BILAGA 4

TRAFIKVERKET

Väg 261 Ekerövägen

Gemensamt

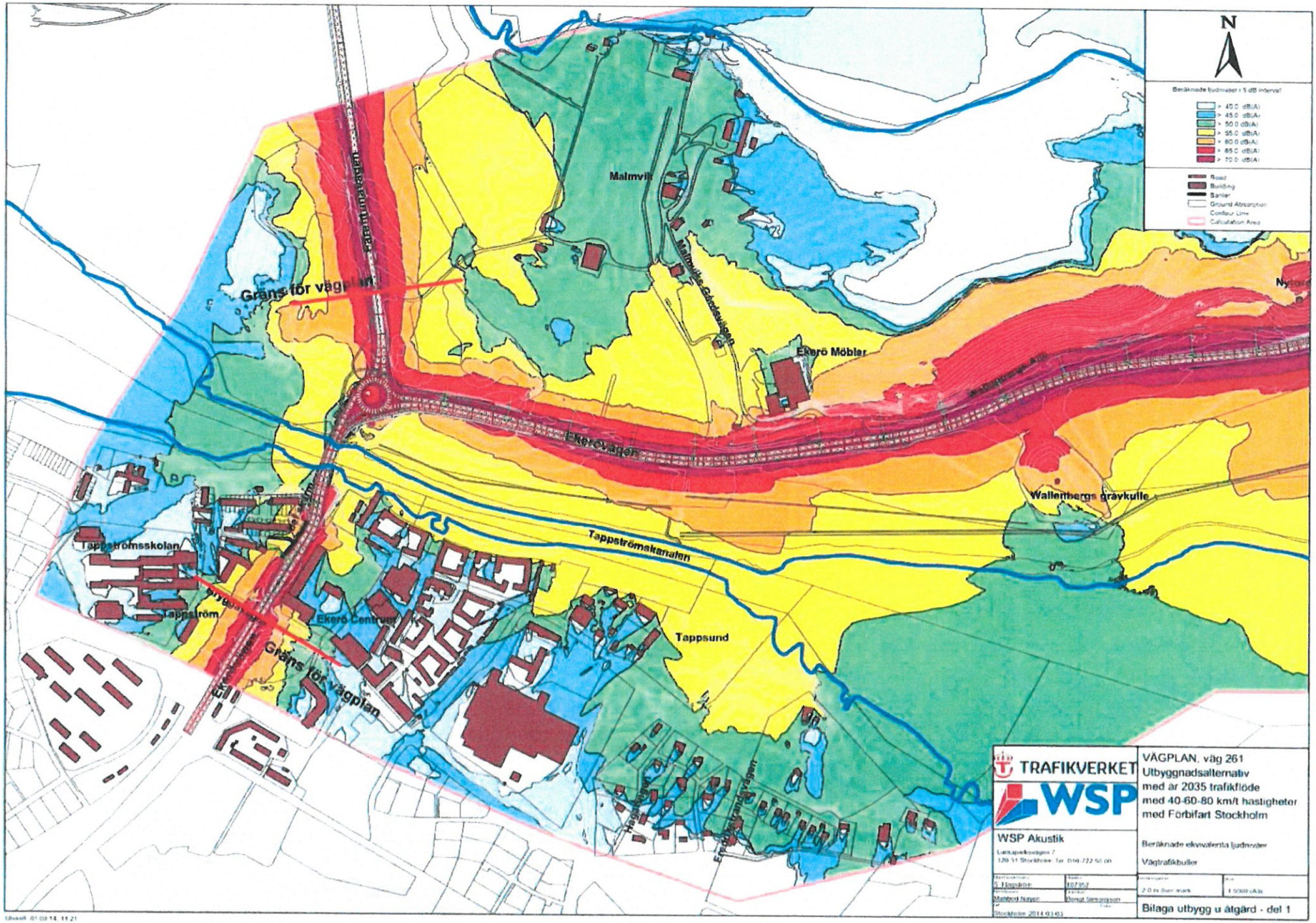
Bilaga till 0N140002
Bullerkartor

VÄGPLAN
FASTSTÄLLELSEHANDLING
2016-02-15
0N1400B2.doc

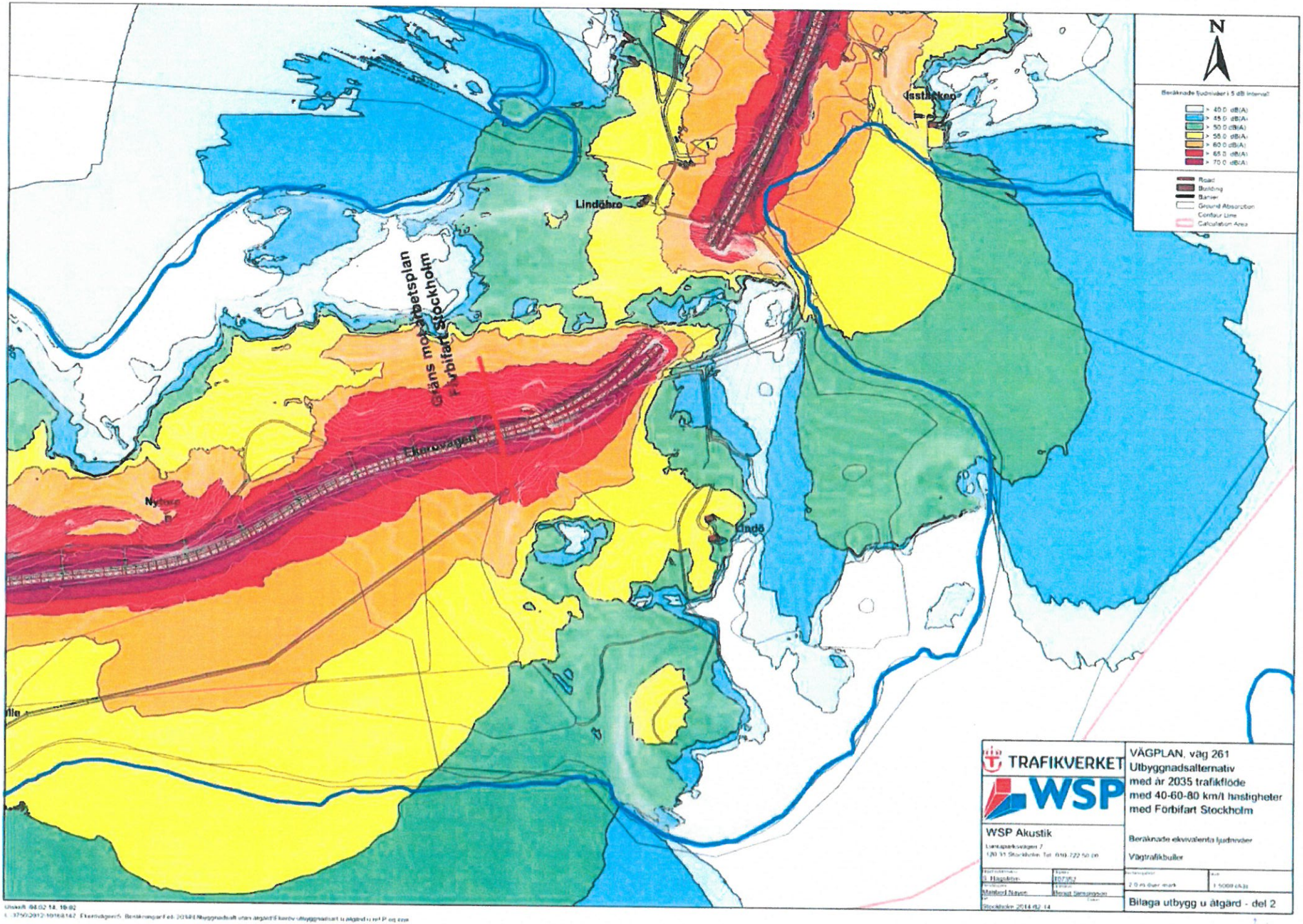
Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Andreas Novak	S. HAGSTRÖM	STOCKHOLM	2016-02-15

Objektnamn	Väg 261 Ekerövägen
Entreprenadnummer	
Entreprenadnamn	
Beskrivning 1	Bilaga till 0N140002
Beskrivning 2	Bullerkartor
Beskrivning 3	
Beskrivning 4	
Information	
Diarienummer	
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	107352
Projekteringssteg	VÄGPLAN
Statusbenämning	FASTSTÄLLELSEHANDLING
Företag	WSP Samhällsbyggnad
Författare/Konstruktör	M. Nayeri
Externnummer	10168147

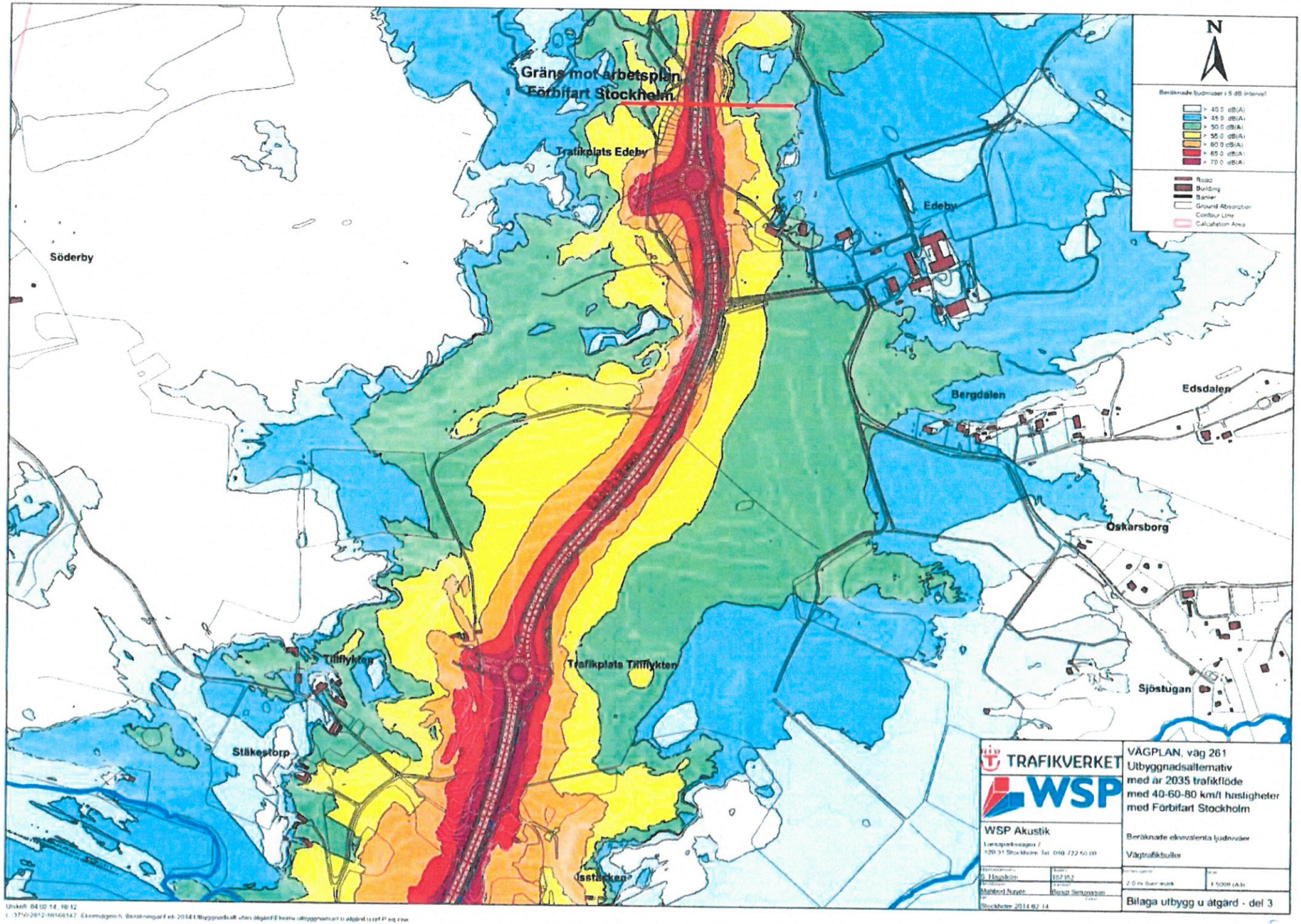
TRAFIKVERKET


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Malmvik
Malmvik Gårdsvägen
Gräns för vägplan
Ekerö Möbler
Ekerövägen
Wallenbergs grävkulle
Tappströmskanalen
Tappströmsskolan
Tappström
Ekerö Centrum
Gräns för vägplan
Tappsund
Tappsundsvägen
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 1

