen övervägs att laggas ner. (Kompenseras med utökade turer på linje 620 samt linje 655)

Linje 643 Hallstavik–Älmsta

Linjen övervägs att sluta trafikera via Gässvik under sommarperiod.

Linje 646 Rimbo–Gottröra kyrka–Rimbo

Turerna på eftermiddagen övervägs att ses över, gäller avgångarna kl 13.25 och kl 15.05 från Rimbo station.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 647 Norrtälje–Rimbo**

Linjen övervägs få minskad turtäthet lågtrafik helger. Avgångarna kl 6.31, 18.30, 20.31 och 22.31 från Norrtälje samt kl 7.14, 19.14, 21.14 och 23.14 från Rimbo övervägs att dras in. Resenärer hänvisas till linje 677.

Linje 648 Rimbo–Rånäs

Turerna på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 649 Rimbo–Beateberg

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 652 Norrtälje–Harö–Norrtälje

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet.

Linje 653 Norrtälje–Länna–Lohärad–Norrtälje

Linjen övervägs att läggas ner i sin helhet på grund av lågt resande. Resenärer hänvisas till övrig busstrafik.

Linje 654 Norrtälje–Lohärad–Norrtälje

Linjesträckningen för 654 Norrtälje–Lohärad–Norrtälje övervägs att ses över för att trafikera Lohärad på den del av sträckan som linje 653 idag trafikerar. Turer via Svanberga skola klockan 15.14 övervägs att tas bort på grund av lågt resande.

Linje 655 Norrtälje–Söderhall

Linjen övervägs att få ytterligare turer vardagar under vinterhalvår om linje 644 läggs ner.

Linje 657/657x Norrtälje busstation–Lommarskolan

Turutbudet övervägs att minskas med två turer från Norrtälje busstation på linje 657x. Avgångarna 07.28 och 07.37 indrages. Turerna ersätts med en ordinarie tur på linje 657 cirka 07.35 från Norrtälje busstation anpassat efter behov.

Linje 658 Norrtälje busstation–Solbacka

Turutbudet på linjen övervägs att minskas med två turer vardagar. Det gäller avgångarna kl 08.00 från Norrtälje busstation och klockan 14.15 från Solbackastugan på grund av lågt resande.

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)

Ny linje till Ekskogen och Sättra övervägs få sju avgångar normaltidschema och fyra avgångar sommartschema i bägge riktningarna. Detta förutsätter dock att vändslinga är färdigställd.

Förslag till paketslösning kring Kårsta/Söderhall/Brottby med omnejd

En paketslösning övervägs som påverkar ett flertal linjer – enligt nedan. (Paketslösningen förutsätter dock att vändslinga för linje 669 är färdigställd).

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 625 Danderyds sjukhus–Söderhalls trafikplats**

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 661 Vallentuna station–Kårsta

I paketlösningen övervägs linjen att få förändrad linjesträckning genom att ej gå via Gillberga.

Linje 665 Vallentuna station–Kårsta

I paketlösningen övervägs linjen att öka med 4 nya avgångar på sträckan Vallentuna – Brottby i motsatt riktning Brottby-Vallentuna övervägs linjen få 3 nya avgångar.

Linje 661 Vallentuna station–Kårsta**Linje 665 Vallentuna station–Kårsta**

I paketlösningen övervägs linjerna att få oförändrat antal avgångar på sträckan Kårsta – Söderhall. I motsatt riktning, Söderhall-Kårsta, övervägs antalet avgångar öka med 2 stycken. Turutbudet övervägs att minska med 6 avgångar på sträckan Söderhall – Brottby och med 4 avgångar på sträckan Brottby-Söderhall. Samtidigt tillkommer nya linje 669 som tar vissa av hållplatserna på denna sträcka.

Linje 666 Ekskogens station–Stora Karby (–Brottby)

I paketlösningen övervägs linjen att få ändrad linjesträckning genom att samtliga turer förlängs till/från Brottby.

Linje 667 Stora Karby–Gillinge

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 668 Frösunda–Lövsta säteri

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)

I paketlösningen övervägs införande av en ny linje till Sättra via Ekskogen som planeras få 7 dubbelturer. Eventuellt kommer 5 av avgångarna gå direkt till/från Danderyd. De andra får förbindelse med 665 till Vallentuna och till 676 mot Tekniska högskolan.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.10 Nynäshamn

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidsbeteckning i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C
Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn
Linje 852 Nynäshamns station – Torö
Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo
Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas
Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas
Linje 858 Sandhamn – Grödbby
Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C
Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C
Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn
Linje 852 Nynäshamns station – Torö
Linje 861 Gullmarsplan – Nynäshamn
Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo
Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas
Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarlenummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.11 Nykvarn

Linje 781 Nykvarn - Södertälje (Köpmangatan)

Linjen övervägs att läggas ned i syfte att undvika parallellgående trafik samt att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 780 och linje 780X.

Linje 782 Nykvarn - Värsta backe - Taxinge – Nygård

Linjen övervägs att få en förändrad linjesträckning genom att linjen på lördagar körs på samma sätt som på vardagar, dvs. att man endast trafikerar Finkarby-Taxinge-Nygård en gång. Av- och påstigning sker således på samma avgång.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.12 Salem

Inga förändringar föreslås.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.13 Sigtuna

Linje 538 Rotebro station–Arlanda

Linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningsverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenärer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg.

(Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg).

Linje 576 Märsta station–Löwenströmska sjukhuset

Linjen övervägs att förlängas för att fänga upp ett utökat behov i Rosersbergs arbetsområde.

Linje 576 Märsta station–Löwenströmska sjukhuset

Linje 576 övervägs få en rakare körväg genom Rosersberg och alla korta turer Rosersberg station - Rosersbergs industriområde körs av linje 538 istället för 576.

Linje 579 Arlanda–Bålsta

Linjen övervägs att utökas genom att avgångar förlängs från Arlanda terminal 2 klockan 8.49 till Halmsjön kl.08.58. Från Halmsjön till Arlanda terminal 5 kl.18.01 till kl.18.08

Linje 582 Märsta station–Steningehöjden

Linjen övervägs att få en förlängning från hållplats Steningehöjden till ny hållplats Soluret i nya bostadsområdet Märsta Port.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning av två turer övervägs på linje 592 vilka ersätts av en ny tur på 598. Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Avgången övervägs att dras in på linje 592, så att belastningen på linje 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på linje 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.14 Sollentuna

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs.

Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringslut för 504 på sträckan Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva).

Linje 514 Spånga station–Häggviks handelsplats

Nedläggning av sträckan via Spånga Kyrka vardagar övervägs på grund av väldigt lågt resande. Därmed ökar översiktligheten på denna tungt belastade linje när alla avgångar går samma väg och har samma tidtabell.

Linje 523 Sollentuna station – Helenelund station – Kista centrum

Linjen övervägs att dras in på sträckan Helenelunds station - Kista centrum. Idag råder överkapacitet på sträckan Helenelund - Kista med linjerna 178 som kompletteras med linje 613 i rusningsriktning, vilka tillsammans ger 5 minuters trafik i rusningsriktning och 15 minuter i lågtrafik. 523 har på sträckan Helenelunds station - Kista centrum låg belastning.

Linje 567 Jakobsbergs station - Barkarby station (- Sollentuna station)

Linjen övervägs att få en ny linjesträckning Jakobsberg-Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna. Vissa avgångar föreslås börja/sluta vid Akalla. På helger körs endast sträckan Jakobsberg-Akalla. Hållplatserna Ikea Barkarby, Säby kulle och Barkarby station utgår. En ny hållplats inrättas på Gamla Enköpingsvägen i höjd med El-Giganten. När infrastrukturen medger föreslås att linjen går en snabbare väg genom Barkarbystaden mot Akalla över f.d. flygfältet.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av två turer på 592 som ersätts av en ny tur på 598. Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Linje 627 Åkerby industriområde –Kista centrum

Sträckan Täby centrum – Åkerby industriområde dras in på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

39(64)

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.15 Solna

Hagastaden/Nya Karolinska Sjukhuset

Under 2017 planeras den nuvarande bussterminalen vid Karolinska sjukhuset att tas ur drift för att exploateras. Busstrafiken kommer då att istället behöva trafikera dels den nya sjukhusentrén vid Hagaplan, Solnavägen samt "Centrala torget". För att inte flertalet bostäder och Astrid Lindgrens barnsjukhus ska få oacceptabla gångavstånd till kollektivtrafik kommer trafikeringen av området generellt att ses över.

Linje 113 Blackebergs gård–Solna centrum

Linjen övervägs att kortas av mellan Blackeberg och Sundbyberg. Eftersom linje 113 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två delar vid Sundbybergs torg. Linje 113 kommer då att gå från Blackebergs gård till Sundbybergs torg och kan då turtäthetsmässigt bättre anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Sundbybergs torg-Solna C överförs till ny linje 511.

Linje 152 Liljeholmen - Bromma flygplats

Trafiken på linjen övervägs att dras in på helger. Resande hänvisas till annan SL-trafik så som Tvärbanan och linje 110.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station – Skärvik

Det övervägs att linjen får sex nya avgångar i morgonrusning vardagar från Solna station till Brommaplan samt med en ny avgång från Skärvik till Solna station. Detta i syfte att motverka trängsel.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulsta, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs.

Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på från Hjulsta klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringslut för 504 på sträckan

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva).

