

Leif Kåsthag
Planeringschef
08 124 571 48
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

Länsstyrelsens förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning, 342-33807-2016

Dnr KS16/193-501

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen ställer sig bakom kommunledningskontorets förslag till yttrande.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt Kommunstyrelsens ordförande att underteckna yttrandet.
3. Kommunstyrelsen beslutar att paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har nu initierat framtagandet av Länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2018-2029, varför man till berörda nationella, regionala och lokala aktörer, har ställt förfrågan om prioriterade åtgärder och avgränsnings-samråd för miljökonsekvensbeskrivning.

Projekt Ekerövägen/Rv 261 ingår i den nuvarande länsplanen, för åren 2014-2025 (medan Förbifart Stockholm/E4 ingår i Nationell plan för transportsystemet). Ekerö kommun understryker särskilt behovet av att ett fjärde körfält för Ekerövägen, längs hela sträckan mellan Ekerö centrum och Brommaplan, måste formuleras i den nya länsplanen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Kommunledningsstaben, rev. 2016-11-14

Yttrande, Kommunledningsstaben, 2016-11-14

Förfrågan åtgärder och avgränsning MKB, Länsstyrelsen, 2016-09-20

Ärendet

Stockholms län har för närvarande en genomsnittlig befolkningstillväxt om cirka 30-40 000 personer per år. För att regionen fortsatt ska utvecklas, är det nödvändigt att de nord-sydliga förbindelserna över Saltsjö-Mälarsnittet förstärks. Förbifart Stockholm och Ekerövägen utgör en del av ett trafiksystem - där kollektivtrafik, privatfordonstrafik och godstrafik kommer att komplettera varandra. En utbyggd infrastruktur bidrar bland annat till regionförstoring, näringslivstillväxt, socioekonomiska utjämningseffekter och reducerad fordonstäthet.

Ekerö kommuns befolkning förväntas öka med cirka 40 procent till år 2030, medan antalet invånare i Stockholms län under samma tidsperiod sannolikt ökar med cirka 20 procent. Ekerö kommuns centrala läge gynnar arbetspendling till och från regioncentrum, intilliggande kommuner, men även andra län i vår närhet. Ekerö kommun tar sin del av ansvaret för regionens planering för nya bostadstillskott!

Breddning av Ekerövägen redovisas även i Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (regionplan/regionalt utvecklingsprogram) samt Översiktsplan för Ekerö kommun.

Till stöd för genomförande av de - i många avseenden - samordnade vägprojekten Ekerövägen och Förbifart Stockholm, har Trafikverket och Ekerö kommun även två infrastrukturavtal från år 2009 respektive 2010 samt Överenskommelse efter samråd från år 2011, att tillgå.

Förbifart Stockholm lämnar fullödlig effekt, enbart i det fall infartsvägarna mot Stockholm ansluts till ett nät av funktionella kapillära vägsystem. Ekerö kommun understryker därför det mycket omfattande behovet av att iordningställa ett fjärde körfält längs hela sträckan mellan Ekerö centrum och Brommaplan - med prioritering för kollektivtrafik. Motivet är att åstadkomma ett betydligt bättre trafikflöde till och från Ekerö kommun. Projekt Brommaplan bytespunkt (statlig medfinansiering i regional kollektivtrafik vägar) måste även fortsatt prioriteras högt. Det är angeläget att näst-kommande länsplan för åren 2018-2029 förtydligar ovanstående angivna behov av infrastrukturinsatser.

Det är angeläget att hålla i minnet att inget slutligt ställningstagande ännu har kommit till stånd, vad avser vägplan för projekt Ekerövägen.

Utöver detta måste betydande byggnads- och anläggningsåtgärder vidtas i Västerort, för att även Ekerövägen ska lämna fullödlig effekt.

I samband med byggandet av Förbifart Stockholm och breddningen av Ekerövägen måste flera trimningsåtgärder (Mobility Managementinsatser) genomföras. Exempel på dessa är permanent pendelbåttrafik mellan Ekerö centrum och Gamla stan (Stockholm) samt kollektivtrafik via färjeförbindelsen Ekeröleden.

Ekerö kommun har under ett antal år framfört att tidplanen för projekt Ekerövägen måste forceras, eftersom planeringen för reversibilitet (omvändbarhet) för några år sedan har bedömts som icke genomförbar.

Ekerö kommun konstaterar att Trafikverket under år 2015 har genomfört en successiv tidsanalys gällande projekt Ekerövägen. Med stöd av denna analys har en mer förskjuten tidplan fastlagts - som innebar en försening om två år i förhållande till länsplanen.

Ekerö kommun förutsätter att investeringsnivån åtminstone inte reduceras i nästkommande länsplan. Projektkostnaderna måste justeras till prisläge för år 2018, från nuvarande prisläge för år 2014.

Beslutet expedieras till

Planeringschefen

Leif Kästhag
Planeringschef
Kommunledningsstaben