3

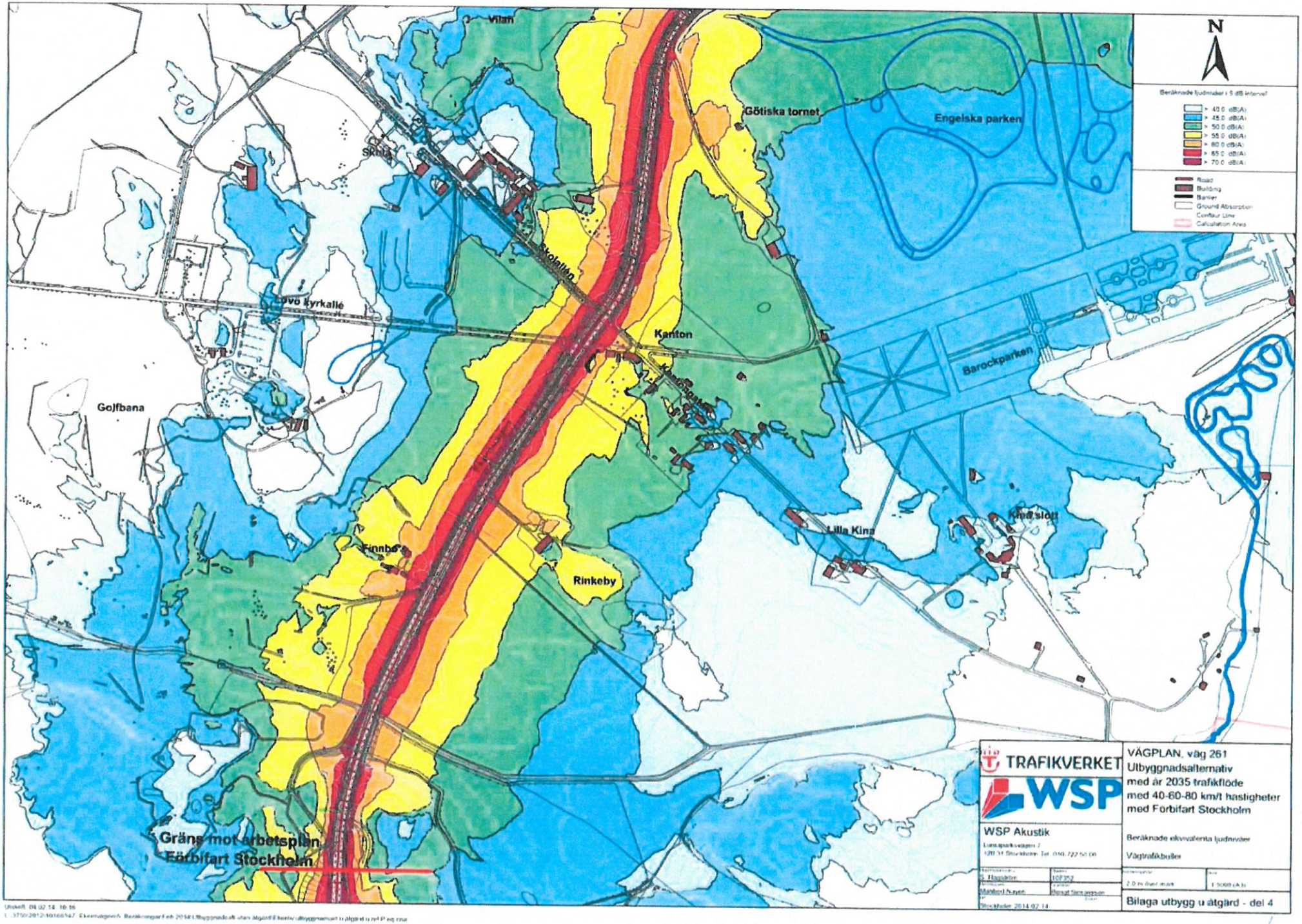

N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Isstaskog
Lindöhro
Gräns mot arbetsplan Förbifart Stockholm
Ekerövägen
Nybro
Lindö
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
Lantmäteriet
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 2

4.

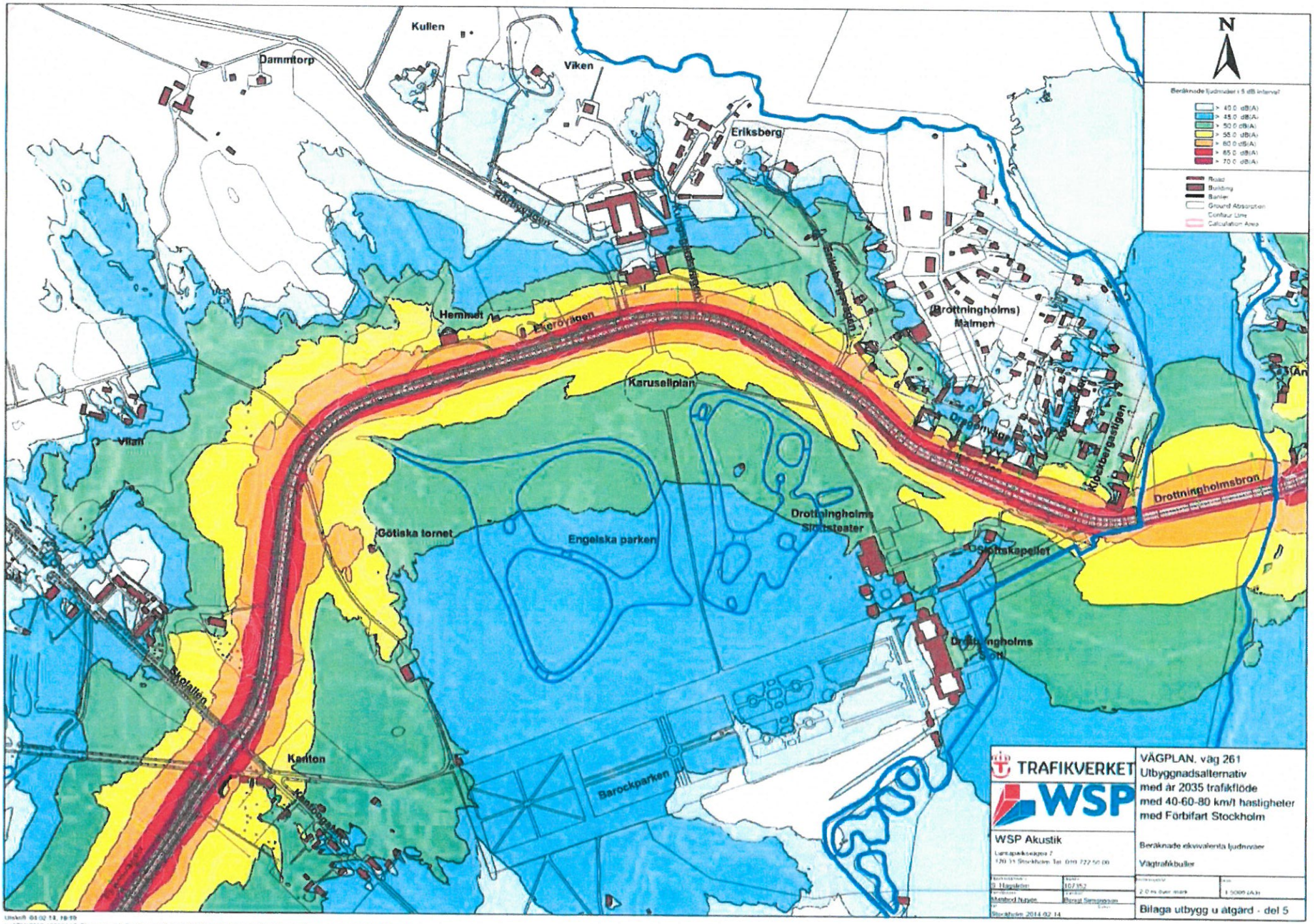


Utskrift: 04.02.14, 10:12

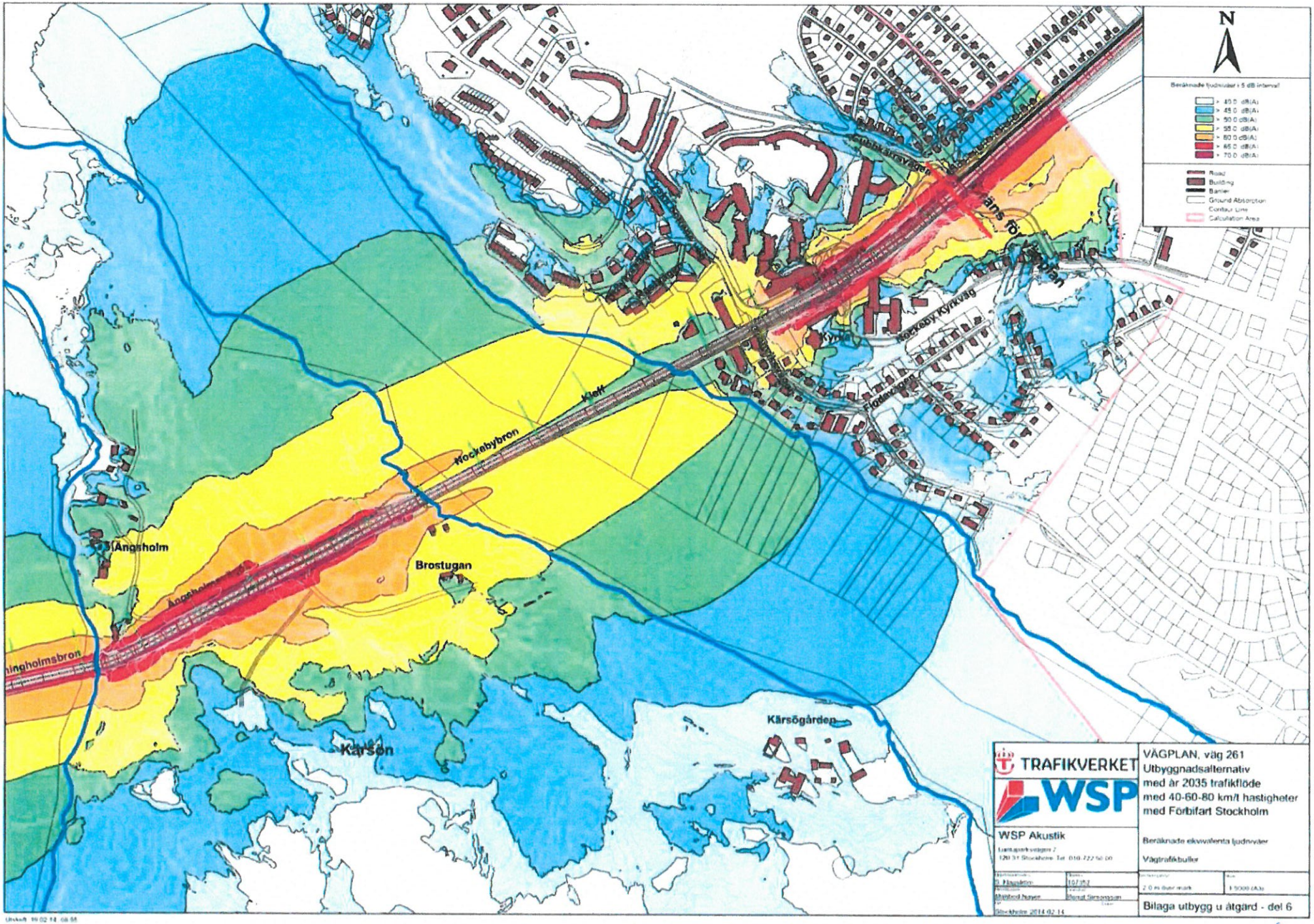
5.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Vilan
Götiska tornet
Engelska parken
Skola
Skolallén
Ovo kyrkallé
Kanton
Barockparken
Golfbana
Lilla Kina
Kina slott
Finnbo
Rinkeby
Gräns mot arbetsplan
Förbifart Stockholm
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 4