Linje 302 Brommaplan–Knalleborg

Linjen övervägs att förlängas till Solna station under morgonrusning.

Linje 502 Solna centrum–Ulriksdals station

Ändring av 502 till att gå Solna C-Arenastaden-Hallonbergen-Spånga station övervägs. Linje 502 ändrar i så fall linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals station dras in.

Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga station-Vällingby. Linje 502:s delsträcka mellan Ulriksdals station-Polisskolan tas över av en förlängd linje 503.

Linje 503 Ulriksdals Wårdshus–Östra Bergshamra

En förlängd stäckning av linje 503 övervägs. Förslaget innebär att linje 503 förlängs från Ulriksdals Wårdshus till Ulriksdals station. Linjen tar dessutom över trafikeringsav Ulriksdals begravningsplats och Polishögskolan, som tidigare sköttes av linje 502.

Med anledning av Polishögskolans flytt till Södertörns högskola ses trafikeringsav området Polishögskolan vid Sörentorp över.

Linje 506 Karolinska sjukhuset–Hallonbergen–Karolinska sjukhuset

Uppdelning av 506 i två riktningar utan Örslingan övervägs.

Linje 506 trafikeras idag som en sorts ringlinje som är otydlig och dessutom har låg punktlighet. Linje 506 delas därför upp i två riktningar med ändhållplats i Hallonbergen. Örslingan överförs då till en ny linje 126.

Linje 509 Brommaplan–Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 511 Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen

En ny linje 511 övervägs ta över delar av 113 och 504 och går Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen. Eftersom både 113 och 504 belastningsmässigt består av två delar, delas dessa linjer vid de stora knutpunkterna Sundbyberg (113) och Hallonbergen (504). Sträckorna som har låg belastning, Solna C-Sundbyberg på 113 och Sundbyberg-Hallonbergen på 504 överförs till nya linje 511, som får linjesträckningen Solna C-Sundbybergs torg-Hallonbergen.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 540 Universitetet – Tensta centrum**

Linjen övervägs att förlängas från Tensta centrum till Spånga station. Tanken är att skapa kopplingar mellan linje 540 och Bålstapendeln och den omfattande busstrafiken vid Spånga station. Tensta centrum är en onaturlig ändhållplats med begränsade kopplingar för resande att ta sig vidare ifrån, samt att hållplatsen även saknar vändmöjligheter vilket i stor utsträckning genererar onödiga tomkörningar för bussvändning.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av tur på 592 och ersättande av annan tur med ny avgång på 598. Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sätt angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)*2.5.16 Stockholm Innerstad***Hagastaden/Nya Karolinska Sjukhuset**

Under 2017 planeras den nuvarande bussterminalen vid Karolinska sjukhuset att tas ur drift för att exploateras. Busstrafiken kommer då att istället behöva trafikera dels den nya sjukhusentrén vid Hagaplan, Solnavägen samt "Centrala torget.". För att inte flertalet bostäder och Astrid Lindgrens barnsjukhus ska få oacceptabla gångavstånd till kollektivtrafik kommer trafikeringen av området generellt att ses över.

Linje 53 Fridhemsplan – Henriksdalsberget (-Finnberget)

Sträckan Centralen – Kulturskolans hus via Fleminggatan har idag ett lågt resande och det kommer därför att utvärderas om linjen bör ha en annan målpunkt på Kungsholmen.

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Ytterligare trafik på helgkvällar kommer att utvärderas för att bättre tillgodose resbehov hos de boende i Norra Djurgårdsstaden.

Linje 61 Hornsberg – Ruddammen

En permanent hållplats Frödingsvägen i riktning mot Hornsberg kommer att utvärderas, i första hand placerad på Frödingsvägen. I takt med att resandet ökar på båtpendeln över Riddarfjärden kommer en ytterligare hållplats för linje 61 på Norr Mälarstrand att utvärderas.

Linje 67 Frösundavik – Skansen**Linje 69 Karolinska institutet – Blockhusudden**

Djurgårdstrafiken planeras att under 2016 på försök trafikeras med säsonganpassade tidtabeller, vilket innebär att dessa två linjer kommer att få utökad trafik under vår och höst. Detta sker i samarbete med den lokala besöksnäringen och syftet är att utbudet av busstrafik ska stämma överens med de faktiska resbehoven.

Linje 72 Karlbergs station – Frihamnen

Det kommer att utvärderas huruvida linjen kan trafikera Frihamnspiren istället för Östhammarsgatan på vissa avgångar i syfte att bättre ansluta till pendelbåtstrafiken mellan Stockholm och Lidingö – Nacka

Linje 73 Ropsten – Tomtebodavägen / Karolinska Institutet

Keolis överväger starkt att ändra linjens målpunkt från Tomtebodavägen / Karolinska Institutet, till Karolinska Sjukhuset då många av resenärerna vill dit.

Linje 74

I samband med att Tvärbanan förlängs till Sickla station kommer busstrafikeringen i området att ses över i syfte att undvika parallellgående trafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiariumnummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng**

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull - Fridhemsplan. Alternativt övervägs linjen att få neddragen trafik genom att glesas ut från 12- till 15-minuterstrafik.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulsta, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på från Hjulsta klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringslut för 504 på sträckan Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva).

Linje 565 Brunnby Vik–Sergels torg

Linjen övervägs få ändrad sträckning från Brunnby Vik till Löwenströmska sjukhuset via Skälby södra/norra. Resenärer från Brunnbyvik hänvisas till hållplatserna vid Skälby eller åka med linje 531.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av tur på 592 och ersättande av annan tur med ny avgång på 598. Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sätt angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)*2.5.17 Stockholm Söderort***Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station**

Det övervägs att tidigarelägga linjens rusningstrafik under eftermiddagar vardagar till att börja kl 14 istället för vid ca 15. Linjen får då 10-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Det övervägs att linjen i normaltidtabellen får utökad trafik genom att utbudet ökas från 30- till 15-minuterstrafik under tidig morgnar samt från 15- till 10-minuterstrafik under tidig morgonrusning på vardagar.

Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan

Det övervägs att införa en ytterligare avgång på linjen från Gullmarsplan till Älvsjö station ca kl 01.40 vardagnätter för att tätta upp mellan dag och nattrafik.

Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik från ca klockan 17 till ca 22 på grund av hög belastning. Mellan ca kl 17 och 18 från 7½ till 6 -minuterstrafik, därefter förlängd 7½- 10 - resp. 15-minuterstrafik.

Vidare övervägs linjen att få utökad trafik på lördagar i normaltidtabellen mellan ca kl 14 och 19 genom att gå från 12- till 10-minuterstrafik.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Trafiken på linjen övervägs att dras in på helger. Resande hänvisas till annan SL-trafik så som Tvärbanan och linje 110.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull - Fridhemsplan. Alternativt övervägs linjen att få neddragen trafik genom att glesas ut från 12- till 15-minuterstrafik.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta C

Linjen övervägs att få utökad trafik genom att utökas från 20- till 15-minuterstrafik under affärstid helger.

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att avkortas och ej trafikera sträckan Hallunda C – Norsborg, då alternativ finns i form av tunnelbana. Vidare övervägs att linjen får utökad trafik mellan ca kl 17 och ca kl 19 på helger från 30- till 20-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen**

Linjen övervägs att få en förlängning av 15-minuterstrafiken till ca 19.30 vardagar på grund av hög belastning, framför allt sträckan Skärholmen - Älvsjö.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjens rusningstrafik övervägs att tidigareläggas eftermiddag till att börja kl 14 istället för kl 15, det vill säga att trafiken utökas från 30- till 20-minuterstrafik under denna tid.

Linje 707 Tumba station- Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 742 Huddinge sjukhus - Östra Skogås

Ny tidig avgång, c:a 4.55, från Rondovägen till Farsta strand övervägs att införas som då ger möjlighet att resa med första pendeltåget mot Stockholm och tidigare resor med tunnelbana.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Trafiken på linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge mellan ca kl 6.20 -7.00 och från 20- till 15-minuterstrafik mellan ca kl 7.30 - 8.45 för att motverka trängsel och på grund av nybebyggelse i Skäcklinge.

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby**Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken****Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken****2.5.18 Stockholm Västerort****Linje 118 Vällingby–Hallonbergen**

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Linje 113 Blackebergs gård–Solna centrum

Linjen övervägs att kortas av mellan Blackeberg och Sundbyberg. Eftersom linje 113 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två vid Sundbybergs torg. Linje 113

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

kommer då att gå från Blackebergs gård till Sundbybergs torg och kan då turtäthetsmässigt bättre anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Sundbybergs torg-Solna C överförs till nya linje 511.

Linje 117X Flysta–Brommaplan

Linje 117X övervägs att ersättas av kortturer på 117. På grund av hög belastning runt Bromma kyrka (dit 117X ej går) ersätts alla avgångar på 117X av kortturer på 117. Därmed får området runt Bromma kyrka dubbelt så många avgångar på morgonen. Hållplats Urban Hjärnes Väg, som trafikeras endast av 117X, har få påstigande.

Linje 115 Vällingby–Råcksta–Vällingby

Linje 115 övervägs att dubbelriktas. Idag kör 115 en enkelriktad slinga. För att underlätta för trafikanterna är det bra om linjen körs dubbelriktad. Förutsätter en nedläggning av linje 158, vars linjesträckning delvis överensstämmer med en dubbelriktad 115. Vissa hållplatser längs sträckan måste anläggas, då de endast finns i ena riktningen.

