

Mark- och miljödomstolen
P 3066-16**Yttrande angående Mark- och miljödomstolens vid Nacka
tingsrätt mål nr P 3066-16**

Dnr KS14/90-214

Bakgrund

Utvecklingen i Stockholms län utgör till stor del grunden för landets tillväxt och en stark befolkningsökning förutspås i Stockholmsregionen. Ekerö kommun är en av de snabbast växande kommunerna i regionen och under den senaste tioårsperioden den kommun som har haft den tredje största procentuella ökningen av antalet permanentbostäder i länet. I kommunens översiktsplan framförs att den största satsningen på utbyggnad av bostäder ska ske inom det så kallade *tätortsbandet*, från Ekerö centrum med Träkvista och Sandudden via Västeräng och Södra Färingsö till Stenhamra. Som en effekt av en ökad inflyttning till Ekerö, i kombination med öppnandet av Förbifart Stockholm, förutspås trafiken på Ekerö öka i framtiden. Väg 261, även kallad Ekerövägen, är i dag den enda fasta förbindelsen mellan Ekerö och Stockholms stad och därför av stor betydelse för Ekerö kommun.

Väg 261 är i dag störningskänslig och tidvis hårt trafikerad. Trafikverket planerar att bygga om väg 261 mellan Tappström på Ekerö och Nockeby i Bromma, Stockholm, från tre till fyra körfält varav två körfält ska användas för kollektivtrafik i rusningstrafik. På Lovön planeras för anslutningar mellan Förbifart Stockholm och väg 261. Syftet med projektet avseende väg 261 är att förbättra trafiksituationen för dem som bor och arbetar i Ekerö kommun.

Projektet avseende ombyggnationen av väg 261 inleddes av Trafikverket redan år 2008 genom en förstudie. År 2011 träffades en överenskommelse mellan Trafikverket, Statens fastighetsverk, Riksantikvarieämbetet och Ekerö kommun om inriktning för fortsatt arbete med Förbifart Stockholms anslutning till Ekerövägen och Ekerövägens ombyggnad. Överenskommelsens syfte är att åstadkomma en robust väg- och kollektivförbindelse mellan Ekerö

centrum intill Tappström och Nockeby i Stockholm samt att den ombyggda vägen ska utformas så att värdena i världsarvet, byggnadsminnet respektive riksintresset inte hotas.

Trafikverket har numera upprättat en vägplan för väg 261 som är föremål för prövning i frågan om fastställelse. I vägplanen ingår en ny bro över Tappström i stället för befintlig bro. Tre alternativa lägen har utretts inom ramen för vägplanen – i befintligt läge, väster om nuvarande bro eller öster om nuvarande bro. En ny bro strax väster om nuvarande bro har vid en sammantagen bedömning bedömts som det mest fördelaktiga alternativet med hänsyn till möjligheterna till grundläggning, genomförandetid, ekonomi, intrång på odlingsmark på Lindö samt påverkan på rådande riksintresse för kulturmiljön på Lindö. I bedömningen har beaktats att bullerpåverkan på näraliggande fastigheter kan avhjälpas med hjälp av skyddsåtgärder.

Av plankarta till vägplanen framgår att som skyddsåtgärd mot buller fastställs i vägplanen såvitt här är av intresse *att* bullerskydd bestående i transparent skärm med höjd 1,8 meter över vägbana ska utföras över broytan, *att* bullerskärm i form av absorberande skärm med höjd 2,5 meter över vägbanan ska utföras på västra sidan om väg 261 från Bryggavägen till Tappströmsbron på en sträcka om 160 meter, *att* bullerskärm i form av absorberande skärm med höjd 1,5 meter över vägbanan ska utföras på östra sidan om väg 261 från Bryggavägen till Tappströmsbron på en sträcka om 100 meter samt *att* bl.a. radhusen närmast vägen på västra sidan ska erbjudas bullerskyddsåtgärder så att riktvärden för ekvivalenta och maximala utomhus- och inomhusnivåer uppnås, bland dessa klagandenas fastigheter Tappström 2:15, Tappström 2:17, Tappström 2:18 samt Tappström 2:24. Se **bilaga 1**. Trafikverket ansvarar för genomförandet av skyddsåtgärderna.

