

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 165

## **Ekeröleden, nytt trafikavtal för färjeförbindelsen (KS15/127)**

### **Beslut**

#### **Förslag till Kommunstyrelsen**

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till trafikavtal för färjetransporter på Ekeröleden.
2. Kommunstyrelsen beslutar att paragrafen justeras omedelbart.

---

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har vid sammanträde den 23 februari 2016 ställt sig bakom slutrapporten Framtid för Ekeröleden. I dokumentet har möjligheterna utretts att, med en hållbar och robust samhällsutveckling i fokus, bedriva färjetransporter på Ekeröleden med en ekonomi långsiktigt i balans.

Det nuvarande femåriga trafikavtalet mellan Ekerö kommun och Trafikverket Färjerederiet, med giltighet t.o.m. den 30 september 2016, har prolongerats och gäller nu t.o.m. den 31 december 2016.

Ekerö kommun och Trafikverket Färjerederiet har gemensamt framtagit ett förslag till nytt trafikavtal för Ekeröleden - inför beslut om godkännande i Kommunstyrelsen - som avses gälla fr.o.m. den 1 januari 2017, t.o.m. den 31 december 2021.

Huvuddragen i förslag till trafikavtal är att Ekerö kommun med stöd av biljettintäkter garanterar en årlig ekonomisk ersättning till Trafikverket Färjerederiet, att Trafikverket Färjerederiet garanterar färjedriften enligt turlista, att Ekerö kommun och Trafikverket Färjerederiet fördelar överskottet lika vid positivt årsresultat, såväl som att Ekerö kommun inte längre odelat ansvarar för eventuellt ekonomiskt underskott.

Ekeröleden bedöms, med nu givna förutsättningar, kunna bedrivas utan ekonomiskt förlustresultat av betydelse - till åtminstone år 2026, när Förbifart Stockholm avses trafiksättas.

Ekerö kommun och Trafikverket Region Stockholm undertecknar parallellt ett avtal om statligt driftbidrag för färjeförbindelsen - om 1 500 kkr per år - inledningsvis för åren 2017-2019. Detta ekonomiska stöd möjliggör fortsatt drift av Ekeröleden, som kommer att utgöra ett alternativt vägval för resande mellan Ekerö kommun och andra delar av Stockholm-Mälardalenområdet. Det får en stor betydelse under den tid som

## Kommunstyrelsens arbetsutskott

framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet sannolikt kommer att reduceras, till följd av planerade infrastrukturinsatser som byggandet av Förbifart Stockholm/E4 samt breddningen av Ekerövägen/Rv 261 till fyra körfält. En legio benämning för dylika kompletteringar i trafiksystemet är Mobility-Management-åtgärder. Ett beredskapsperspektiv på strategiska kommunikationslänkar över Mälarsaltsjösnittet, har dock även legat till grund för det statliga driftbidraget.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande - Ekeröleden, nytt trafikavtal för färjeförbindelsen
- Förslag till trafikavtal för färjetransporter på Ekeröleden

**Expedieras till**

Planeringschefen