Ny linje 129 Brommaplan - Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C kan 509 dras in på denna sträcka. Nya linjen 129 tar då över 509:ans tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Östra delen av 509 Solna C-Danderyds sjukhus Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 158 Spånga station–Vällingby

Linje 158 övervägs att läggas ner. För att ersätta delar av sträckan som 158 trafikerar dubbelriktar vi trafiken på linje 115.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra**Linje 177 Mörby station – Skärvik**

Det övervägs att linjen får sex nya avgångar i morgonrusning vardagar från Solna station till Brommaplan samt med en ny avgång från Skärvik till Solna station. Detta i syfte att motverka trängsel.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulsta, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringslut för 504 på sträckan Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva).

Linje 199 Vällingby – Hallonbergen

Linjen övervägs att ändra sin sträckning så att den trafikerar Duvbovägen istället för Bromstensvägen.

Linje 302 Brommaplan–Knalleborg

Linjen övervägs att förlängas till Solna station under morgonrusning.

Linje 509 Brommaplan–Danderyds sjukhus

Linje övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 514 Spånga station–Häggviks handelsplats

Nedläggning av sträckan via Spånga Kyrka vardagar övervägs på grund av väldigt lågt resande. Därmed ökar översiktligheten på denna tungt belastade linje när alla avgångar går samma väg och har samma tidtabell.

Linje 517 Kista centrum–Spånga station

Indragning av Akalla industriområde övervägs.

Idag trafikerar två olika linjesträckningar. För att förenkla linjesträckningen körs alla avgångar via Sveaborgsgatan, då sträckningen via Akalla industriområde har väldigt lågt resande. Dessutom trafikerar 567 sträckan.

Linje 518 Vällingby – Kista C (- Kista arb.-omr.)

Trafiken på linjen övervägs att reduceras genom att sträckan Vällingby-Barkarby endast trafikerar under högt trafik på grund av lågt resande och att alternativa resmöjligheter finns i form av linje 541.

Linje 523 Sollentuna station – Helenelund station – Kista centrum

Linjen övervägs att dras in på sträckan Helenelunds station - Kista centrum. Idag råder överkapacitet på sträckan Helenelund - Kista med linjerna 178 som kompletteras med linje 613 i rusningsriktning, vilka tillsammans ger 5 minuters trafik i rusningsriktning och 15 minuter i lågtrafik. 523 har på sträckan Helenelunds station - Kista centrum låg belastning.

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linjen övervägs att förlängas från Tensta centrum till Spånga station. Tanken är att skapa kopplingar mellan linje 540 och Bålstapendeln och den omfattande busstrafiken vid Spånga

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

station. Tensta centrum är en onaturlig ändhållplats med begränsade kopplingar för resande att ta sig vidare ifrån, samt att hållplatsen även saknar vändmöjligheter vilket i stor utsträckning genererar onödiga tomkörningar för bussvändning.

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att få reducerad trafik genom att det under vardagar tas bort avgångar så att linjen får 15-minuterstrafik under hela dagen. Vidare tas avgångar som endast trafikerar sträckan mellan Växthusvägen och Vällingby bort samt att 10-minuterstrafiken försvinner i rusningsriktningen på hela sträckan. Alternativt minskar trafiken under rusningstid till 7,5-minuterstrafik samt 15-minuterstrafik övrig tid. Då sträckan Barkarby station – Jakobsbergs station är parallellgående med pendeltåget övervägs denna del att tas bort.

Linje 543 Jakobsbergs station - Vällingby

Trafiken på linjen övervägs att ses över med avseende på bland annat linjesträckningen genom Skälby för att tillgodose de behov av trafikförsörjning som finns i området i samband med att bland annat Växthusvägen förlängs. Detta kommer att ses över i samverkan med kommun och berörd trafikutövare för att säkerställa att hänsyn tas till långsiktiga planer för området samtidigt som mer kortsiktiga trafikala frågor tillgodoses, till exempel förlängningen av Växthusvägen och dess påverkan på linje 549.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta

Linje 546 övervägs att läggas ned. Linje 561 får då en ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Sträckan Kassavägen-Tensta körs via E18 vilket innebär att sträckan Viksjöleden-Hjulsta läggs ned. Anledningen till att inte trafikera Viksjöleden-Hjulsta är dels lågt resande, dels framkomlighetsproblem på Berslagsvägen.

Linje 627 Åkerby industriområde–Kista centrum

Sträckan Täby centrum – Åkerby industriområde dras in på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.19 Sundbyberg

Linje 113 Blackebergs gård–Solna centrum

Linjen övervägs att kortas av mellan Blackeberg och Sundbyberg. Eftersom linje 113 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två vid Sundbybergs torg. Linje 113 kommer då att gå från Blackebergs gård till Sundbybergs torg och kan då turtäthetsmässigt bättre anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Sundbybergs torg-Solna C överförs till ny linje 511.

Linje 118 Vällingby–Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Ny linje 126

Ny linje övervägs att trafikera Örslingan. I och med att uppdelningen av 506 i två riktningar, flyttas Örslingan över till en ny linje 126.

Ny linje 129

Brommaplan - Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs att korta av linje 509 på denna sträcka. Nya linjen 129 tar då över linje 509 tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Östra delen av 509 Solna C-Danderyds sjukhus. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Trafiken på linjen övervägs att dras in på helger. Resande hänvisas till annan SL-trafik så som Tvärbanan och linje 110.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta övervägs. Återgång till ändhållplats Hjulsta, som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Indragning av avgång vardagar samt indragning av linjen helger övervägs. Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras vardagar dras in på grund lågt resande. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Indragning av linjen lördag och söndag övervägs, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är väldigt lågt resande. Resurserna vill vi istället använda till två senare avgångar på 514 under helger, samt senare trafikeringsslut för 504 på sträckan Hallonbergen-Rissne under helger. (Senare trafikeringsslut på 514 som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva).

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarlenummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 199 Vällingby – Hallonbergen**

Linjen läggs om så att den trafikerar Duvbovägen istället för Bromstensvägen.

Linje 504 Sundbybergs station–Rissne

En avkortning av linje 504 mellan Rissne och Hallonbergen övervägs.

Eftersom 504 idag belastningsmässigt består av två delar, delas linjen i två vid Hallonbergen. Linje 504 kommer då att gå från Rissne via Ursvik till Hallonbergen och kan då turtäthetsmässigt bättre anpassas till den höga belastning som de nya bostadsområdena längs sträckan ger upphov till. Delen Hallonbergen-Sundbyberg överförs till ny linje 511.

Linje 506 Karolinska sjukhuset–Hallonbergen–Karolinska sjukhuset

Uppdelning av 506 i två riktningar utan Örslingan övervägs.

Linje 506 trafikeras idag som en sorts ringlinje som är otydlig och dessutom har låg punktlighet. Linje 506 delas därför upp i två riktningar med ändhållplats i Hallonbergen. Örslingan överförs då till en ny linje 126.

Linje 509 Brommaplan–Danderyds sjukhus

Linje övervägs att kortas av till sträckan Solna C-Danderyds sjukhus. En delning av linje 509 övervägs då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C. Delsträckan Brommaplan-Sundbybergs torg blir ny linje 129.

Linje 511 Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen

En ny linje 511 övervägs ta över delar av 113 och 504 och går Solna C-Sundbyberg-Hallonbergen. Eftersom både 113 och 504 belastningsmässigt består av två delar, delas dessa linjer vid de stora knutpunkterna Sundbyberg (113) och Hallonbergen (504). Sträckorna som har låg belastning, Solna C-Sundbyberg på 113 och Sundbyberg-Hallonbergen på 504 överförs till ny linje 511, som får linjesträckningen Solna C-Sundbybergs torg-Hallonbergen.

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linjen övervägs att förlängas från Tensta centrum till Spånga station. Tanken är att skapa kopplingar mellan linje 540 och Bålstapendeln och den omfattande busstrafiken vid Spånga station. Tensta centrum är en onaturlig ändhållplats med begränsade kopplingar för resande att ta sig vidare ifrån, samt att hållplatsen även saknar vändmöjligheter vilket i stor utsträckning genererar onödiga tomkörningar för bussvändning.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.20 Södertälje

Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Ritorp

Linjen övervägs att få en förändrad linjesträckning genom att samtliga avgångar i riktning mot Hovsjö under perioden kl 7.30–16.15 körs via hållplats Torekällberget. Detta i syfte att möta den efterfrågan som från verksamheterna på Torekällberget dagtid.

Linje 754 Geneta – Pershagen

Linjen föreslås få förändrad trafikering genom att avgångarna mellan ca kl 19.45–01.15 inte trafikerar hållplats Hagkärsvägen på vardagar i riktning från Pershagen. Resande på sträckan Hagkärsvägen – Geneta hänvisas istället till att stiga på turen mot Mörtstigen och därifrån fortsätta sin resa. Syftet med detta är för att säkra omstigningen till tåget.

Linje 758 Östertälje station - Geneta

Linjen föreslås att i och med att Bilterna och Ica Maxi etablerar affärsverksamhet i området mellan Morabergsvägen och Nynäsvägen (väg 225) få en förändrad linjesträckning genom att trafikera linjen enligt följande: Forshöjdsvägen-Nynäsvägen-Morabergsvägen-nuvarande linjesträckning fr.o.m. rondellen Morabergsvägen/Klastorpsvägen.