Detaljplanen för Tappströmsbron

Att väg 261, Ekerövägen, kan breddas till fyra körfält är angeläget för framkomligheten för all fordonstrafik. Förbättring av framkomligheten är en förutsättning för fortsatt bebyggelseutveckling i Ekerö kommun då trafiksituationen är en begränsande faktor. En stor del av kommunens befolkning pendlar till Stockholm, men Ekerövägen utgör en flaskhals.

Detaljplanen för Tappströmsbron syftar till att vägplanen för väg 261 ska kunna genomföras och den har upprättats i enlighet med vägplanen.

Detaljplanen är förenlig med kommunens översiktsplan i frågan om att skapa förutsättningar för nya bostäder inom det så kallade tätortsbandet samt därmed sammanhängande insatser för infrastruktur.

Som redan framgått utgör utbyggnaden av väg 261 ett starkt allmänt intresse i kommunen som redovisats i kommunens översiktsplan. Satsningen på infrastruktur är nödvändig för att kunna tillmötesgå behovet av bostäder som är att anse som ett starkt allmänt intresse, inte bara för Ekerö kommun.

Av detaljplanen följer bl.a. att naturmark skiljer klagandenas radhus från väg 261, som närmast radhusen består av en gång- och cykelväg samt att gångvägen längs vattnet ska behållas. I överensstämmelse med vägplanen bestämmer detaljplanen att bullerskydd ska uppföras till skydd för näraliggande bebyggelse, bl.a. klagandenas fastigheter. Att bullerskärmar dimensioneras för att dämpa buller från hastigheter upp till 60 km/h är till klagandenas fördel. Hastighetsbegränsningen planeras till lägre och regleras genom lokala trafikföreskrifter.

Länsstyrelsen i Stockholms län har som regional planmyndighet beslutat att prövning av kommunens beslut att anta detaljplanen jämlikt 11 kap. 10 § plan- och bygglagen (2010:900) inte ska ske. Länsstyrelsen har därmed prövat detaljplanens konsekvenser i form av buller, luftföroreningar, vattenkvalitet, geotekniska förhållanden såsom störningar och vibrationer samt risken för olyckor.

Länsstyrelsen har i det nu överklagade beslutet inte funnit anledning att, på grundval av vad klagandena anfört, bedöma dessa frågor på ett annat sätt.

Det har inte framkommit något nytt som föranleder ett annat ställningstagande. När det gäller frågan om den intresseavvägning som ska göras mellan allmänna och enskilda intressen hänvisar kommunen till länsstyrelsens bedömning, att klagandenas enskilda intressen inte väger tyngre än de allmänna intressen som detaljplanen syftar till att tillgodose.

Påpekas ska i sammanhanget att det inom ramen för vägplanen har tagits fram en synnerligen omfattande miljökonsekvensbeskrivning, som godkänts av länsstyrelsen den 13 november 2014.

Till grund för vägplanen samt nämnda miljökonsekvensbeskrivning ligger också en bullerutredning med bullerkartor utförda av WSP, se **bilaga 2-4**. På sidan 15 i bullerutredningen enligt bilaga 2 anges bl.a. följande. *”På Ekerövägens västra sida finns en del radhus med två våningar, där riktvärdena på 55 dB(A) vid fasad idag överskrids för cirka 12 av dem (med den befintliga skärmen). Även några uteplatser överskrider riktvärdena.”* Det betyder att radhusen i vilka klagandena bor redan i dag är bullerstörda så att riktvärdena överskrids. Vid en jämförelse av bullerkartorna för Tappströmsbron med omnejd (benämnda som *”del 1”*) framgår att radhusen är mer bullerstörda i nuläget med 2009 års trafikflöden än de kommer att vara med 2035 års trafikflöde när den nya bron är på plats jämte föreslagna bullerskärmar. Detta gäller såväl ekvivalenta som maximala ljudnivåer. Se sidorna 3 och 9 i bilaga 3 samt sidorna 15 och 21 i bilaga 4. Utbyggnationen av väg 261 enligt detaljplanen kommer således att leda till en förbättrad bullersituation för radhusområdet.

På grund av vad länsstyrelsen anfört i det överklagade beslutet samt det ovan anförda ska överklagandena avslås.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld (M)
Kommunstyrelsens ordförande