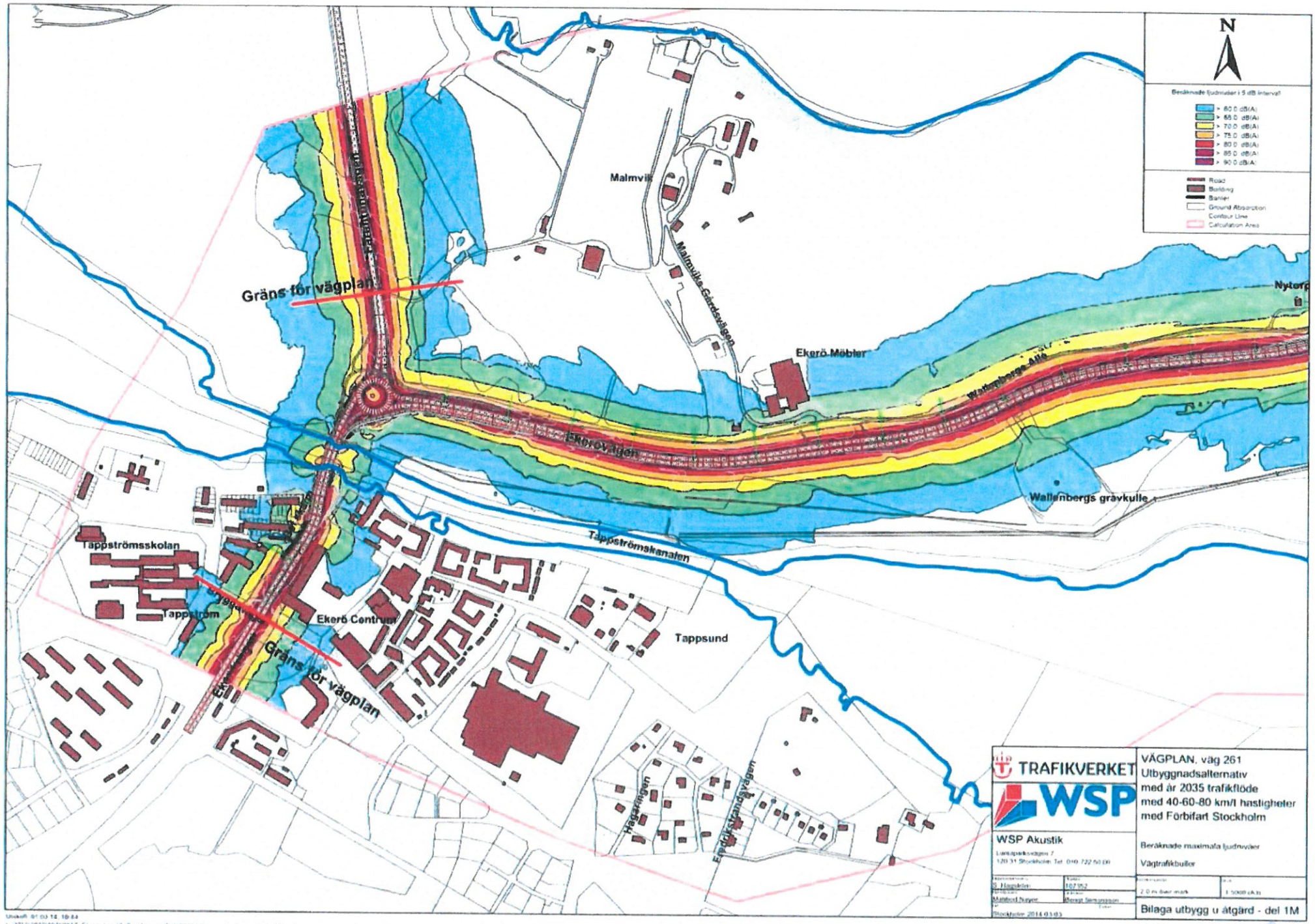
6.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Kullen
Dammtorp
Viken
Eriksberg
Hemmet
Ekerövägen
Karuselliplan
(Drottningholms) Malmen
Villan
Drottningholmsbron
Drottningholms Slottsteater
Götiska tornet
Engelska parken
Drottningholms Slott
Kanton
Barockparken
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 5

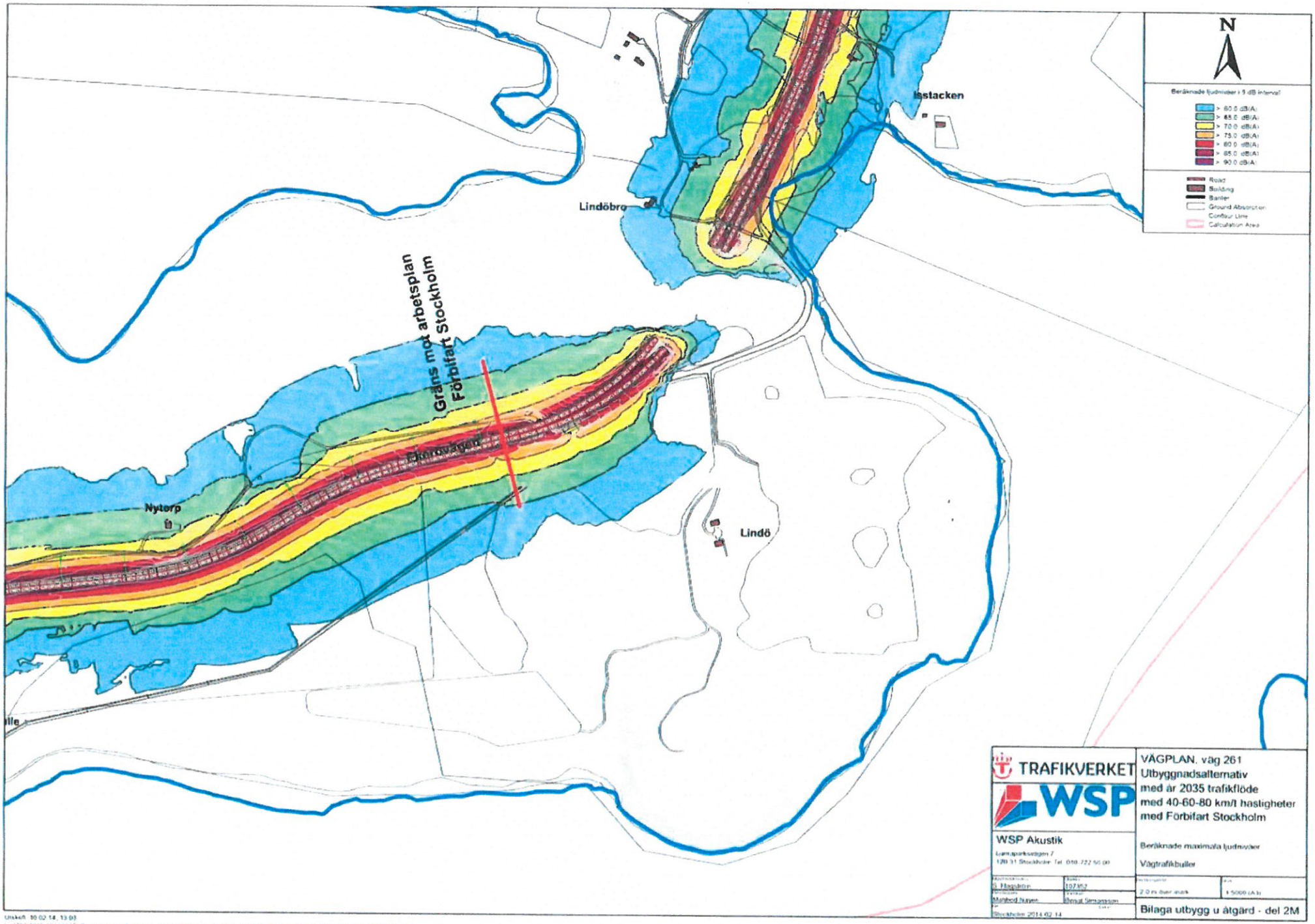
7.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Hockeby Kyrkvägen
Floderbygatan
Hockebybron
Klett
Ängsholm
Ängsholmsbron
Brostugan
Kärsön
Kärsögården
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 6
Stockholm 2014-02-14

8.

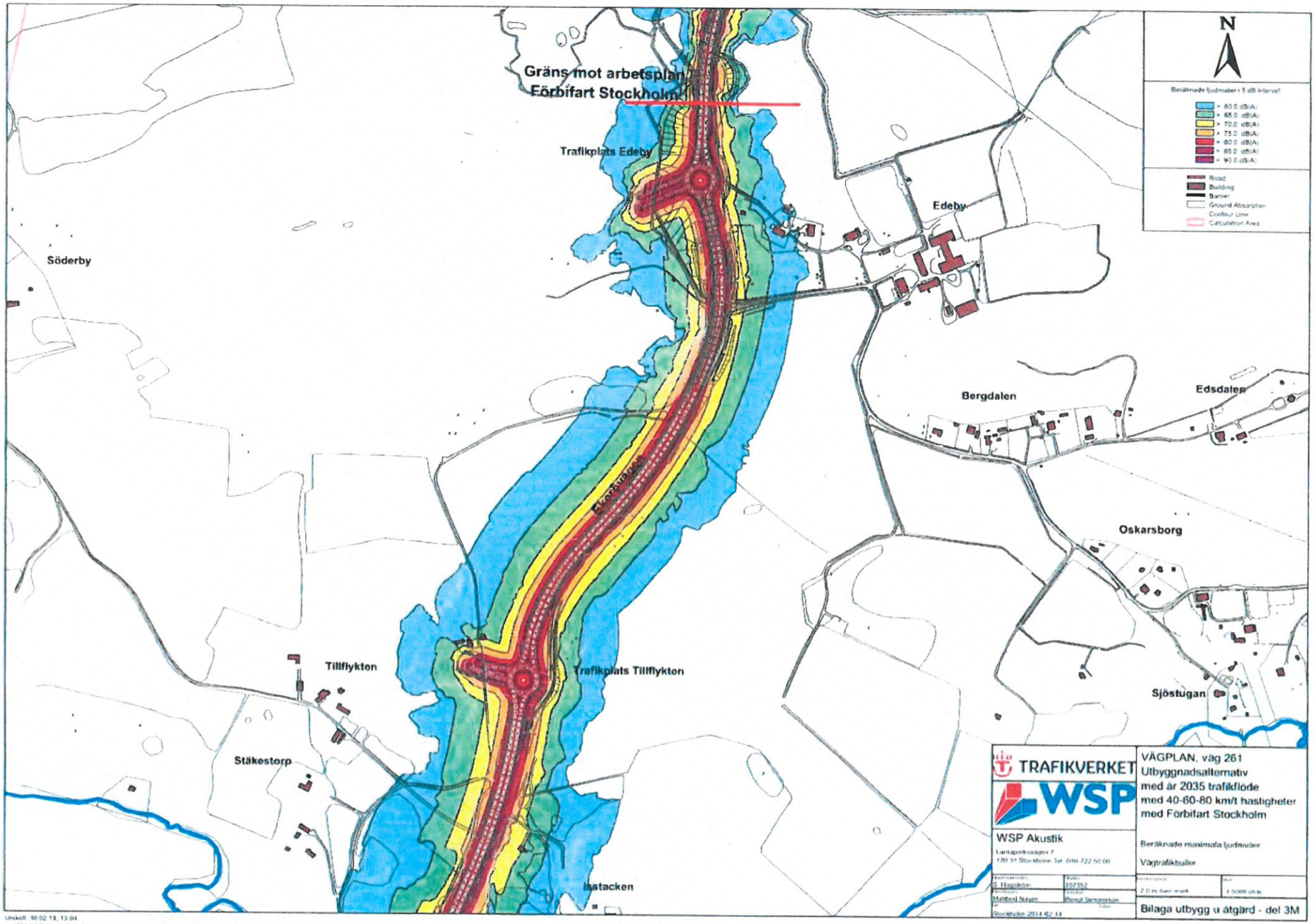

N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Malmvik
Malmvikvägen
Gräns för vägplan
Ekerö Möbler
Wallenbergs Allé
Nytorp
Ekerövägen
Wallenbergs grävkulle
Tappströmskanalen
Tappströmsskolan
Tappström
Ekerö Centrum
Tappsund
Gräns för vägplan
Haggringen
Fredrikstandsvägen
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 1M

