

Monika Stenberg
Planchef
08-124 57 140
monika.stenberg@ekero.se

Kommunstyrelsen

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län - remiss

Dnr KS15/50

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar yttrande daterat 2016-09-27, beträffande regionalt trafikförsörjningsprogram.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt Kommunstyrelsens ordförande att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Stockholms läns landstings regionala trafikförsörjningsprogram är regionens styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Syftet är att fastställa långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken, som ska ligga till grund för den kollektivtrafik som ska upphandlas.

Stockholms läns första regionala trafikförsörjningsprogram beslutades av Stockholms landstingsfullmäktige den 18 september 2012 i enlighet med den nya kollektivtrafiklagen. Den 1 augusti 2012 började en komplettering till lagen att gälla, som bland annat innebär att kollektivtrafik på vatten ingår. Detta innebär att en komplettering av det befintliga regionala trafikförsörjningsprogrammet behövde göras. I samband med tillägget gjordes även en översyn av den länsöverskridande trafiken i programmet. Ekerö kommun yttrade sig angående kompletteringen i början av år 2013.

Nu pågår en revidering av det regionala trafikförsörjningsprogrammet från 2012. Trafiknämnden inom trafikförvaltningen Stockholms läns landsting beslutade att skicka förslaget till reviderat program på remiss till berörda aktörer. Remisstiden är den 1 juni till den 30 september 2016.

Ett tidigt samråd i mötesform genomfördes våren 2016 där representanter för Ekerö kommun deltog.

Remissversionen i korthet:

Visionen är ”Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion”.

De övergripande målen är:

- Ökat kollektivt resande
- Smart kollektivtrafiksystem
- Attraktiv region

De strategiska ställningstaganden som identifieras är:

- Hållbar utveckling är utgångspunkten - att sätta invånaren och resenären i fokus.
- Samverkan – mellan trafikförvaltningen, kommunerna, trafikverket och operatörerna.
- ”Hela resan” – att resan från dörr till dörr ska fungera och upplevas smidig för alla.

Remissvaret har samberetts mellan stadsarkitektkontoret och planeringschef på kommunledningskontoret.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande - Stadsarkitektkontoret, 2016-09-05
Yttrande, 2016-09-27

Remissmaterialet innehåller:

- brev från Trafikförvaltningen, 2016-06-02
- regionalt trafikförsörjningsprogram, remissversion juni-september 2016
- bilagor till regionalt trafikförsörjningsprogram

Ärendet

Sammanfattningsvis innehåller yttrandet följande:

- Ekerö kommun ställer sig bakom det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål och strategiska ställningstaganden.
- Inskränkningen i SL:s linjebustrafik, som infördes den 11 januari i år, måste återställas till det utbud som tidigare erbjöds i enlighet med Ekerö kommuns tidigare inlämnade invändningar, daterat 2015-10-05.
- Förbifart Stockholm samt breddning till fyra körfält på Ekerövägen (261) måste föras med god kollektivtrafikförsörjning för Ekerös invånare och arbetstagare. Under byggskedet kommer kompenserande åtgärder att behövas.
- Kollektivtrafikfält västerut mellan Nockeby och Brommaplan måste komma till.

- Ett pilotprojekt med frekvent pendelbåttrafik mellan Ekerö centrum och Stockholms stadshus pågår och bör permanentas. Det är angeläget att pendelbåttrafik även etableras på Mälaren, utöver kollektivtrafiken i Saltsjön, med flera alternativa linjer.
- Ett pilotprojekt med frekvent busstrafik mellan Ekerö centrum och Brommaplan föreslås, för att avsevärt reducera fordonsköerna på detta vägavsnitt.
- En busslinje på färjan mellan Ekerö och Slagsta bör upprättas.
- Signalregleringen vid Drottningholm ökar restiden och måste ersättas med planskild passage för gående och cyklister.
- Mobility managementlösningar bör utredas.
- Stockholms läns landsting måste även fortsatt ansvara för kollektivtrafiken i länets kommuner. Medfinansiering av denna verksamhet bör ske mycket restriktivt.

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen
Stadsarkitektkontoret

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadschef

Monika Stenberg
Planchef