

Maria Cassel
T f Planchef
08-124 571 00
Maria.Cassel@ekero.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över utställningsförslag gällande RUFSS 2050, Klimatfärdplan och Landsbygds- och skärgårdsstrategi

Dnr KS16/91

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen ställer sig bakom kommunledningskontorets förslag till yttrande över utställningsförslag gällande RUFSS 2050, Klimatfärdplan och Landsbygds- och skärgårdsstrategi.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt Kommunstyrelsens ordförande att underteckna yttrandet.

Ärendet

Ekerö kommun står inför en stor omvandling. Vi befinner oss i en expansiv fas med tillväxt och inflyttning. Under de närmaste åren kommer utbyggd infrastruktur i kommunen att lämna nya möjligheter till utveckling. Omvandlingen innebär att vi inom en inte alltför avlägsen framtid går ifrån att vara en utpräglad landsortskommun, till vår vision av en småstad.

Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFSS 2050) kan förväntas antagas som regionplan av Stockholms läns landsting, med stöd av plan- och bygglagen (PBL). Detta strategidokument avses även utgöra regionalt utvecklingsprogram (RUP) efter antagande av Länsstyrelsen i Stockholms län, i enlighet med förordningen om regionalt tillväxtarbete. Ställningstaganden i översiktsplanen ska inte stå i strid med regionplanen.

RUFSS 2050 blir i många stycken ett gemensamt inriktningsdokument, i avsikt att få till stånd en långsiktig hållbar och robust samhällsutveckling i regionen.

Huvudprinciperna från RUFSS 2010 ligger fast. I förslag till RUFSS 2050 har planeringen inriktats på erfarenheter från de senaste åren samt de synpunkter som inkom inför aktualitetsprövningen för några år sedan.

RUFS 2010 upphörde formellt att gälla efter sex år, det vill säga redan under september 2016. Den förändrade lagstiftningen, 7 kap 6 § PBL, medger dock att giltighetstiden för kommande regionplaner har utökats till åtta år.

Parallellt med utställningsförslaget för RUFS 2050 har landstinget också skickat ut Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen och Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen på bred remiss. Dokumenten ska stärka regionens genomförandekraft i två avgörande frågor för regionens utveckling.

Syftet med klimatfärdplanen är att vägleda och stärka genomförandet av länets samlade klimatarbete mot netto-noll-utsläpp år 2045. Centrala delar av färdplanen är sektorsvisa utsläppsbanor samt verktyg för genomförande, såväl lokalt som regionalt.

Syftet med Landsbygds- och skärgårdsstrategin är att stärka möjligheten att bo och verka på landsbygden och i skärgården i Stockholms län. Fokus ligger på frågor som rör bland annat näringsliv, service, kommunikationer och naturvärden.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Miljö- och stadsbyggnadskontoret, 2017-10-09

Yttrande över utställningsförslag gällande RUFS 2050, Klimatfärdplan och

Landsbygds- och skärgårdsstrategi, Miljö- och stadsbyggnadskontoret, 2017-10-09

Utställningsförslag - Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, utställning 27 juni-3 november, rapport 2017:14, reviderad version 2017-06-30.

Plankarta för Stockholms län 2050, utställning 27 juni-3 november.

Förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen, remisshandling 27 juni – 2 oktober 2017, rapport 2017:12.

Förslag till landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen, remisshandling 27 juni – 2 oktober 2017, Rapport 2017:11.

Beslutet expedieras till

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Maria Cassel
Tf planchef