

Tillväxt- och
regionplaneförvaltningen

Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - Yttrande över utställningsförslag gällande RUFSS 2050 Klimatfärdplan och Landsbygds- och skärgårdss

Dnr KS16/91-211

Sammanfattning

Ekerö kommuns synpunkter behandlar främst regionplaneringens syfte och vilket typ av stöd som planeringsunderlaget bör erbjuda. Kommunen efterlyser en tydligare koppling till att regionplanering ska vara vägledande för beslut inom översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser (samt ange grunddragen för användningen av mark- och vattenområden och riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk) – det vill säga utgöra underlag för fysisk planering. Synpunkter framförs även på de gröna kilar som har pekats ut i kommunen.

Synpunkter RUFSS 2050

Till nästa version av RUFSS bör det bli tydligare hur nuläge, vision, utmaningar, mål och delmål förhåller sig till varandra respektive till regionala strukturer och tematiska frågor. När plankartan och regionala strukturer beskrivs saknas motiv till de förhållningssätt som presenteras.

Delmål och regionala prioriteringar i kapitlet *Regionens mål, delmål och prioriteringar* bedöms inte motsvara det som avses under respektive mål. Det står att delmålen ska precisera målen och styra arbetet, men att delmålen inte gör anspråk på att ta upp alla sakfrågor. Det blir samma sak som att styrning inte sker mot de delar i målet som inte preciseras. Skälet kan vara att målen är vidare beskrivna än vad planen faktiskt har möjlighet att hantera.

Delmålet om att 95 % av ny bebyggelse bör tillkomma i de områden som utpekats som regionalt prioriterade bebyggelseområden behöver utredas ytterligare (omnämns även i klimatfärdplanen). Stämmer målet verkligen överens med kommunernas samlade viljeriktning? Att bygga 95 % av tillkommande bostäder i de områden som omnämns som regionalt prioriterade bebyggelseområden är inte i linje med Ekerö kommuns bebyggelseplaner.

Ekerö kommun identifierar sig mer med beskrivningen och de förhållningssätt som gäller för landsbygd än för grön kil. Landsbygd beskrivs som ett område med möjlighet till rekreation och med potential som boendemiljö och arbetsplats för länets växande befolkning. Att Södra Färingsö således utgått som grön kil i utställningsförslaget stämmer överens med kommunens syn.

Det är viktigt att arbetet med att särskilja landsbygd och grön kil fortsätter. De gröna kilarna beskrivs i RUFSS 2050 som stråk av grönska och vatten i anslutning till bebyggelsestrukturen som ger god tillgång till tätortsnära natur. Det är en beskrivning som inte stämmer överens med Ekerökilen. En grön kil placeras bättre i anslutning till tätare bebyggelseområden med färre möjliga utvecklingsmöjligheter. Vissa delar av Ekerökilen bör därför också kunna utgå och istället anges som landsbygd. Förhållningssätten som anges under grön kil ligger därtill inte linje med kommunens översiktsplan och bebyggelseplaner inom Ekerökilen, det gör däremot landsbygd i större omfattning.

Det finns redan många olika skydd i Ekerö kommun och bedömningen är att det inte behövs fler skydd för att åstadkomma en hållbar utveckling. Det är inte rätt sätt att komma framåt. Redan idag finns ett tjugotal skydd, varav vissa godtyckligt lagda utan en analys av hur områdena ser ut. Det finns ett viktigt arbete framöver med att bearbeta och eventuellt återställa vissa skydd, till exempel utvidgat strandskydd – ett arbete som RUFSS 2050 gärna får bidra till. Det finns även anledning att öppna upp för möjligheten att, i fall där detta går i linje med en hållbar utveckling på landsbygden, lätta på strandskyddsreglerna.

