

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 106

## **Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län - remiss (KS15/50)**

### **Beslut**

#### **Förslag till Kommunstyrelsen**

1. Kommunstyrelsen antar yttrande daterat 2016-09-27, beträffande regionalt trafikförsörjningsprogram.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt Kommunstyrelsens ordförande att underteckna yttrandet.

### **Sammanfattning**

Stockholms läns landstings regionala trafikförsörjningsprogram är regionens styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Syftet är att fastställa långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken, som ska ligga till grund för den kollektivtrafik som ska upphandlas.

Stockholms läns första regionala trafikförsörjningsprogram beslutades av Stockholms landstingsfullmäktige den 18 september 2012 i enlighet med den nya kollektivtrafiklagen. Den 1 augusti 2012 började en komplettering till lagen att gälla, som bland annat innebär att kollektivtrafik på vatten ingår. Detta innebär att en komplettering av det befintliga regionala trafikförsörjningsprogrammet behövde göras. I samband med tillägget gjordes även en översyn av den länsöverskridande trafiken i programmet. Ekerö kommun yttrande sig angående kompletteringen i början av år 2013.

Nu pågår en revidering av det regionala trafikförsörjningsprogrammet från 2012. Trafiknämnden inom trafikförvaltningen Stockholms läns landsting beslutade att skicka förslaget till reviderat program på remiss till berörda aktörer. Remisstiden är den 1 juni till den 30 september 2016.

Ett tidigt samråd i mötesform genomfördes våren 2016 där representanter för Ekerö kommun deltog.

Remissversionen i korthet:

Visionen är "Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion".

De övergripande målen är:

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Ökat kollektivt resande
- Smart kollektivtrafiksystem
- Attraktiv region

De strategiska ställningstaganden som identifieras är:

- Hållbar utveckling är utgångspunkten - att sätta invånaren och resenären i fokus.
- Samverkan – mellan trafikförvaltningen, kommunerna, trafikverket och operatörerna.
- ”Hela resan” – att resan från dörr till dörr ska fungera och upplevas smidig för alla.

Remissvaret har samberetts mellan stadsarkitektkontoret och planeringschef på kommunledningskontoret.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande - Yttrande trafikförsörjningsprogram Stockholms län
- Yttrande - Regionala trafikförsörjningsprogrammet
- Remissmaterial från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

### **Expedieras till**

Trafikförvaltningen  
Stadsarkitektkontoret