Detta i syfte att möjliggöra resor till/från Bilterna och Ica Maxi. Förutsätter dock att ny hållplats byggs på Morabergsvägen i höjd med Ica Maxi/Bilterna och att hållplats Morabergs trafikplats flyttas till Morabergsvägen i höjd med ÖoB.

Linje 781 Nykvarn – Södertälje (Köpmangatan)

Linjen övervägs att läggas ned i syfte att undvika parallellgående trafik samt att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 780 och linje 780X.

Linje 784X Södertälje C – Norrvrå

Linjen övervägs att läggas ner i syfte att undvika parallellgående trafik samt för att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 784 och 785 eller pendeltåget.

Linje 787 Södertälje C – Lina hage - Överenhörna kyrka

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut genom att trafiken från/till Överenhörna på morgonen övergår från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik under perioden 6.00–9.00. Avgångarna kl 6.10 och 7.40 från Södertälje C slutar då i Lill-Ahl (vardagar, helår). Avgångarna kl 5.58, 6.56 och 8.53 från Överenhörna startar då i Lill-Ahl (vardagar, helår). Detta då det idag är ett lågt resande på sträckan Överenhörna-Lill-Ahl på de berörda avgångarna.

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidtabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.21 Tyresö**

Nedanstående linjer ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner.

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby
Linje 809 Gullmarsplan – Svarbäcken
Linje 809C Stockholm C – Svarbäcken
Linje 807 Gullmarsplan - Svarbäcken
Linje 818C Stockholm C – Brandbergen
Linje 824 Handenterminalen – Tyresö strand
Linje 825 Handenterminalen – Trollbäckens centrum
Linje 809C Stockholm C – Svarbäcken
Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum
Linje 813C Stockholm C – Nyfors
Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka
Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum
Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö C
Linje 807 Gullmarsplan – Svarbäcken
Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand
Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik
Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C
Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors
Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarlenummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.22 Täby****Linje 611 Danderyds sjukhus–Erikslund (akteullt from juni 2016)**

Samtliga söndagsavgångar övervägs gå raka vägen till Danderyds sjukhus. Idag körs 5 avgångar via Danderyds kyrka riktning mot Danderyds sjukhus med väldigt få resande som kliver av/på vid Danderyds kyrka. Restiden förväntas kortas av för resande till Danderyds sjukhus.

611 Danderyds sjh – Enebyberg – Erikslund – Östra Byle (akteullt from juni 2016)

Man överväger att från tilltabelle-skiftet i mitten av juni **2016** återinföra trafiken på linje 611 mellan Danderyds sjukhus via Enebyberg till Östra Byle. Inga turer på linje 611 kommer att trafikera slingan vid hållplats Erikslundsvägen. Många skolbarn som bor i Östra Byle och Täby kyrkby får med nuvarande trafikupplägg bussbyte vid hållplatserna Täbyvägen eller Erikslund (mellan 616 och 611) för att komma till sina skolor, som i många fall ligger utmed Enebybergsvägens södra del, en del som linje 616 inte trafikerar. Men från hållplats Täbyvägen förlängd trafik på 611 vidare till/från Östra Byle förvinner detta byte för skoleleverna. Detta innebär också att direktresor utan byten mellan Danderyds sjukhus och Östra Byle återkommer under hela trafikdygnet.

Förslag till normaltidsbete (vinter) är att Östra Byle med nygammal linje 611 under morgonrusning får ca 4 turer per timme, under eftermiddagsrusning ca 3-4 turer per timme och under övrig tid 2 turer per timme.

Den tätare trafiken på linje 611 på sträckan Danderyds sjukhus – Enebyberg – Erikslund (Täbyvägen) kommer självklart ligga kvar och i vissa delar även utökas.

Linje 610 Östra Byle –Danderyd (akteullt from juni 2016)

Turerna på linje 610 från Östra Byle till Danderyds sjukhus under morgonrusning (6.39; 7.09; 7.41; 8.08) dras in och resande på denna sträcka hänvisas till linje 611.

Linje 616 Täby Centrum– Östra Byle (akteullt from juni 2016)

Linje 616 föreslås att renodlas Täby centrum – Erikslund (Erikslundsvägen) och dras in på sträckan Erikslund – Östra Byle. Sträckan Erikslund – Östra Byle har haft förhållandevis lågt resande och hade i tidigare trafikupplägg (fram till och med hösten 2015) Ingen trafik under morgonrusning, 1 tur i timmen mellan 9 och 19 till/från Östra Byle. Detta innebär att Östra Byle inte kommer att ha direktförbindelse med Täby centrum.

Förslag till normaltidsbete (vinter) är att linje 616 trafikeras med 2 turer per timme mellan Täby centrum och Erikslund (Erikslundsvägen) samt ytterligare någon tur i rusningsriktning på morgonen som anpassas till skolstart i centrala Täby (Tibble och Åva gymnasier).

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 624/624c Humlegården/Danderyds sjukhus–Åkersberga
Linje 624C från Humlegården övervägs att dras in under eftermiddagarna och avgångarna ersätts med tätare trafik på linje 624 med minst 15-minuterstrafik från Danderyds sjukhus.

Linje 627 Åkerby industriområde–Kista centrum
Sträckan Täby centrum – Åkerby industriområde övervägs att dras in på grund av lågt resande.

2.5.23 Upplands-Bro

Linje 554 Råby – Kista C
I syfte att snabba upp resan för resenärer till/från Bro övervägs att låta framföra linjen via Skolvägen istället för via Hjortronvägen. Dessutom ändras sträckan Kungsängens station - Galgbacken så att linjen framförs på gamla Enköpingsvägen för att slippa framkomlighetsproblem med att ta sig över Rotebroleden. Hållplatserna Tibble torg, Tvärvägen, Kyrkvägen och Kungsvägen utgår. Ny hållplats införs vid Svartviken. Resenärer från/till dessa hållplatser hänvisas till linje 559 och byter vid Bygdegårdsvägen/Kungsängens station. Genomförs detta kan avgången på linje 555 kl. 7.50 från Bro centrum utgå, se denna linje.

Linje 555 Kungsängens station – Råby
Under förutsättning att föreslagana förändringar på linje 554 genomförs så övervägs avgången kl 7.50 från Bro centrum att tas bort.

Linjen övervägs även att förlängas från Råby till Jursta via Galoppbanan i Bro. I ett senare skede kan det vara aktuellt att förlänga linjen till Rättarboda och därefter till Tegelhagen. I och med att linjen förlängs till Jursta underlättas passningarna vid Råby vilket gör att omstigningstiderna till/från pendeltåget blir ännu mer robusta. Linjen kan eventuellt delas i Bro för att ytterligare öka på robustheten.

Linje 556 Bro centrum – Ådö
Linjen övervägs att trafikeras via det nya bostadsområdet Jursta. Detta förslag är ett alternativ till föreslagen förlängning av linje 555.

Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka

Linje 558 Kungsängens station (- Brunna ind.-omr.) – Brunna

Linje 557 och 558 övervägs att slås och medför då att parallellgående trafik tas bort på sträckan Kungsängen-Livgardet. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgardet som ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. Linje 559 körs sträckan Kungsängens station- Textilvägen med samtliga avgångar, se Linje 559.

Linje 559 Kungsängens station – Livgardet (- Förrådsvägen)

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen övervägs att framföras sträckan Kungsängens station-Textilvägen och ersätter då nuvarande linje 558. Linje 558 får samtidigt ny ändhållplats vid Livgardet Se linje 557/558. De avgångar som startar/slutar på Livgardet (inne på regementet) läggs ned.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.24 Upplands Väsby

Linje 531 Upplands Väsby station–Brunnby Vik

Linjen övervägs få utökad turtäthet mellantrafik vardagar från/till Brunnby Vik. Detta som en konsekvens av ändringarna på linje 568.

Linje 535 Upplands Väsby station—Upplands Väsby station

Linjen övervägs få en ny sträckning via Eds allé. Förändringen är beroende av ny infrastruktur.

Linje 539 Upplands Väsby station–Fresta**Linje 545 Upplands Väsby station–Bollstanäs**

Linjerna övervägs få nya stäckningar via östra Fresta by. Förändringen är beroende av ny infrastruktur.

Linje 568 Upplands Väsby station–Löwenströmska sjukhuset

Linjen övervägs få ökad turtäthet kvällstid vardagar. Ökad turtäthet förmiddag och kväll lördag och söndag. Förbättrad passning till sjukhuset.

Linje 565 Brunnby Vik–Sergels torg

Linjen övervägs få ändrad sträckning från Brunnby Vik till Löwenströmska sjukhuset via Skälby södra/norra. Resenärer från Brunnbyvik hänvisas till hållplatserna vid Skälby eller åka med linje 531.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Indragning övervägs av två turer på 592 som ersätts av en ny tur på 598. Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Vi önskar därför dra in avgången på 592, så att belastningen på 598 ökar. Avgången 01:50 från Centralen är också lågt belastad. Vi önskar därför ersätta den med en ny avgång på 598, vilket ökar upptagningsområdet betydligt.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.25 Vallentuna****Linje 687 Vallentuna–Kista centrum**

Linjen övervägs att förlängas och starta/sluta i Nyby eller Lindö. Detta förutsätter dock att vändslinga är färdigställd.

Linje 687 Vallentuna–Kista centrum

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom kortas av och ej trafikera sträckan Vallentuna station – Norrgården.

Linje 660 Vallentuna station västra–Ormsta–Vallentuna station östra

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att lägga ner Vallentuna östra och gå smidevägen - Angarnsvägen - rondellen till Vallentuna station för att förbättra framkomligheten

Linje 663 Vallentuna station–Lindö–Gällstabergr–Säby–Vallentuna station

Turerna på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 664 Vallentuna station–Uthamra

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att dras via Ishallen och kommande Hagaskolan. . Detta förutsätter dock att ny hållplats "Bergvägen" på väg 268 i riktning mot Vallentuna är färdigställd.

Linje 665 Vallentuna station–Kårsta

Vissa avgångar övervägs att dras in mellan Brottby – Kårsta.

Linje 667 Stora Karby–Gillinge

Turerna på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 668 Frösunda–Lövsta säteri

Turerna på morgonen och eftermiddagen övervägs att ses över.

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)

Ny linje till Ekskogen och Sättra övervägs få sju avgångar normaltids- och fyra avgångar sommartids- i bägge riktningarna. Detta förutsätter dock att vändslinga är färdigställd.

Förslag till paketlösning kring Kårsta/Söderhall/Brottby med omnejd

En paketlösning övervägs som påverkar ett flertal linjer – enligt nedan. (Paketlösningen förutsätter dock att vändslinga för linje 669 är färdigställd).

Linje 625 Danderyds sjukhus–Söderhalls trafikplats

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 661 Vallentuna station–Kårsta**

I paketlösningen övervägs linjen att få förändrad linjesträckning genom att ej gå via Gillberga.

Linje 665 Vallentuna station–Kårsta

I paketlösningen övervägs linjen att öka med 4 nya avgångar på sträckan Vallentuna – Brottby i motsatt riktning Brottby-Vallentuna övervägs linjen få 3 nya avgångar.

Linje 661 Vallentuna station–Kårsta**Linje 665 Vallentuna station–Kårsta**

I paketlösningen övervägs linjerna att få oförändrat antal avgångar på sträckan Kårsta – Söderhall. I motsatt riktning, Söderhall-Kårsta, övervägs antalet avgångar öka med 2 stycken. Turutbudet övervägs att minska med 6 avgångar på sträckan Söderhall – Brottby och med 4 avgångar på sträckan Brottby-Söderhall. Samtidigt tillkommer nya linje 669 som tar vissa av hållplatserna på denna sträcka.

Linje 666 Ekskogens station–Stora Karby (–Brottby)

I paketlösningen övervägs linjen att få ändrad linjesträckning genom att samtliga turer förlängs till/från Brottby.

Linje 667 Stora Karby–Gillinge

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 668 Frösunda–Lövsta säteri

I paketlösningen övervägs linjen att läggas ner i sin helhet

Linje 669 Karby - Ekskogen – Sättra (ny)

I paketlösningen övervägs införande av en ny linje till Sättra via Ekskogen som planeras få 7 dubbelturer. Eventuellt kommer 5 av avgångarna gå direkt till/från Danderyd. De andra får förbindelse med 665 till Vallentuna och till 676 mot Tekniska högskolan.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.26 Vaxholm

Inga förändringar föreslås.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDlarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.27 Värmdö

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Linjen övervägs att få ytterligare en ny avgång under morgonens högtrafik vilket då ger 10 min-trafik mellan ca kl. 7-8, och fördubblad turtäthet tillsammans med linje 425, detta på grund av ökat inflyttande i centrala Gustavsberg

Förutsätter dock att Slussenterminalen bedöms klara av ytterligare ankomster underrusningstidens maxtimme.

Linje 425 Slussen – Gustavsberg Lugnet

Linjen övervägs att få ytterligare en ny avgång under morgonens högtrafik vilket då ger 10 minuterstrafik mellan ca kl. 7-8, och fördubblad turtäthet tillsammans med linje 423, detta på grund av ökat inflyttande i centrala Gustavsberg

Förutsätter dock att Slussenterminalen bedöms klara av ytterligare ankomster under rusningstidens maxtimme.

Linje 433 Slussen – Stavnäs (- Djurö)

Linjen övervägs att få ytterligare en ny avgång från Stavnäs ca kl. 08.45 vardagar på sommaren då båt från Sandhamn ansluter. Avgången avlastar befintlig avgång på linje 434, som därmed inte behöver trafikera in till Stavnäs.

Linje 434 Slussen – Överby

Avgången från Sollenkroka ca kl. 08:08 på vardagar under sommaren övervägs att ej gå via Stavnäs om ny avgång införs på linje 433 enligt ovan. För resenärer norr om Djuröbron blir konsekvensen en förkortad restid.

Linje 436 Slussen – Saltarö**Linje 437 Slussen – Lillsved****Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga****Linje 439 (Slussen - motorvägen - Grisslinge -) Hemmesta (Kolvik) – Stenslätten****Linje 440 (Slussen - motorvägen - Grisslinge -) Hemmesta (Kolvik) – Bullandö**

På grund av ökad bebyggelse i Gustavsbergs centrum samt även utefter linje 474 sträckning genom Hemmesta så övervägs ett ökat utbud för att möta efterfrågan. Därför övervägs att låta flera avgångar på linjerna 436-440 förlängas från Kolvik/Hemmesta till Slussen.

Följande tider är isåfall aktuella, i riktning från Kolvik vardagar mellan ca kl. 10.00 – 14.45

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

lördagar mellan ca kl 13.30 – 19.30 och söndagar och helgdagar mellan ca kl 16.30 – 18.30. I riktning mot Slussen: vardagar mellan ca kl 09.20 – 15.10, lördagar mellan ca kl 10.00 – 18.00 samt söndagar och helgdagar mellan ca kl 10.30 – 16.00.

Linje 474 Slussen – Hemmesta vägska

Det övervägs att införa ett antal nya avgångar från Slussen mellan ca 21.45 och 23.20 under vardagar vilket då skapar 10-minuterstrafik mot dagens 15-minuterstrafik. Detta för att motverka trängsel.

Vidare övervägs det även att utöka trafiken på helgkvällar genom att införa ett antal nya avgångar från Slussen mellan ca 17.50 och 19.50 vilket skapar 10-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Detta för att motverka trängsel. Samtidigt övervägs att dra in en morgon avgång från Slussen med låg belastning vilket skapar 15-minuterstrafik istället för dagens 10-minuterstrafik från Slussen mellan ca kl 09.45 och ca kl 10.15.

Trafiken natt mot lördag, söndag och helgdag övervägs att utökas genom att ett antal nya avgångar på sträckan Slussen – Mölnvik införs vilket då ger 15-minuterstrafik på sträckan t.o.m. ca kl. 03:35. Den yttre sträckan Mölnvik – Hemmesta behåller sin halvtimmesstrafik. I andra riktningen övervägs ett antal avgångar på sträckan Mölnvik – Slussen och Hemmesta – Mölnvik – Slussen, som idag bara har avgång kl. 01.22 och 04.52 med linje 492. Avgången på linje 492 från Byns gård får anslutning till och från linje 474 i Gustavsberg C. Förändringen skulle komma även Ingarö till godo med förbindelse mot city från avgångarna på linje 428 som ankommer Gustavsberg C kl. 01.00 och 03.00.

Det övervägs även att reducera utbudet på linjen genom att låta varannan avgång från Hemmesta mellan ca kl 6 – 7 vardagar kortas av till att istället utgå från Mölnvik pga lågt resande. Dessutom övervägs att låta varannan avgång på sträckan Slussen – Hemmesta kortas av till att sluta i Mölnvik under mellantrafik vardagar samt helger, dessa avgångar ersätts i så fall med förlängda avgångar på linjerna 436-440 på sträckan Hemmesta – Slussen.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik

Linjen övervägs att få utökad trafik genom att det i förmiddagsrusningens maxtimme på vardagar införs nya avgångar vilket gör att utbudet går från 12-minuter till 10-minuterstrafik. Tidigare och senare utökas från 30- till 20-minuterstrafik samt från 20- till 15-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.28 Österåker

Linje 620 Åkersberga station–Norrtälje

Linjen övervägs få utökade turer om linje 644 läggs ner.

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga–Norrtälje

Linjen övervägs att kortas av vid Åkersberga.

Linje 623 Åkersberga station – Åkersberga station

Ringlinjen övervägs att försvinna och ny sträckning blir Åkersberga – Åkerstorp –
Murkelvägen med syfte att bättra på passningar till/från Roslagsbanan.

TRAFIKFÖRVALTNINGEN

SL 2015-1135

BILAGA 1

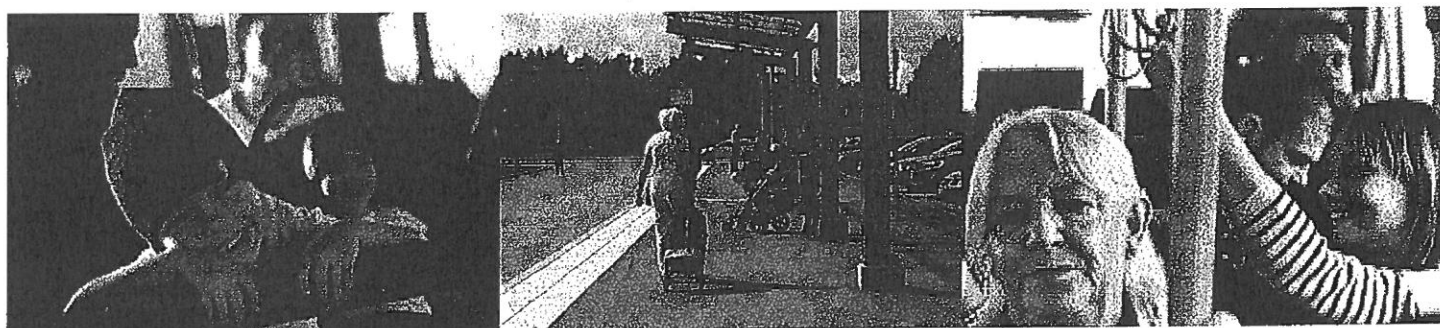
I SAMARBETE MED:

Nobina.



REMISS OM TRAFIKFÖRÄNDRINGAR I BUSSTRAFIKEN PÅ SÖDERTÖRN

Sommaren och hösten 2016



Innehåll

Remiss om förändringar i busstrafiken	3
Nacka kommun	4
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>4</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>4</i>
Nynäshamns kommun	5
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>5</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>6</i>
Haninge kommun.....	8
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>8</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>13</i>
Huddinge kommun	15
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>15</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>16</i>
Södertälje kommun.....	17
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>17</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>17</i>
Stockholms stad	19
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>19</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>21</i>
Tyresö kommun	22
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>22</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>24</i>

Remiss om förändringar i busstrafiken

I denna remiss följer en redogörelse av vilka förändringar som föreslås i busstrafiken med tänkt införande i augusti 2016. Remissen kommer från Nobina utifrån det uppdrag vi har för SLL Trafikförvaltningen och gäller enbart busslinjerna 401, 491, 783 samt alla i 800-serien.

Nobina har vid utarbetande av förslagen utgått från de styrande principer som finns för kollektivtrafiken i Stockholms län, samt från målsättningen i vårt uppdrag från SLL Trafikförvaltningen om att öka antalet resenärer, höja effektiviteten i trafiken samt öka andelen nöjda kunder.

Förslagen i årets remiss har prioriterats kring att minska problematik med trängsel och störningar samt att utveckla ett enklare och attraktivare linjenät som samverkar bättre med övrig kollektivtrafik i länet. Speciell hänsyn har tagits till pendeltåget som under 2017 kommer få helt nya förutsättningar att utvecklas i och med öppnandet av Citybanan.

Flera av förslagen i remissen innebär större förändringar i många kunders resmönster och genomförandet planeras därför till direkt efter sommaren då resandet och störningskänsligheten i systemet är som lägst, jämfört med december då hela kapaciteten i trafiksystemet används.

Sommartidtabellen gäller för perioden 24 juni till 21 augusti, med högsommarperiod under perioden 4 juli till 12 augusti. Vintertidtabellen gäller från 22 augusti.

Slutliga remissvar emotses senast den 4 april 2016 till SLL Trafikförvaltningen och Nobina på epost: marknad.sodertorn@nobina.se

Frågor om remissen eller dess innehåll kan vändas till Daniel Mohlin, Marknads- och försäljningschef på Nobina Södertörn.

Nacka kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 401 Slussen – Älta

Linjen föreslås få en jämnare tidtabell under rusningstiderna, samtidigt föreslås linjen få 3 färre avgångar under eftermiddagens rusningstid.

Anledningen är att fler resenärer från Älta väljer linje 801 vilket medför överkapacitet på linje 401, utjämningen görs för att göra tidtabellen enklare och mer attraktiv.

Konsekvensen blir att beläggningen kan bli aningen högre mot idag under maxtimmen (ca 70% mot dagens 65%).

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 401 Slussen – Älta

Linjen får en ny avgång under eftermiddagsrusningen hela sommaren samt tre färre avgångar under sommarens högtrafikperiod.

Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand

Trafiken utökas från 20- till 15-minuterstrafik under eftermiddagen för att möta ökad efterfrågan i Tyresö strand och Hedvigslund.

Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C

Linjen får 60-minuterstrafik hela sommaren mot förra sommarens 40-minuterstrafik under rusningstid på grund av lågt resande.

Nynäshamns kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen föreslås kortas av vid Ösmo station och sluta trafikera delsträckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten föreslås tas bort. Under vardagar föreslås tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Den avgång som tillkom i december 2014 föreslås tas bort på grund av att den inte fått någon effekt på resandet.

Varianten och delsträckan Gröndalsskolan – Nynäshamns stn föreslås flyttas över till linje 858 för att förtydliga linjenätet.

Linje 852 Nynäshamns stn – Torö

De två avgångar som tillkom i december 2014 föreslås tas bort på grund av att de inte fått någon effekt på resandet.

Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo

Linjen föreslås läggas ner på grund av lågt resande och för att höja effektiviteten då den går parallellt med pendeltåget mot Stockholm. Förändringen berör ca 20 resenärer.

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Linje 858 Sandhamn – Grödbby

Linje 883 och linje 884 föreslås läggas ner, samtidigt föreslås linje 858 få en ytterligare avgång.

Anledningen är att linjerna 883 och 884 har mycket lågt resande till Muskö örlogsbas och att linjerna enbart är tillgängliga för basens personal. De flesta resenärer på linjerna har andra destinationer. Den extra avgången på linje 858 tillkommer för att täcka bortfallet på delsträckan Spångbro – Ösmo.

Konsekvensen blir att personal vid Muskö örlogsbas behöver resa med linje 849 från Ösmo. Förändringen innebär att linjenätet förenklas och förtydligas.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen kortas av vid Ösmo station och slutar trafikera delsträckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten tas bort. Under vardagar kommer tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Varianten och delsträckan Nynäshamns stn – Lövången flyttas över till linje 858 för att skapa ett tydligare och enklare linjenät.

Linje 852 Nynäshamns stn – Torö

De två avgångar som tillkom sommaren 2015 föreslås tas bort på grund av att de inte fått någon effekt på resandet.

Linje 861 Gullmarsplan – Nynäshamn

Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo

Linjerna kommer läggas ner under hela sommaren då pendeltåget ersätts med buss.

Anledningen är att det blir ett otydligt linjenät med ersättningsbussar och vanliga linjer som går parallellt mot Stockholm, därtill blir beläggningen mycket ojämn då ersättningstrafiken går parallellt.

Pendeltågersättningen planeras med snabbussar mot Stockholm som erbjuder likvärdig restid.

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Linje 883 och linje 884 läggs ned under sommaren på grund av lågt resande. Konsekvensen blir att resenärer får resa med andra linjer, men att då får gå in på Muskö örlogsbas.

Haninge kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken

Samtliga linjer föreslås trafikera via Vega och få Farsta strand som ny destination istället för Gullmarsplan/Stockholm C.

Anledningen är att Farsta strand erbjuder en mer attraktiv och effektiv bytespunkt med valmöjlighet mellan både tunnelbana och pendeltåg.

Konsekvensen blir att resor mot centrala Stockholm blir ca 5-10 minuter snabbare via pendeltåget, att linjerna blir mindre störningskänsliga samt att trängseln på Gullmarsplan minskar betydligt för samtliga resenärer från Tyresö, Haninge, Älta och Nynäshamn.

Dessutom innebär förändringen att turutbudet till och från Vega utökas från dagens 13 avgångar till 17 avgångar i morgonens maxtimme samt från 8 till 14 avgångar under eftermiddagens maxtimme.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer, förändringen medför ökad belastning vid Farsta strand men bedöms inte orsaka problem med trängsel. Nedan visar antal påstigande per station i morgonens maxtimme:

- Farsta strand pendeltåg: 300 påstigande
- Farsta strand tunnelbana: 700 påstigande
- Gullmarsplan tunnelbana: 6 000 påstigande

Förändringen berör ca 2000 resenärer, varav ca 800 personer beräknas resa under maxtimmen då det i Farsta strand stannar 6 st pendeltåg mot Stockholm.



Anledningen är att linje 810 går parallellt med pendeltåget och skapar en mycket ineffektiv trafik.

Konsekvensen blir att resenärer från Jordbro mot Stockholm får resa med pendeltåget, resenärer med målpunkt Gullmarsplan får ca 10 min längre restid. Resande mot centrala Stockholm reser ca 10 min snabbare med pendeltåget.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergen

Linjen föreslås gå ner till 7½-minuterstrafik från dagens 5-minuterstrafik då linje 807 får omfattande utökningar, anledningen är att minska störningskänsligheten och höja attraktiviteten på linje 807.

Linje 824 Handterminalen – Tyresö strand

Linje 825 Handterminalen – Trollbäckens centrum

Turutbudet från linje 825 föreslås flyttas över till linje 824 och att linje 825 då läggs ner.

Anledningen är att linjerna till stor del går parallellt och förändringen förenklar och tydliggör linjenätet.

Konsekvensen blir att resor mellan Trollbäckens C – Evertbergsv. till Söderbytorp-Mårdvägen kommer behöva ett byte.