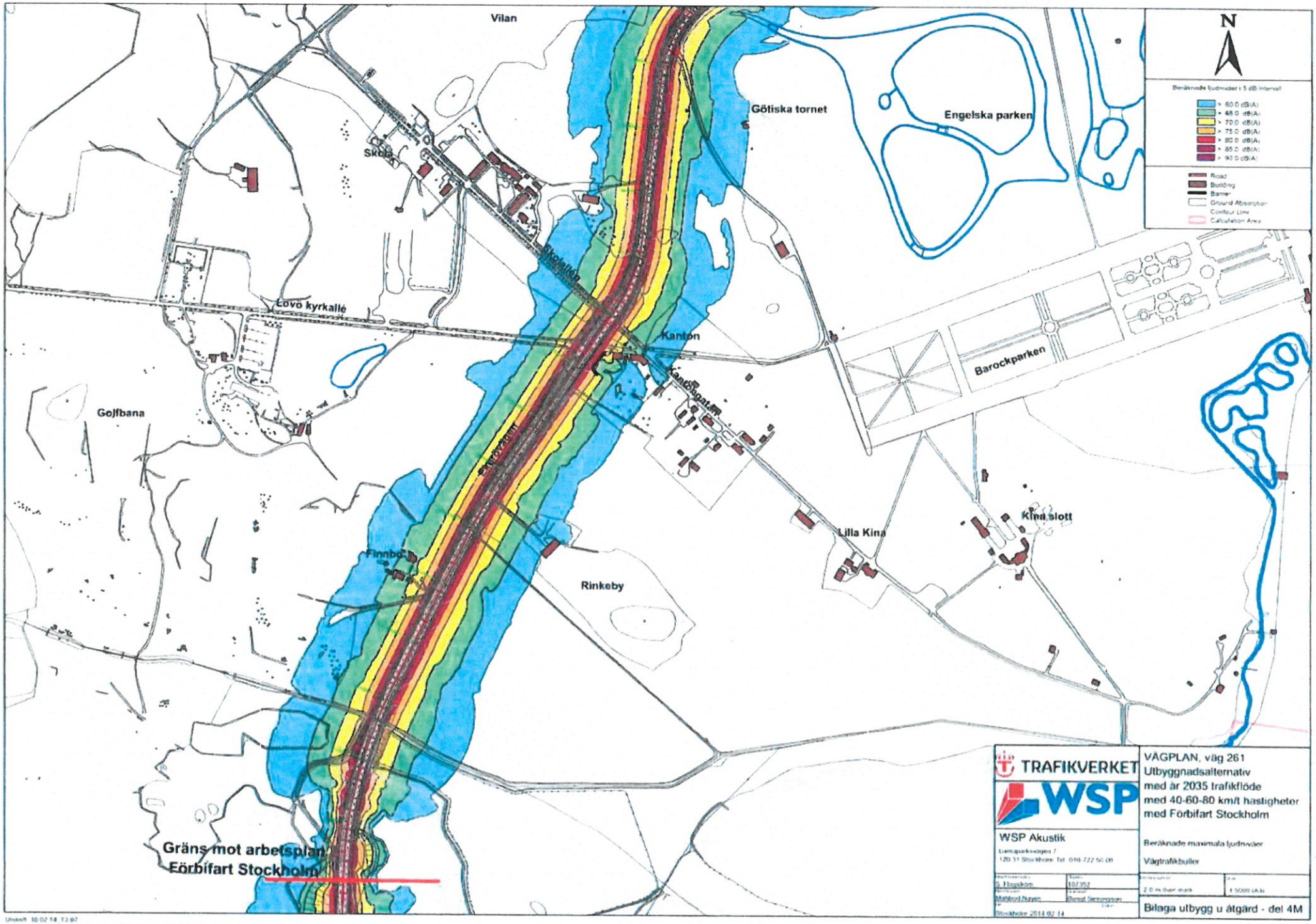
9



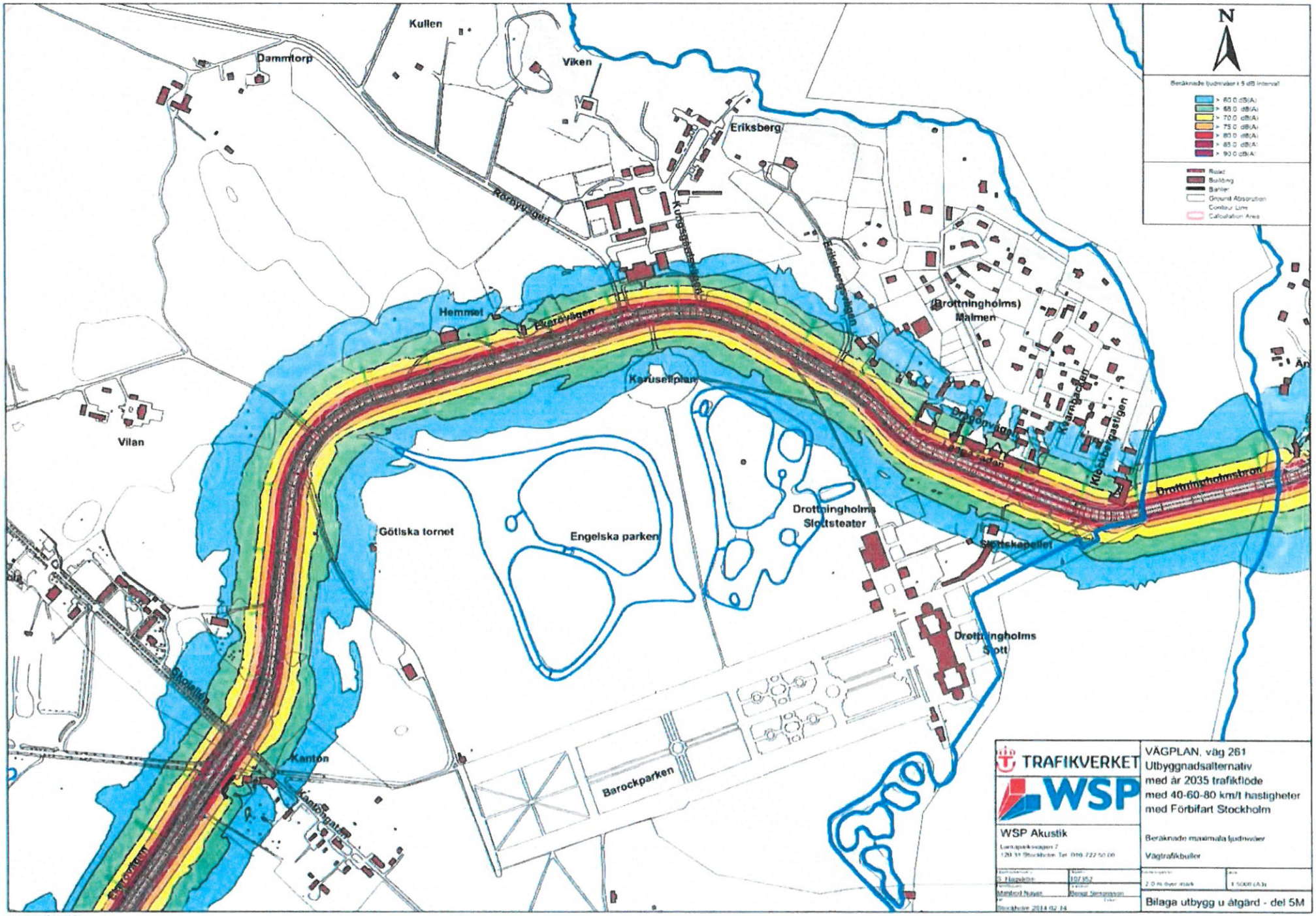
Utskrift: 30.02.14, 13:03

10.


Gräns mot arbetsplan Förbifart Stockholm
Trafikplats Edeby
Edeby
Söderby
Bergdalen
Edsdalen
Oskarsborg
Tillflykten
Trafikplats Tillflykten
Sjöstugan
Ståkestorp
Ibstacken
N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 3M


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Vilan
Götiska tornet
Engelska parken
Skola
Skolallén
Lövö kyrkallé
Kanton
Kantonsgatan
Barockparken
Golfbana
Lilla Kina
Kina slott
Finnbo
Rinkeby
Gräns mot arbetsplan
Förbifart Stockholm
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 4M

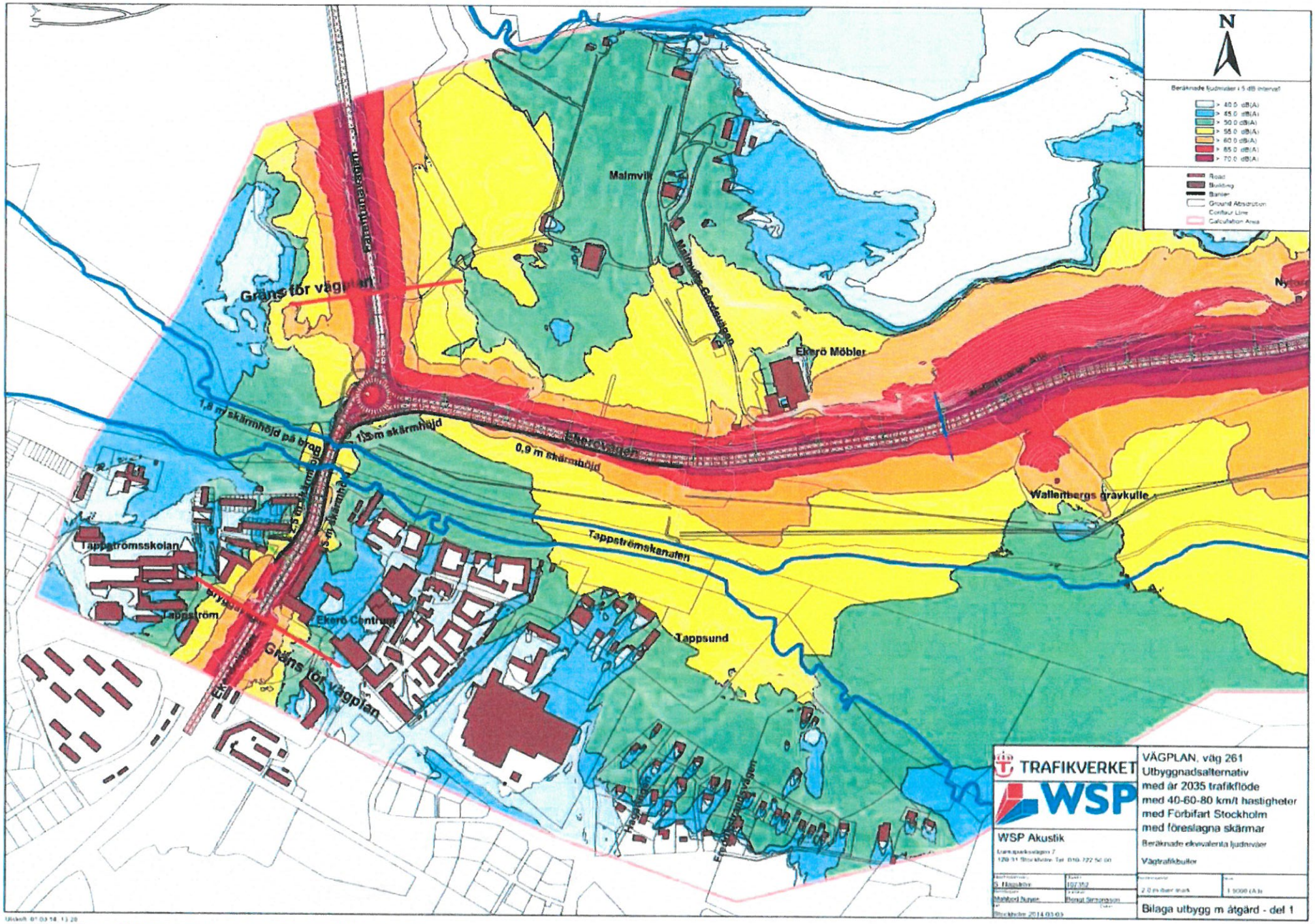
12


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Kullen
Dammtorp
Viken
Eriksberg
Rörbyvägen
Kungsgatan
Eriksbergsvägen
Hemmet
Ekerövägen
Karuselplan
(Drottningholms) Malmen
Kvarnbacken
Klockbergsgränd
Drottningholmsbron
Vilan
Götiska tornet
Engelska parken
Drottningholms Slottsteater
Slottskapellet
Drottningholms Slott
Barockparken
Kanton
Kantorsgatan
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 5M

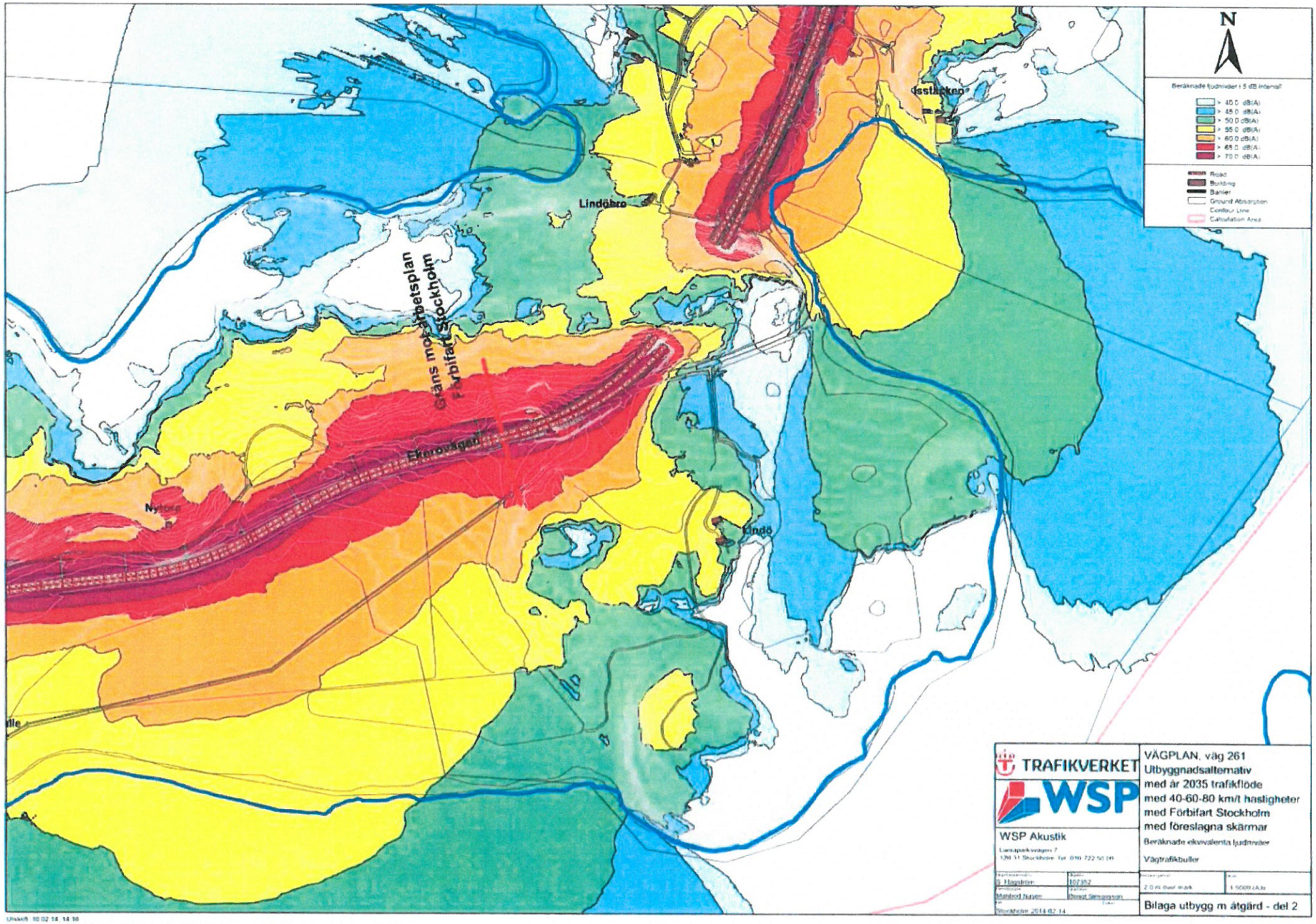
13

N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Gunnarsvägen
Vägplan
Nockeby Kyrkvägen
Kyrka
Flodvägen
Klaff
Nockebybron
Ängsholm
Ängsholmsvägen
Broetugen
Kärsön
Kärsögården
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
Lantmäteriet
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg u åtgärd - del 6M

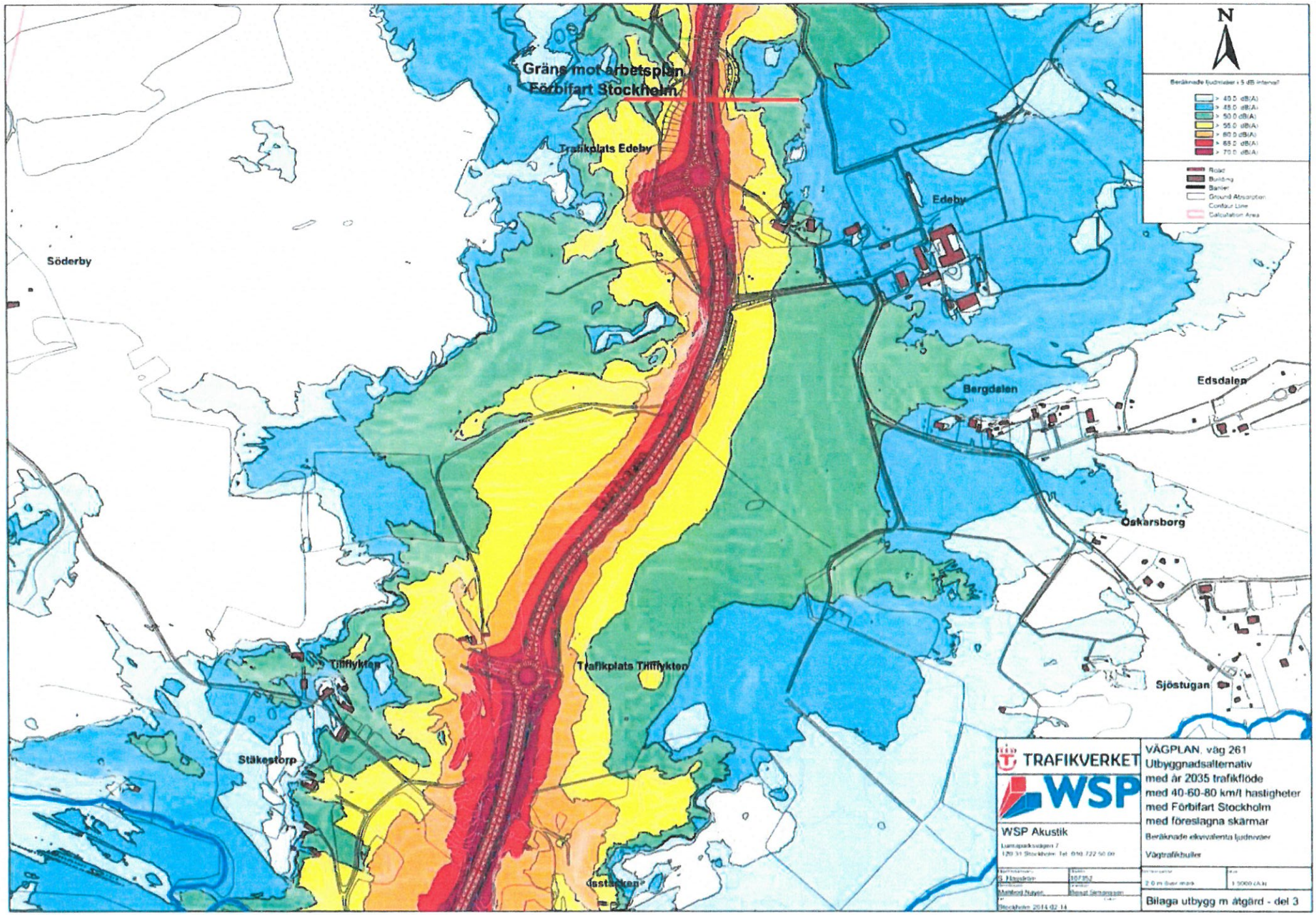
14.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Malmvik
Malmvik Gästhamnen
Ekerö Möbler
Gräns för vägplan
1,8 m skärmhöjd på bro
1,5 m skärmhöjd
0,9 m skärmhöjd
Ekerövägen
Wallenbergs grävkulle
Tappströmskanalen
Tappströmsskolan
Tappström
Ekerö Centrum
Tappsund
Gräns för vägplan
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 1

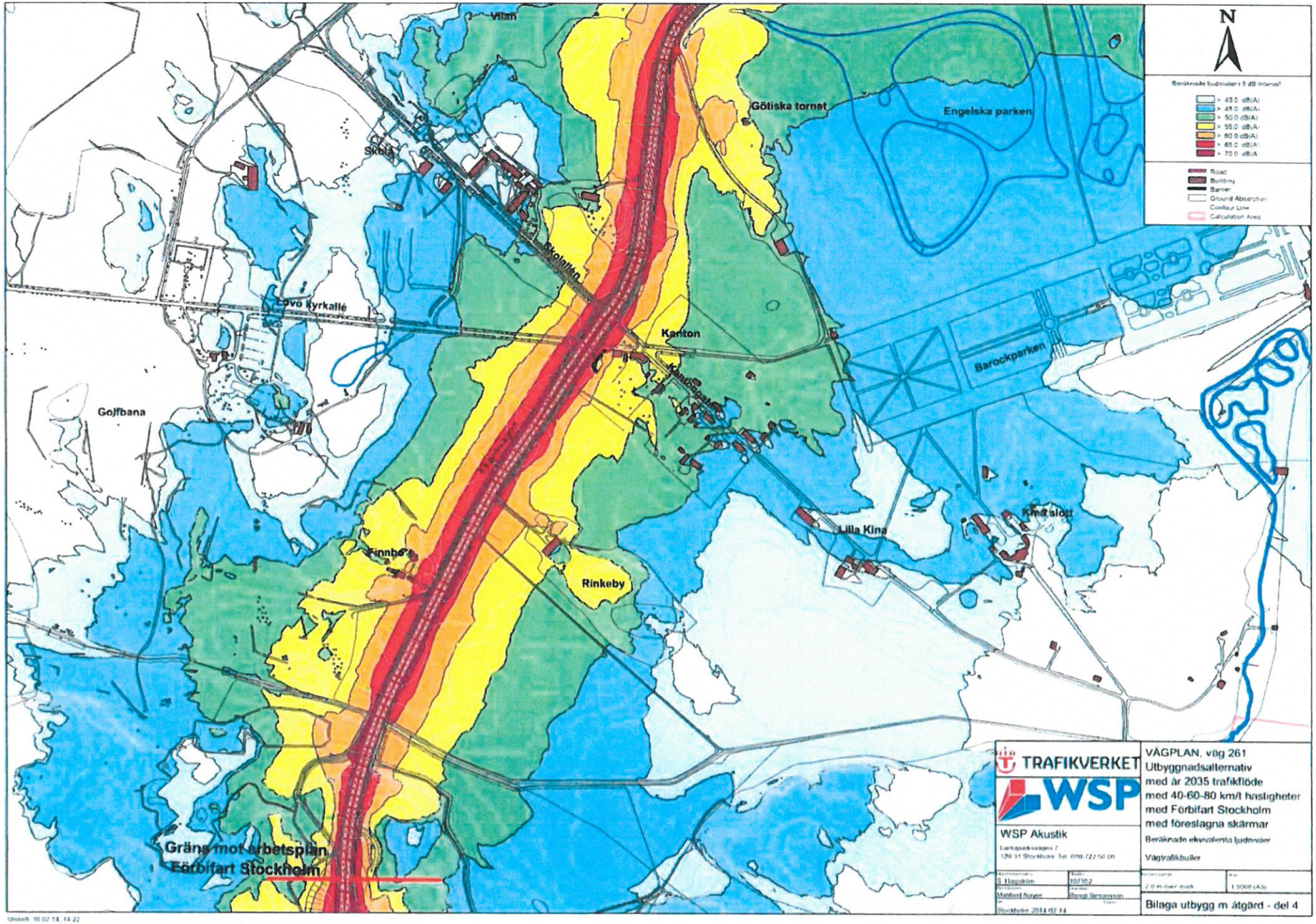
15.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Isstacken
Lindöbro
Gräns mot arbetsplan Förbifart Stockholm
Ekerövägen
Nytorp
Lindö
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
G. Hagström
107352
Mårtord Nyren
Bengt Simonsson
Stockholm 2014-02-14
2.0 m över mark
1:5000 (A3)
Bilaga utbygg m åtgärd - del 2