Synpunkter på Förslag till klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Klimatfärdplanen är ett väl genomarbetat och framåtsyftande dokument. Det behöver dock förtydligas hur den regionala klimatfärdplanen 2050 förhåller sig till länsstyrelsens energi- och klimatstrategi för Stockholms län. Skillnaden mellan strategiernas respektive syfte¹ är litet och det behöver därför redas ut hur de ska förhålla sig till varandra och hur arbetet framöver ska bedrivas för att erhålla kostnadseffektivitet i länets samlade energi- och klimatarbete.

Ekerö kommun upplever att klimatfärdplanen hanterar ett större perspektiv än vad som ligger inom ramen för ett regionplaneuppdrag. Tanken med regionplanering är att vara vägledande för beslut inom översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser. Klimatfärdplanen innehåller förslag

¹ Klimatfärdplanen är en vägledande och strategisk handlingsplan för länets energi- och klimatarbete. Den ska skapa en gemensam bild för att samordna nationella, lokala och enskilda satsningar på regional nivå. Enligt länsstyrelsen avser deras strategi länets arbete för begränsad klimatpåverkan, omställning av energisystemet, energieffektivisering och robust energitillförsel.

till åtgärder som passar bra i energistrategier, vilket Ekerö kommun snarare tolkar ligga inom länsstyrelsens uppdrag.

Åtgärder som hade varit intressanta att titta på ur ett regionalt perspektiv med syftet att skapa förutsättningar för energieffektivisering och förnybar energi och som sammanfaller bättre med 7 kap 5 § är hur laddinfrastruktur hade kunnat utformas i regionen och var i regionen det finns tillgång till förnybara drivmedel (exempelvis biogas), samt hur strukturen bör utvecklas. Klimatfärdplanen skulle också kunna lyfta den fysiska strukturen för regionala cykelvägar eller undersöka möjligheten till industriella symbioser.

Verktyg för att uppnå energieffektivisering (tabell 1) kan med fördel bearbetas. Möjligheten för en kommun att ställa krav utöver lagstiftning vid detaljplanering och bygglov är begränsade. Det är i så fall viktigt att ange att det är statliga myndigheter som bär ansvaret för åtgärden. Ett viktigt verktyg som inte nämns är den kommunala energi- och klimatrådgivningen som har möjlighet att stötta företag, organisationer och enskilda att genomföra åtgärder i sina fastigheter och verksamheter. Även tabell 2 behöver bearbetas och vissa delar även förklaras.

Ekerö kommun vill uttrycka sin oro över att investeringsbudgeten för fysiska åtgärder för kollektivtrafik är in-tecknad till år 2030. För att kunna uppfylla mål om ökad användning av kollektivtrafik behöver därför attraktiviteten öka genom att vidta åtgärder som inte föranleder investeringar i fysiska åtgärder. Ekerö kommun ställer sig frågan om det är möjligt, och vilka åtgärder det i så fall handlar om.

Kommunens uppfattning är att det behövs investeringar både i busskörfält kring Brommaplan och i tunnelbanans gröna linje. För att underlätta framkomligheten för vägburen kollektivtrafik finns även anledning att investera i ytterligare vägar och breddningar vid exempelvis Brommaplansrondellen och införa en bussfil på Drottningholmsvägen. Mobility management-åtgärder syftar ofta till att öka användandet av kollektivtrafik och ökar inte attraktiviten. Vägval och verktyg i tabell 3 behöver därför också bearbetas. Saknas investeringsmedel till kollektivtrafik bör frågan lyftas i ett större sammanhang. Som nämnts i RUFSS 2050 leder en välfungerande bostadsmarknad och transportsystem till tillväxt och en attraktiv region, vilket även bör vara intressant ur ett nationellt perspektiv.

Synpunkter på Förslag till landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen

Indelningen av Ekerö kommun i tätort, tätortsnära landsbygd, landsbygd och skärgård är inte helt korrekt i kartmaterialet (Figur 1) enligt den definition som

anges i strategin. Det gäller särskilt gränsen mellan tätortsnära landsbygd och landsbygd. Mellan Stenhamra på Södra Färingsö och Ekerö tätort i Ekerö kommun tar det cirka 13 minuter med bil. Det kan påverka den presenterade statistiken i skriften.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande