

Leif Kåsthag
Planeringschef
08 124 571 48
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Förbättrad service avseende färjeleden över Jungfrusund

Dnr KS15/96-535

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

John Sjögren (SD) och Carl Schillander (SD) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

- ”att då avtalet utlöper med Färjerederiet år 2016, en ny upphandling av tjänsten färjetrafik mellan Jungfrusund och Slagsta görs
- att direktiven och kraven i upphandlingen skall vara utformade så att en fullvärdig tjänst erbjuds trafikanterna i form av hög säkerhet och en hög trafiktäthet
- att priset ska sättas så att det ej överstiger den nuvarande taxan, helst med möjlighet att sänka priset, vilket skulle gynna utnyttjande och miljöhänsyn
- att betalningsmodellen för nyttjande av färjan skall utformas så att kundens bekvämlighet, service och enkelhet med erläggande av avgiften, sätts i främsta rummet.”

Beslutsunderlag

Motionssvar Kommunledningskontoret, 2016-03-25

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2015-04-22 § 74

Motion av John Sjögren (SD) och Carl Schillander (SD), mars 2015

Ärendet

Kommunstyrelsen ställde sig, vid sammanträde den 23 februari 2016, bakom Kommunledningskontorets slutrapport - *Framtid för Ekeröleden* - som beskriver möjligheterna att (åtminstone till omkring år 2026) på olika sätt verka för att årliga förlustresultat istället vänds till driftresultat i balans. Denna utveckling förutsätter huvud-

sakligen statligt driftbidrag från Trafikverket (utifrån beredskapsperspektiv), taxehöjning om cirka tio procent, generell översyn av färjeförbindelsens utgifter samt nytt trafikavtal (i vilket exempelvis overhead- och avskrivningskostnader ska reduceras). En högre turtäthet, förändrade färjeavgångar, såväl som omtolkning av debitering för ett antal fordonstyper, bör även komma till stånd. Utöver detta skulle en ökad kundservice, såsom bussförbindelse mellan Stenhamra/Ekerö centrum och Karolinska sjukhuset i Huddinge - via Ekeröleden - vara av väsentlig betydelse för att åstadkomma en långsiktigt hållbar och robust regionförstoring i denna del av Stockholm/Mälardalenområdet. I det fallet den nuvarande kollektivtrafiken kan utvidgas på beskrivet sätt, uppnås även ett antal positiva miljöeffekter.

Ekerö kommun har påbörjat förhandlingen med Trafikverket, med avsikten att optimera färjedrift och ekonomi i nytt avtal från och med den 1 oktober 2016, för trafik mellan Jungfrusund och Slagsta. Parallellt sker förberedelser för eventuell upphandling av annan operatör.

Upphandlingen av nytt trafikavtal förutsätter fortsatt, i likhet med nuvarande avtal, en hög säkerhetsnivå för personal, passagerare och fordon.

Av slutrapporten framgår även ett antal möjligheter att bekvämt betala färdavgiften - med betal-/kreditkort i biljettautomater vid färjelägena, med dator eller mobiltelefon på färjerederiets webbplats, med SMS via WyWallet. Uppgifter om betalsaldo, giltighetstid mm ska kunna erhållas per SMS.

Det har dessvärre, utifrån ett juridiskt perspektiv, inte varit möjligt att erbjuda det automatiserade vägtullsystem som använts av Transportstyrelsen/Trafikverket, på bland annat Essingeleden.

Beslutet expedieras till
Planeringschefen

Leif Kåsthag
Planeringschef
Kommunledningskontoret