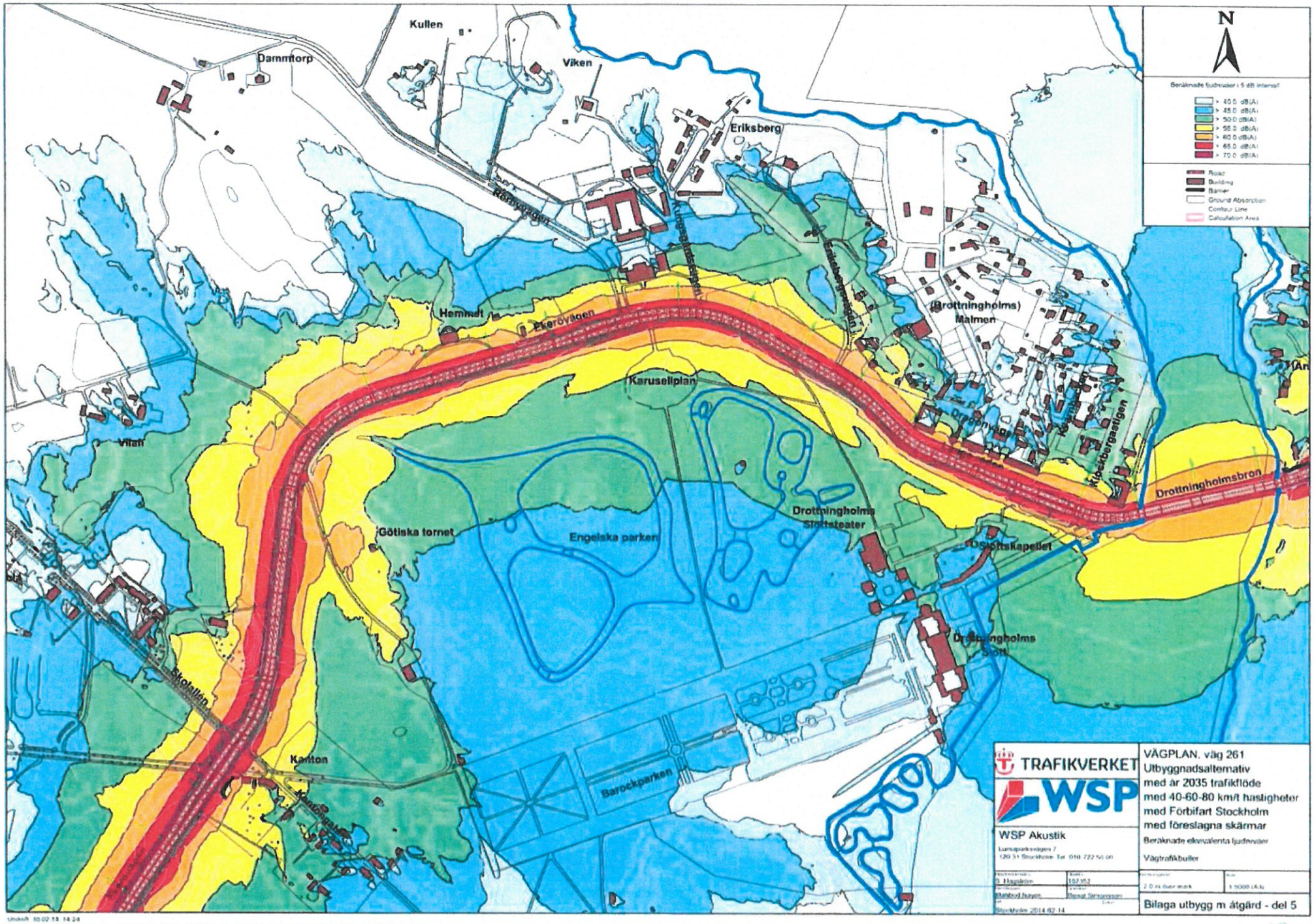
16.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Gräns mot arbetsplan Förbifart Stockholm
Trafikplats Edeby
Edeby
Söderby
Bergdalen
Edsdalen
Oskarsborg
Tillflykten
Trafikplats Tillflykten
Sjöstugan
Stäkestorp
Isstaken
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 3

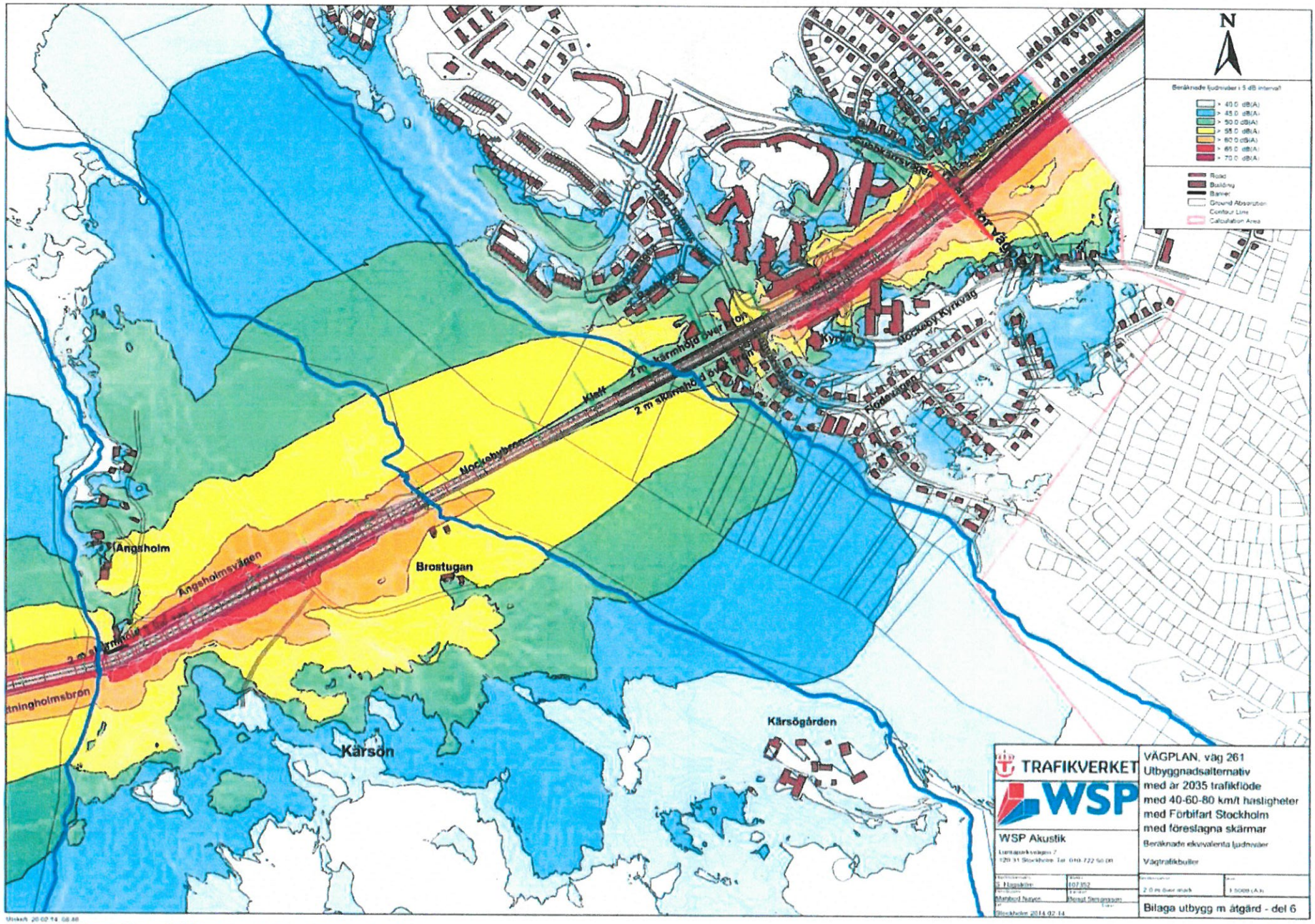
17.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Villan
Skola
Skolallén
Lövö kyrkallé
Kanton
Kanton Boende
Golfbana
Götiska tornet
Engelska parken
Barockparken
Kina slott
Lilla Kina
Finnbo
Rinkeby
Gräns mot arbetsplan Förbifart Stockholm
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
2.0 m över mark
1:5000 (A3)
Bilaga utbygg m åtgärd - del 4
Stockholm 2014-02-14