Linje 830 Farsta C – Handterminalen

Det föreslås att varannan tur mot Farsta C startar vid Vallstigen istället för Handterminalen under rusningstrafiken.

Anledningen är att linjen har mycket lågt resande på relationen Handterminalen – Vallstigen.

Konsekvensen blir att resenärer från Handen mot Skogås får minskat turutbud, dock går en resa till Skogås C redan idag snabbare via Handterminalen och pendeltåget.

Linje 834 Handterminalen – Svartbäcken

Linje 834 föreslås få jämn 15-minuterstrafik under hela dagen jämfört med dagens 30-minuterstrafik för att få passning med alla ordinarie pendeltåg.

Anledningen är att detta gör linjen mer attraktiv samt ersätter varianten av 807 till Svartbäcken som föreslås tas bort.

Linje 835 Länna handelsplats/Vega - Tungelsta

Linje 832 Åby - Västerhaninge

Linje 832 föreslås få en ny sträckning Lillgården – Tungelsta – Åby – Västerhaninge och ersätta linje 835, hållplatserna Åbylund, Åbygången, Kvartärvägen samt Åbyplan föreslås dras in. Samtidigt föreslås linje 835 kortas av vid Jordbro.

Linje 832 föreslås även få ett nytt linjenummer 844 för att tydliggöra den lokala anknytningen med övriga linjer från Västerhaninge i samma nummerserie.

Anledningen är att 832 skulle knyta ihop Åby, Västerhaninge och Tungelsta och därmed skapa ett tydligare och enklare linjenät. Linje 835 är idag en mycket lång och störningskänslig linje som erbjuder en reserelation som ytterst få utnyttjar (Lillgården/Tungelsta – Vega/Länna). Indragningen av hållplatser görs för att undvika skaftskörningar och snabba upp linjen för samtliga resenärer.

Konsekvensen blir att resenärer från Tungelsta/Lillgården/Västerhaninge mot Handen får resa via pendeltåget, och att resenärer från de indragna hållplatserna får gå till hållplatserna Björnvägen eller Rådjursvägen.

Linje 836 Handenterminalen – Norrby/Brandbergens centrum

Varianten till Brandbergens centrum föreslås tas bort under lör-, sön- och helgdagar.

Anledningen är att de dubbla destinationerna skapar otydlighet samt att relationen Söderby/Norrby – Brandbergens centrum har mycket lågt resande under helger.

Konsekvensen blir att resenärer mellan Söderby/Norrby och Brandbergen C får ett byte alternativt gå mellan hållplats Brandbergens industriområde och Brandbergens centrum.

Linje 839 Handen – Dalarö

En tur under förmiddagen i riktning Handen föreslås tas bort på grund av lågt resande.

Linje 841 Jordbro – Brandbergens C

Linjen föreslås sluta gå på lördagar.

Anledningen är att lördagstrafiken har mycket lågt resande samt att det är otydligt då den idag inte har någon trafik på söndagar eller helgdagar i övrigt.

Konsekvensen blir att resenärer får resa med andra linjer.

Linje 843 Västerhaninge stn – Söderby brygga

Linje 846 Västerhaninge stn – Årsta havsbad

Två turer på linje 846 föreslås ersättas av två turer på linje 843, förändringen berör enbart delsträckan Västerhaninge stn – Ribbylund.

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Den avgång som tillkom i december 2014 föreslås tas bort på grund av att den inte fått någon effekt på resandet.

Varianten och delsträckan Gröndalsskolan – Nynäshamns stn föreslås flyttas över till linje 858 för att förtydliga linjenätet.

Linje 865 Handen – Skärholmen

Linjen föreslås få två färre turer under förmiddagen i riktning mot Handen på grund av lågt resande.

Linje 869 Gullmarsplan – Dalarö

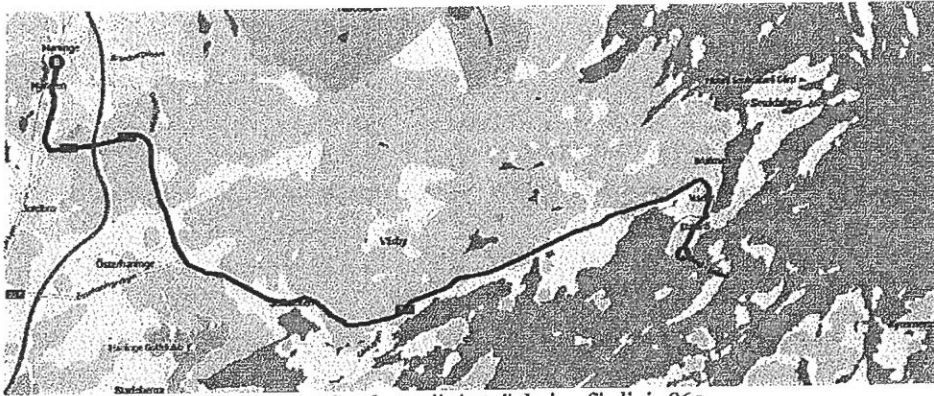
Linjen föreslås få Handenterminalen som slutdestination istället för Gullmarsplan och enbart stanna vid utvalda hållplatser för att skapa en snabbuss mot Handen.

Anledningen är att linjen går parallellt med pendeltåget från Handen mot Stockholm vilket gör den ineffektiv.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer. Förändringen medför avlastning från Gullmarsplan men ökad belastning vid Handen vilket inte bedöms orsaka problem med trängsel.

Förändringen berör ca 120 resenärer på linje 869 som får ca 5 min längre restid samt ca 350 resenärer på linje 839 som får bättre turuthbud i rusningstrafiken mellan Dalarö och Handen.

Den föreslagna linjesträckningen möjliggör även en snabbare och attraktivare trafik till Albybergs arbetsplatsområde som är under utveckling.



Figur 2 Föreslagen linjesträckning för linje 869.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum

Linje 813C Stockholm C – Nyfors

Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjerna läggs ner helt under sommartidtabellen.

Anledningen är att linjerna finns för att avlasta tunnelbanan mellan Gullmarsplan och T-Centralen, och detta behov finns inte under sommarmånaderna då betydligt färre reser.

Konsekvensen blir att resenärer mot Stockholm får resa via Handen och pendeltåget eller via Gullmarsplan och tunnelbanan. Restiderna ökar med någon enstaka minut.

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Då G:a Nynäsvägen stängs för busstrafik på grund av brorenovering i höjd med Vega sker nedan linjeförändringar under sommartidtabellen.

Linje 810 läggs ner.

Linje 830 trafikerar inte sträckan Handenterminalen – Vega. Linje 830 går Farsta centrum-Länna gård till Vega (Vardövägen) via de nya hållplatserna Nordenskiöldsvägen och Ishavsvägen. Utbudet på linjen kommer samtidigt utökas på delsträckan Vega – Skogås för att ersätta kapacitet från andra linjer.

Linje 835 trafikerar inte sträckan Port 73 – Länna handelsplats samt Port 73 – Vega.

Linje 893 trafikerar inte hållplatserna Vega, Hallstens väg, Torfastleden och Kvarntorps industriområde .

Linje 807 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen kommer under sommaren, och de tider linje 818C tidigare trafikerat, utökas från 10- till 5-minuterstrafik för att täcka bortfallet från linje 818C.

Linjen kommer dessutom få ca 15 nya avgångar dagtid veckans alla dagar under sommaren för att möta ökad efterfrågan och undvika trängsel.

Linje 836 Handenterminalen – Norrby/Brandbergens centrum

Varianten till Brandbergens centrum tas bort och linjen får 60-minuterstrafik på lör-, sön- och helgdagar under hela sommaren på grund av lågt resande.

Linje 841 Jordbro – Brandbergens C

Linjen dras in på lördagar under hela sommaren på grund av lågt resande och att lördagstrafiken skapar ett otydligt utbud.

Linje 843 Västerhaninge stn – Söderby brygga

Linje 846 Västerhaninge stn – Årsta havsbad

En avgång på linje 846 ersätts av linje 843, förändringen berör enbart delsträckan Västerhaninge stn – Ribbylund.

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Linje 883 och linje 884 läggs ned under sommaren på grund av lågt resande.

Konsekvensen blir att resenärer får resa med andra linjer, men att då får gå in på Muskö örlogsbas.

Huddinge kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen föreslås kortas av vid Ösmo station och sluta trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten föreslås tas bort. Under vardagar föreslås tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Det föreslås att varannan tur mot Farsta C startar vid Vallstigen istället för Handenterminalen under rusningstrafiken.

Anledningen är att linjen har mycket lågt resande på relationen Handenterminalen – Vallstigen.

Konsekvensen blir att resenärer från Handen mot Skogås får minskat turutbud, dock går en resa till Skogås C redan idag snabbare via Handenterminalen och pendeltåget.

Linje 865 Handen – Skärholmen

Linjen föreslås få två färre turer under förmiddagen i riktning mot Handen på grund av lågt resande.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen kortas av vid Ösmo station och slutar trafikera delsträckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten tas bort. Under vardagar kommer tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Då G:a Nynäsvägen stängs för busstrafik på grund av brorenovering i höjd med Vega sker nedan linjeförändringar under sommartidtabellen.

Linje 810 läggs ner.