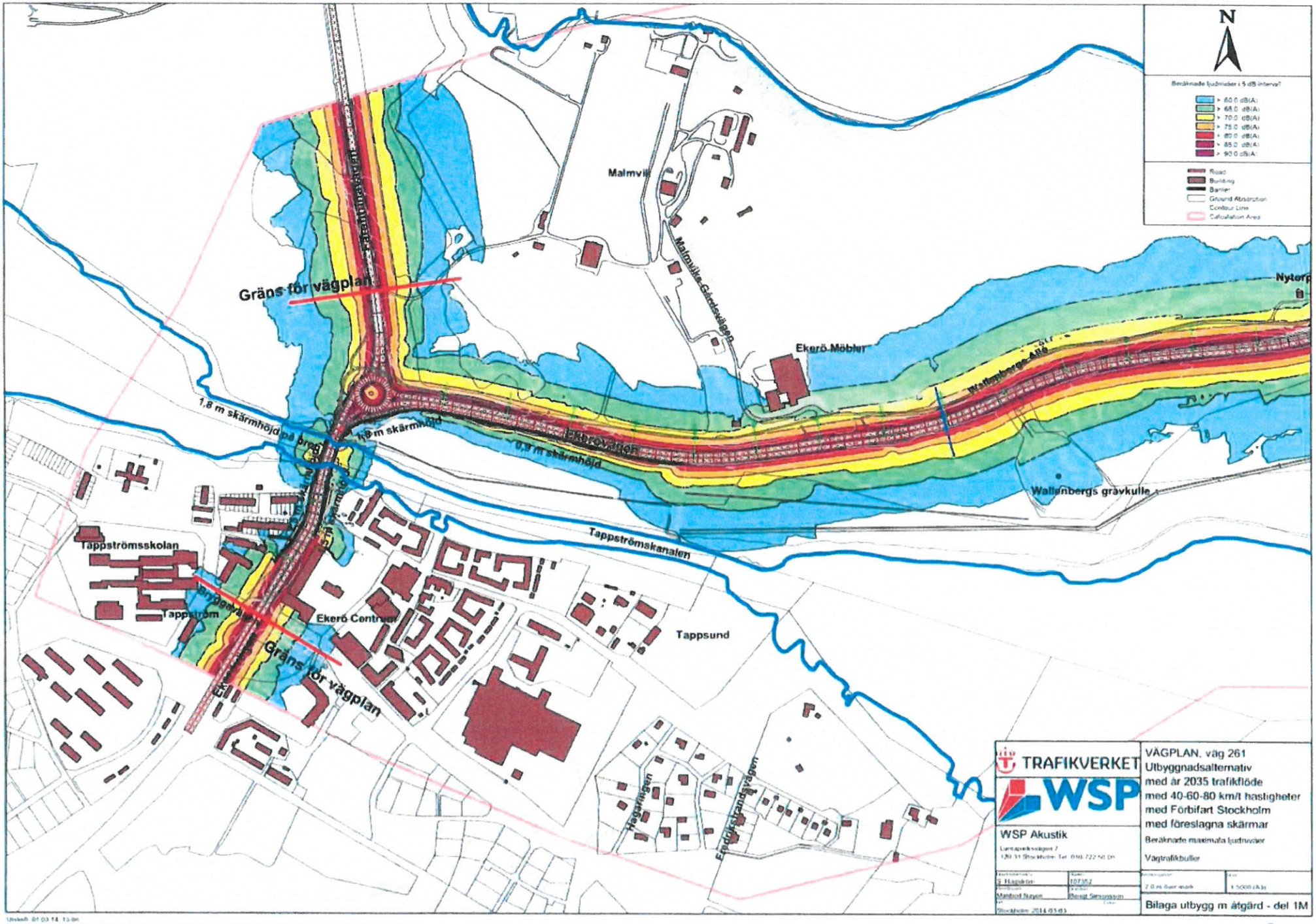
18


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Kullen
Dammtorp
Viken
Eriksberg
Hemnät
Ekerövägen
Karuselliplan
(Drottningholms) Malmen
Villan
Kockbergsstigen
Drottningholmsbron
Drottningholms Slottsteater
Götiska tornet
Engelska parken
Drottningholms slottskapellet
Drottningholms slott
Skolallén
Kanton
Barockparken
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 5

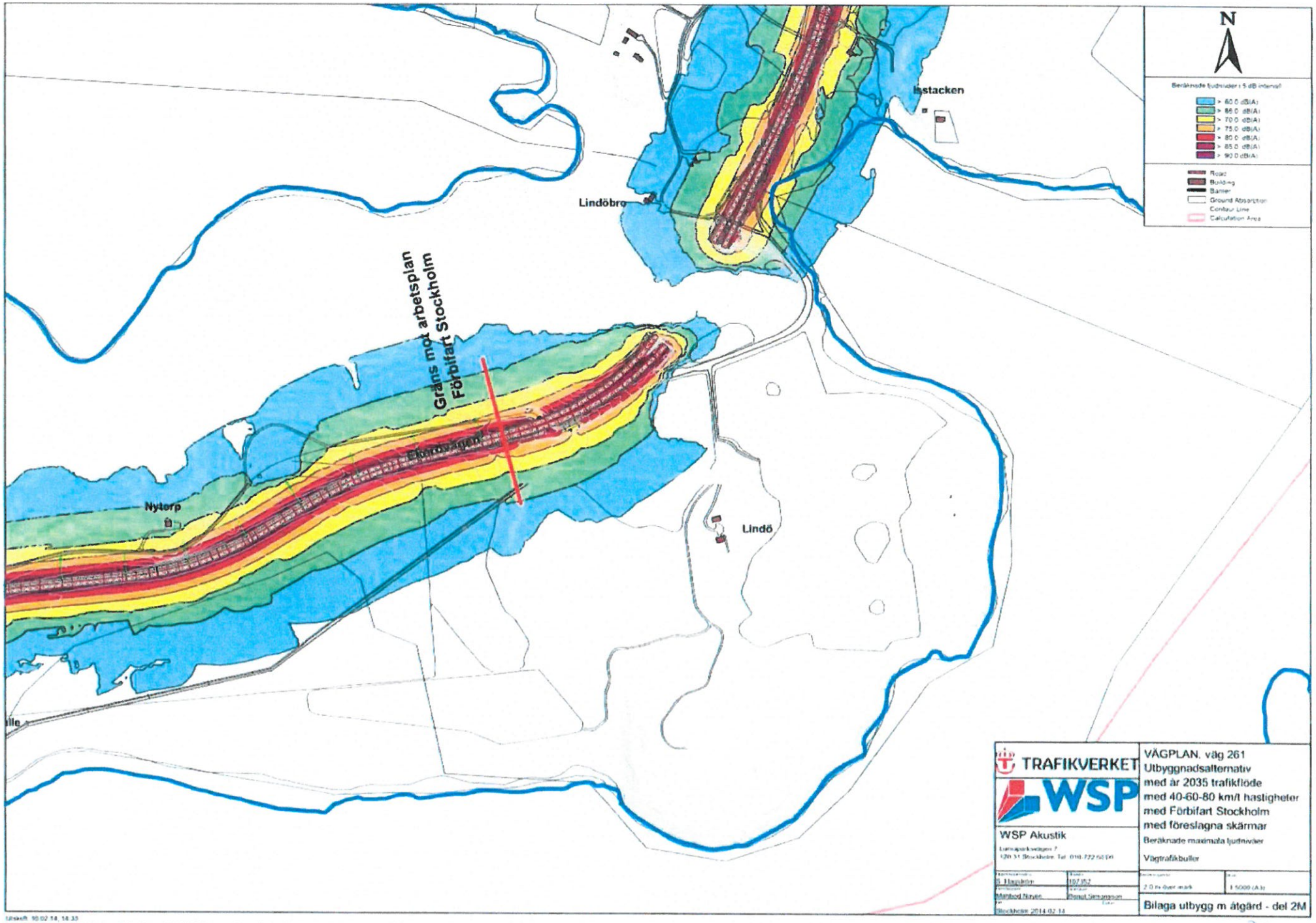
19.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Ängsholm
Ängsholmsvägen
Brostugan
Kärsögården
Kärsön
Nockebybron
Nockeby Kyrkvägen
Klett
2 m skärmhöjd över rälsen
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 6

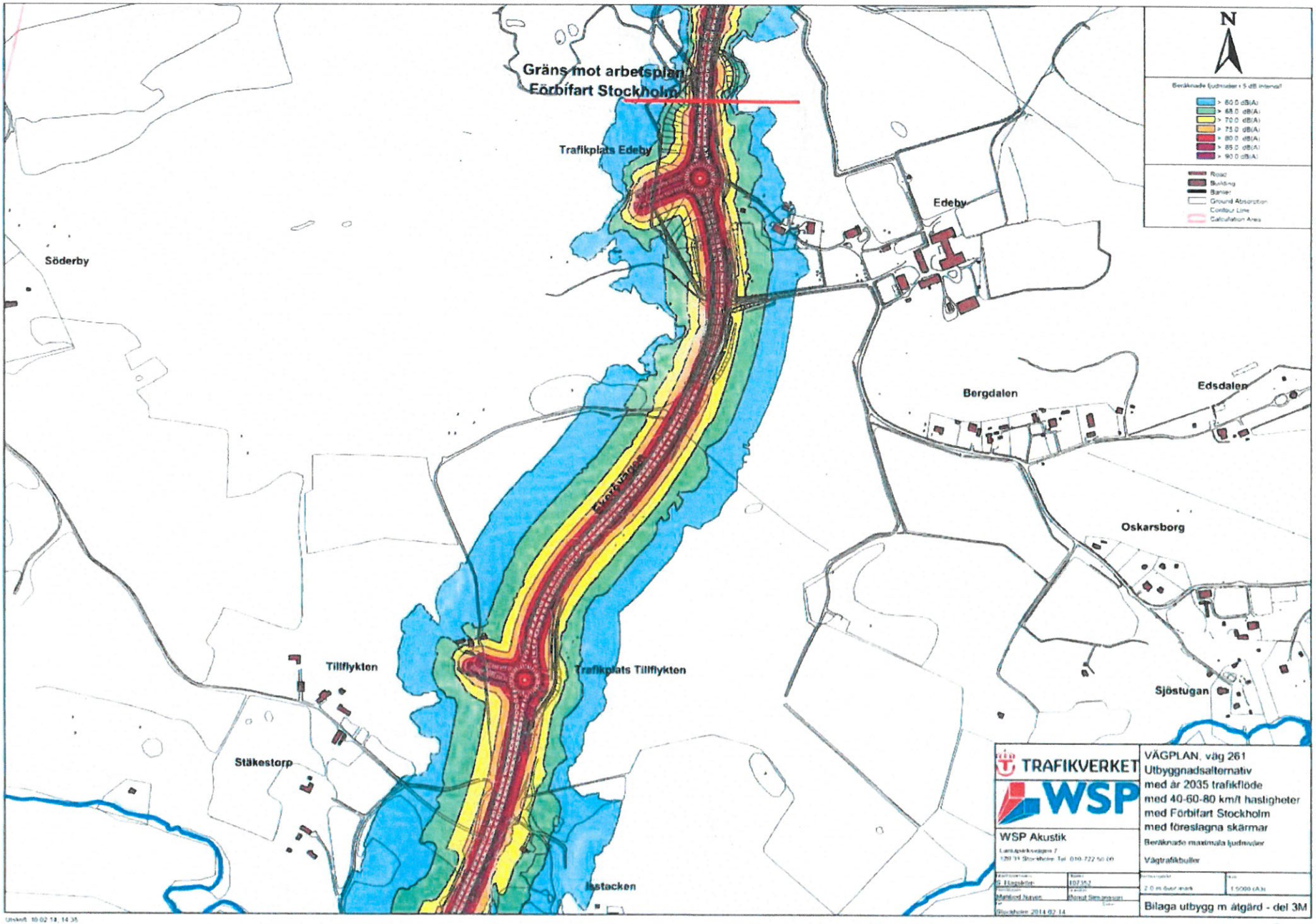
20.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Malmvik
Malmvikvägen
Gräns för vägplan
Ekerö Möbler
Wallenbergs AB
Nytorp
1,8 m skärmhöjd på bro
1,8 m skärmhöjd
0,9 m skärmhöjd
Wallenbergs grävkulle
Tappströmsskolan
Tappströmskanalen
Tappström
Ekerö Centrum
Gräns för vägplan
Tappsund
Hagalundsvägen
Endlikshandsvägen
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
107352
Bilaga utbygg m åtgärd - del 1M

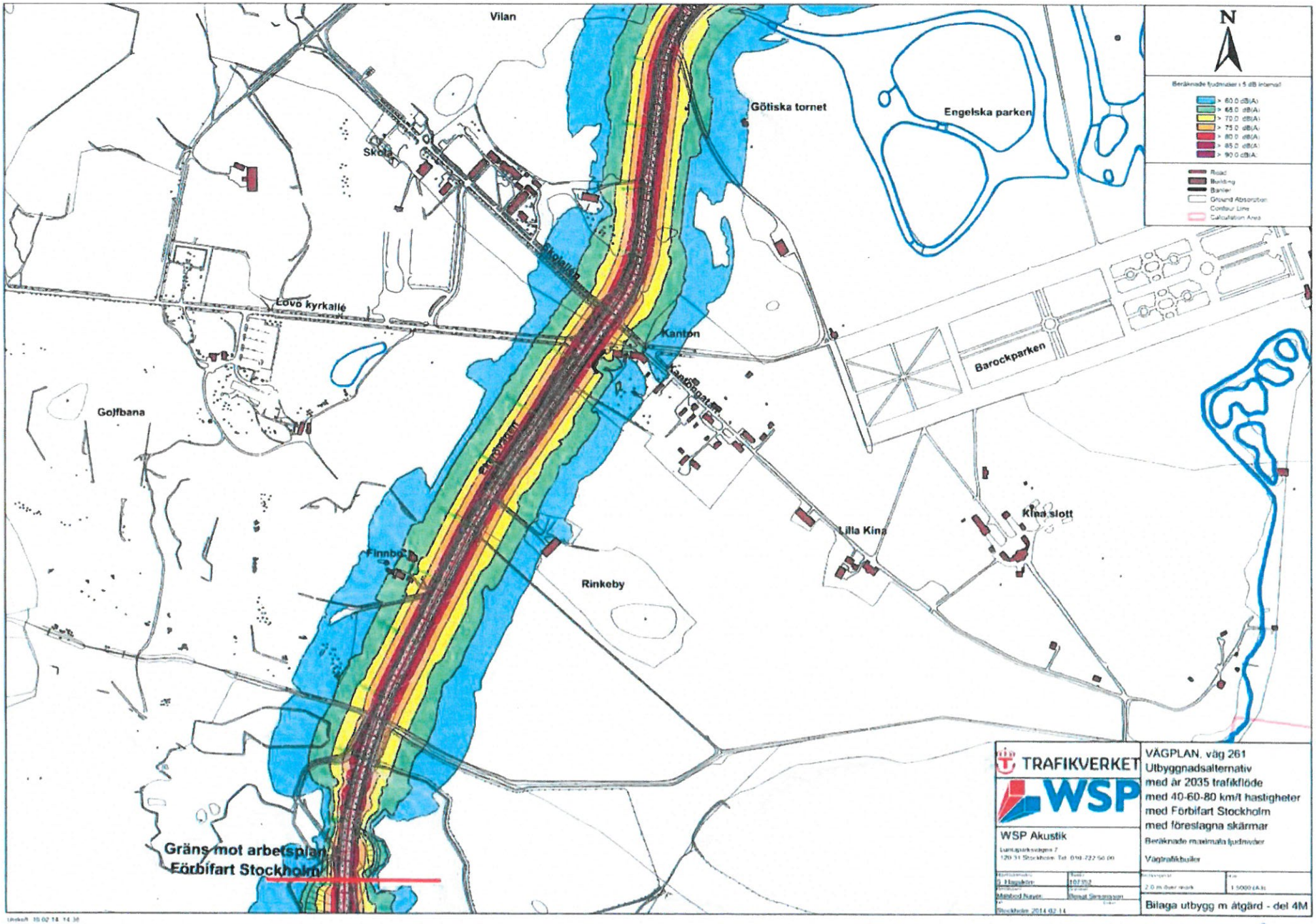
21


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Istacken
Lindöbro
Gräns mot arbetsplan
Förbifart Stockholm
Nytorp
Lindö
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 2M

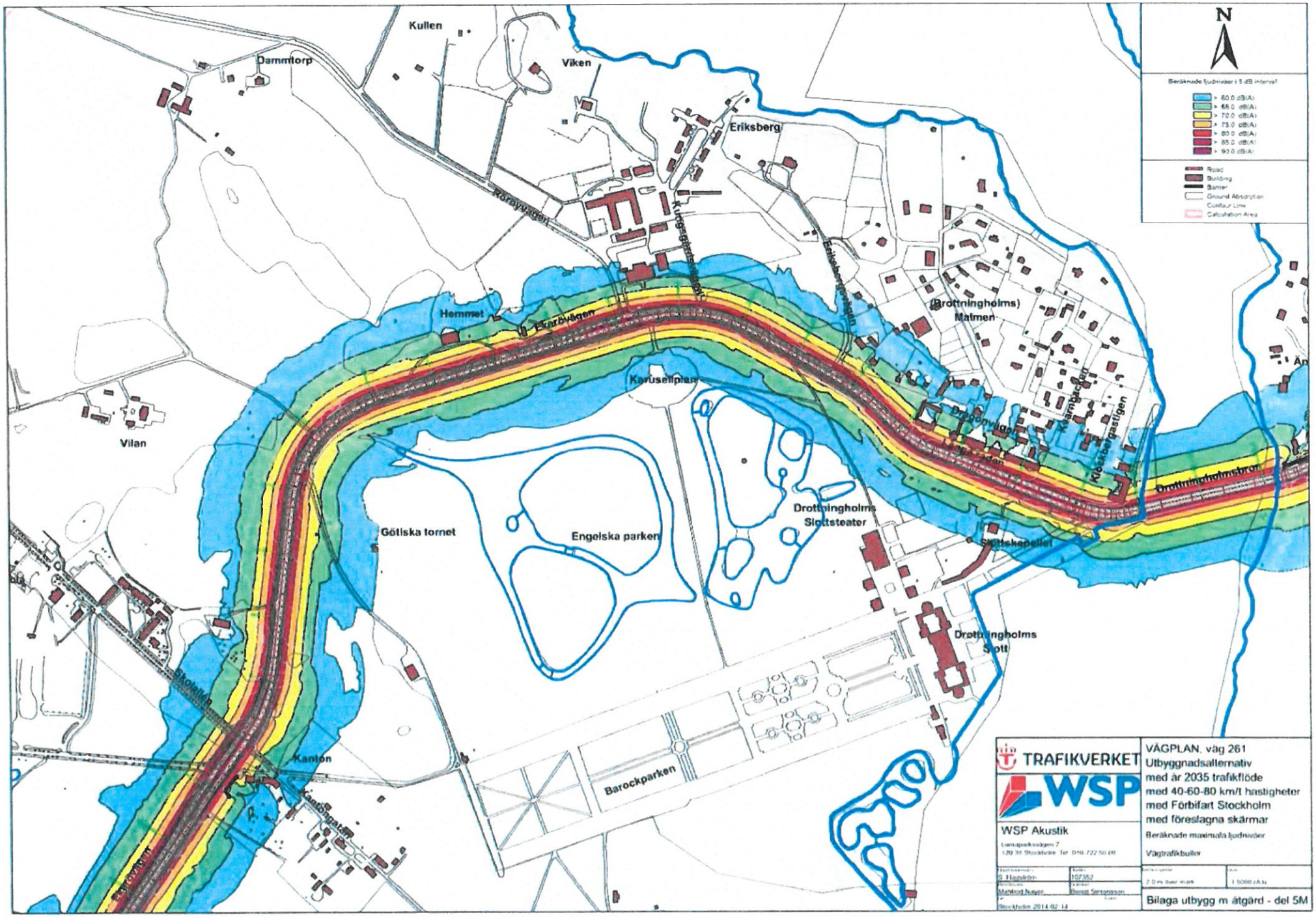
22


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Gräns mot arbetsplan Förbifart Stockholm
Trafikplats Edeby
Edeby
Söderby
Bergdalen
Edsdalen
Ekerstvägen
Oskarsborg
Tillflykten
Trafikplats Tillflykten
Sjöstugan
Stäkestorp
Ilstacken
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 3M

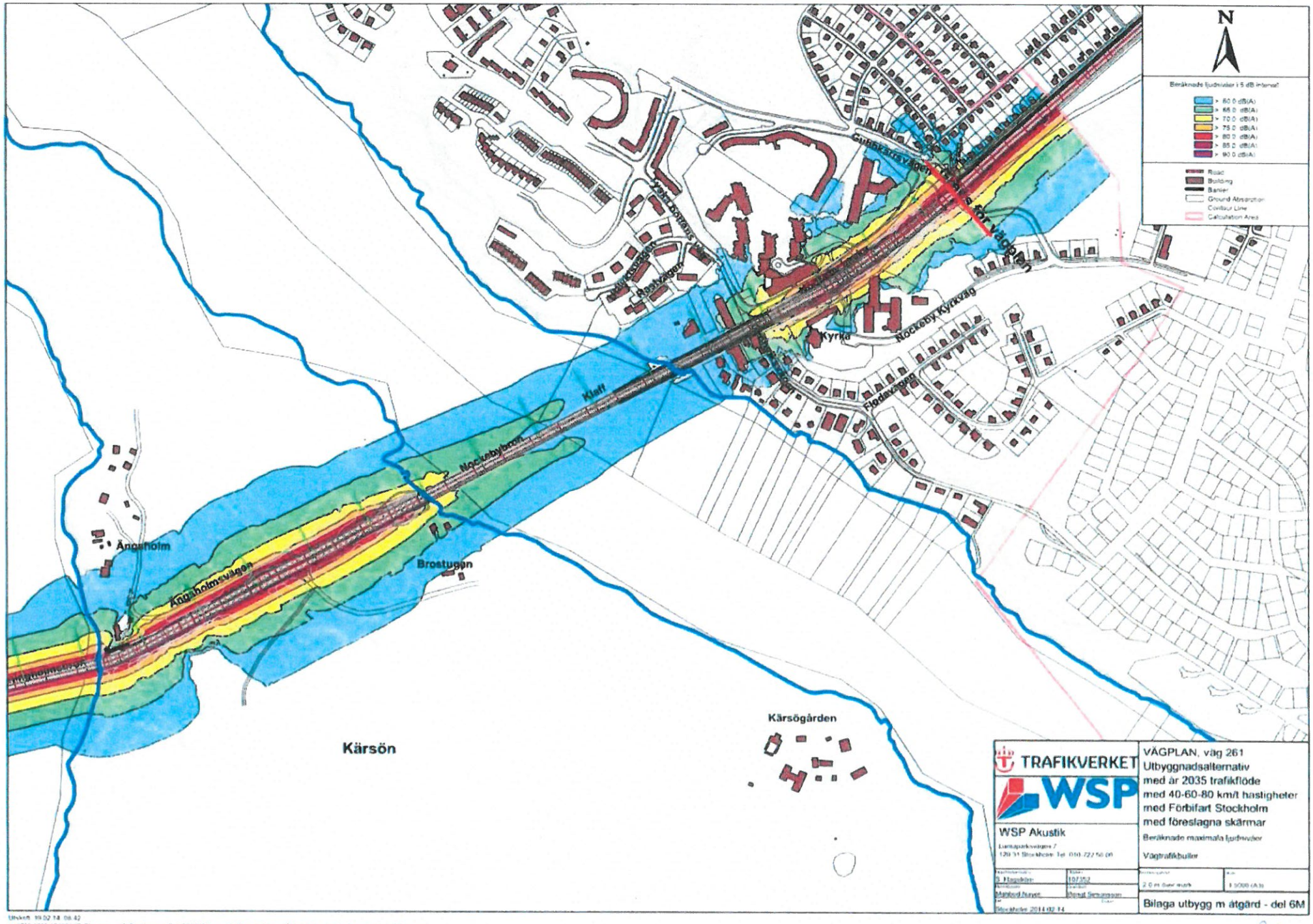
23


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Vilan
Götiska tornet
Engelska parken
Skola
Skolalund
Lövö kyrkallé
Kanton
Kantongatan
Barockparken
Golfbana
Barockgatan
Lilla Kina
Kina slott
Finnbo
Rinkeby
Gräns mot arbetsplan
Förbifart Stockholm
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
Lunsjparkvägen 7
120 31 Stockholm Tel 010-722 50 00
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
2.0 m över mark
1:5000 (A3)
Bilaga utbygg m åtgärd - del 4M
Stockholm 2014-02-14

24.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Kullen
Dammtorp
Viken
Eriksberg
Hemmet
Karusellplan
Vilan
Götiska tornet
Engelska parken
Drottningholms Slottsteater
Slottskapellet
Drottningholms Slott
(Drottningholms) Malmen
Drottningholmsbron
Barockparken
Kanton
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 5M

25.


N
Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)
> 75.0 dB(A)
> 80.0 dB(A)
> 85.0 dB(A)
> 90.0 dB(A)
Road
Building
Barrier
Ground Absorption
Contour Line
Calculation Area
Kyrka
Nockeby Kyrkväg
Flodavägen
Klaff
Nockebybron
Ängsholm
Ängsholmsvägen
Brostugan
Kärsön
Kärsögården
TRAFIKVERKET
WSP
WSP Akustik
VÄGPLAN, väg 261
Utbyggnadsalternativ
med år 2035 trafikflöde
med 40-60-80 km/t hastigheter
med Förbifart Stockholm
med föreslagna skärmar
Beräknade maximala ljudnivåer
Vägtrafikbuller
Bilaga utbygg m åtgärd - del 6M

26.