Linje 830 trafikerar inte sträckan Handenterminalen – Vega. Linje 830 går Farsta centrum-Länna gård till Vega (Vardövägen) via de nya hållplatserna Nordenskiölds väg och Ishavsvägen. Utbudet på linjen kommer samtidigt utökas på delsträckan Vega – Skogås för att ersätta kapacitet från andra linjer. Linje 835 trafikerar inte sträckan Port 73 – Länna handelsplats samt Port 73 – Vega.

Linje 893 trafikerar inte hållplatserna Vega, Hallstens väg, Torfastleden och Kvarntorps industriområde.

Södertälje kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen föreslås kortas av vid Ösmo station och sluta trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten föreslås tas bort. Under vardagar föreslås tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen kortas av vid Ösmo station och slutar trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten tas bort. Under vardagar kommer tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.



Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Stockholms stad

Förändringar augusti 2016

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken

Samtliga linjer föreslås trafikera via Vega och få Farsta strand som ny destination istället för Gullmarsplan/Stockholm C.

Anledningen är att Farsta strand erbjuder en mer attraktiv och effektiv bytespunkt med valmöjlighet mellan både tunnelbana och pendeltåg.

Konsekvensen blir att resor mot centrala Stockholm blir ca 5-10 minuter snabbare via pendeltåget, att linjerna blir mindre störningskänsliga samt att trängseln på Gullmarsplan minskar betydligt för samtliga resenärer från Tyresö, Haninge, Älta och Nynäshamn.

Dessutom innebär förändringen att turutbudet till och från Vega utökas från dagens 13 avgångar till 17 avgångar i morgonens maxtimme samt från 8 till 14 avgångar under eftermiddagens maxtimme.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer, förändringen medför ökad belastning vid Farsta strand men bedöms inte orsaka problem med trängsel. Nedan visar antal påstigande per station i morgonens maxtimme:

- Farsta strand pendeltåg: 300 påstigande
- Farsta strand tunnelbana: 700 påstigande
- Gullmarsplan tunnelbana: 6 000 påstigande

Förändringen berör ca 2000 resenärer, varav ca 800 personer beräknas resa under maxtimmen då det i Farsta strand stannar 6 st pendeltåg mot Stockholm.





Figur 3 Föreslagen linjestäckning för linje 806 i rött samt linje 809 i blått.

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Det föreslås att varannan tur mot Farsta C startar vid Vallstigen istället för Handenterminalen under rusningstrafiken.

Anledningen är att linjen har mycket lågt resande på relationen Handenterminalen – Vallstigen.

Konsekvensen blir att resenärer från Handen mot Skogås får minskat turutbud, dock går en resa till Skogås C redan idag snabbare via Handenterminalen och pendeltåget.

Linje 835 Länna handelsplats/Vega - Tungelsta

Linje 832 Åby - Västerhaninge

Linje 832 föreslås få en ny sträckning Lillgården – Tungelsta – Åby – Västerhaninge och ersätta linje 835, hållplatserna Åbylund, Åbygången, Kvartärvägen samt Åbyplan föreslås dras in. Samtidigt föreslås linje 835 kortas av vid Jordbro.

Linje 832 föreslås även få ett nytt linjenummer 844 för att tydliggöra den lokala anknytningen med övriga linjer från Västerhaninge i samma nummerserie.

Anledningen är att 832 skulle knyta ihop Åby, Västerhaninge och Tungelsta och därmed skapa ett tydligare och enklare linjenät. Linje 835 är idag en mycket lång och störningskänslig linje som erbjuder en reserelation som ytterst få utnyttjar (Lillgården/Tungelsta – Vega/Länna). Indragningen av hållplatser görs för att undvika skaftskörningar och snabba upp linjen för samtliga resenärer.

Konsekvensen blir att resenärer från Tungelsta/Lillgården/Västerhaninge mot Handen får resa via pendeltåget, och att resenärer från de indragna hållplatserna får gå till hållplatserna Björnvägen eller Rådjursvägen.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Då G:a Nynäsvägen stängs för busstrafik på grund av brorenovering i höjd med Vega sker nedan linjeförändringar under sommartidtabellen.

Linje 810 läggs ner.

Linje 830 trafikerar inte sträckan Handenterminalen – Vega. Linje 830 går Farsta centrum-Länna gård till Vega (Vardövägen) via de nya hållplatserna Nordenskiölds väg och Ishavsvägen. Utbudet på linjen kommer samtidigt utökas på delsträckan Vega – Skogås för att ersätta kapacitet från andra linjer.

Linje 835 trafikerar inte sträckan Port 73 – Länna handelsplats samt Port 73 – Vega.

Linje 893 trafikerar inte hållplatserna Vega, Hallstens väg, Torfastleden och Kvarntorps industriområde .

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö C

Kortturer mellan Skarpnäck och Gullmarsplan dras in under sommarens lågtrafikperiod på grund av lågt resande. Linjen kommer få 30-minuterstrafik under för- och eftermiddag.

Tyresö kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken

Samtliga linjer föreslås trafikera via Vega och få Farsta strand som ny destination istället för Gullmarsplan/Stockholm C.

Anledningen är att Farsta strand erbjuder en mer attraktiv och effektiv bytespunkt med valmöjlighet mellan både tunnelbana och pendeltåg.

Konsekvensen blir att resor mot centrala Stockholm blir ca 5-10 minuter snabbare via pendeltåget, att linjerna blir mindre störningskänsliga samt att trängseln på Gullmarsplan minskar betydligt för samtliga resenärer från Tyresö, Haninge, Älta och Nynäshamn.

Dessutom innebär förändringen att turutbudet till och från Vega utökas från dagens 13 avgångar till 17 avgångar i morgonens maxtimme samt från 8 till 14 avgångar under eftermiddagens maxtimme.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer, förändringen medför ökad belastning vid Farsta strand men bedöms inte orsaka problem med trängsel. Nedan visar antal påstigande per station i morgonens maxtimme:

- Farsta strand pendeltåg: 300 påstigande
- Farsta strand tunnelbana: 700 påstigande
- Gullmarsplan tunnelbana: 6 000 påstigande

Förändringen berör ca 2000 resenärer, varav ca 800 personer beräknas resa under maxtimmen då det i Farsta strand stannar 6 st pendeltåg mot Stockholm.



Figur 4 Föreslagen linjestäckning för linje 806 i rött samt linje 809 i blått.

Linje 807 Gullmarsplan - Svartbäcken

Linje 807 föreslås få 37 st nya avgångar. Linjen föreslås kortas av vid Brandbergens centrum och sluta trafikera delsträckan Brandbergens centrum – Svartbäcken som ersätts av utökningar på linje 834.

Anledningen till den kraftiga trafikökningen är att täcka bortfallet från linje 806 på delsträckan Sågen – Gullmarsplan samt för att motverka trängsel. Borttagningen av varianten till Svartbäcken är för att förtydliga och förenkla linjenätet.

Konsekvensen blir att resenärer mellan Svartbäcken och Trollbäcken C behöver byta buss i Brandbergen. För området blir det ett enklare linjenät med en snabbuss från Svartbäcken (809) och en stadsbuss (834), samt en högintensiv linje (807) på sträckan Brandbergens C – Sågen. Därtill bedöms trängselproblemen minska.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergen

Linjen föreslås gå ner till 7½-minuterstrafik från dagens 5-minuterstrafik då linje 807 får omfattande utökningar, anledningen är att minska störningskänsligheten och höja attraktiviteten på linje 807.

Linje 824 Handterminalen – Tyresö strand

Linje 825 Handterminalen – Trollbäckens centrum

Turutbudet från linje 825 föreslås flyttas över till linje 824 och att linje 825 då läggs ner.

Anledningen är att linjerna till stor del går parallellt och förändringen förenklar och tydliggör linjenätet.

Konsekvensen blir att resor mellan Trollbäckens C – Evertbergsv. till Söderbytorp-Mårdvägen kommer behöva ett byte.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum

Linje 813C Stockholm C – Nyfors

Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjerna läggs ner helt under sommartidtabellen.

Anledningen är att linjerna finns för att avlasta tunnelbanan mellan Gullmarsplan och T-Centralen, och detta behov finns inte under sommarmånaderna då betydligt färre reser.

Konsekvensen blir att resenärer mot Stockholm får resa via Handen och pendeltåget eller via Gullmarsplan och tunnelbanan. Restiderna ökar med någon enstaka minut.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö C

Linjen får en ny avgång under eftermiddagsrusningen hela sommaren samt utökas från 10- till 7½-minuterstrafik under sommarens högtrafikperiod för att ersätta linje 812C.

Linje 807 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen kommer under sommaren, och de tider linje 818C tidigare trafikerat, utökas från 10- till 5-minuterstrafik för att täcka bortfallet från linje 818C. Linjen kommer dessutom få ca 15 nya avgångar dagtid veckans alla dagar under sommaren för att möta ökad efterfrågan och undvika trängsel.

Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand

Trafiken utökas från 20- till 15-minuterstrafik under eftermiddagen för att möta ökad efterfrågan i Tyresö strand och Hedvigslund.

Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik

Linjen utökas med 4 nya avgångar morgontid under sommarens högtrafikperiod för att ersätta linje 815C.

Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C

Linjen får 60-minuterstrafik hela sommaren mot förra sommarens 40-minuterstrafik under rusningstid på grund av lågt resande.

Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors

Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka

Linjerna får varsin ny avgång under förmiddagsrusningen för att ersätta linjerna 813C och 815C.

