

Maria Cassel
T f Planchef
08-124 571 00
Maria.Cassel@ekero.se

Kommunstyrelsen

Remissyttrande över Regeringens framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm (Fi 2017/03387/S2)

Dnr KS17/149

Förslag till beslut

- 1) Kommunstyrelsen antar remissyttrande daterat 2017-10-03, beträffande Regeringens framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm (Fi 2017/03387/S2).
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Sverigeförhandlingen föreslår att fyra förändringar av trängselskatterna i Stockholm genomförs från den 1 januari 2020. Förändringarna består i att trängselskatt tas ut en halvtimme tidigare på morgonen, med högre avgiftsnivå under högtrafikmånaderna, första veckan i juli och före vissa helgdagar. Maxbeloppet blir 135 kronor per fordon per dag, men oförändrat (105 kronor) övrig tid.

De ökade intäkterna till följd av de föreslagna förändringarna används för finansieringen av de investeringar i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafik som Sverigeförhandlingen på regeringens uppdrag har slutit avtal om med Stockholms läns landsting, Huddinge kommun, Solna stad, Stockholms stad, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Miljö- och stadsbyggnadskontoret, 2017-10-03
Remissyttrande över Regeringens framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm (Fi 2017/03387/S2), 2017-10-03
Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm, Sverigeförhandlingen, 2017-08-28

Författningsförslag avseende förslaget i framställan från regeringens förhandlingsperson i Sverigeförhandlingen om förändrad trängselskatt i Stockholm, Finansdepartementet, September 2017

Konsekvensanalys av en kombination av trängselskatteåtgärder - Underlag till Sverigeförhandlingen, Trafikverket, 2017-08-25

Hur kan trängselskatten förändras i Stockholmsregionen? Underlag till Sverigeförhandlingen - Sammanfattning av arbetsmaterial, Trafikverket, 2017-06-12

Ärendet

Regeringen tillsatte den år 2014 en särskild utredare som bl.a. ska ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra aktörer i Stockholms län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande (dir. 2014:106). I direktiven anges att behovet av justeringar i trängselskatten med hänsyn till överenskomna åtgärder ska analyseras och, om ett sådant behov finns, ska sådana justeringar ingå i överenskommelserna.

En framställan med förslag om vissa förändringar gällande trängselskatt i Stockholm inkom till regeringen i augusti 2017. Två underlagsrapporter från Trafikverket: Konsekvensanalys av en kombination av trängselskatteåtgärder och Hur kan trängselskatten förändras i Stockholmsregionen? Har bifogats som underlag.

De ökade intäkterna till följd av de föreslagna förändringarna används för finansieringen av de investeringar i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafik som Sverigeförhandlingen på regeringens uppdrag har slutit avtal om med Stockholms läns landsting, Huddinge kommun, Solna stad, Stockholms stad, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun. Det bedöms att förändrad och breddad trängselskatt är en förutsättning för den investering i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafik som förhandlas inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Trängselskatt uttas för passage med motorfordon vid 21 punkter som skapar en sluten ring kring Stockholms innerstad, inklusive för genomfart över Essingeleden, mellan kl. 06.30-18.29. Helgdagar och dag före helgdag samt under juli månad ska ingen skatt tas ut. Skattebeloppen varierar från 11 upp till 35 kronor per passage. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 105 kronor. Trängselskatten har sammantaget haft en betydande trafikdämpande effekt. Intäkterna används som statlig medfinansiering i olika transportinfrastruktursatsningar i regionen.

Sverigeförhandlingen föreslår att fyra förändringar av trängselskatterna i Stockholm genomförs från den 1 januari 2020. Förändringarna består i att trängselskatt tas ut en halvtimme tidigare på morgonen, med högre avgiftsnivå under högtrafikmånaderna, första veckan i juli och före vissa helgdagar. Maxbeloppet blir 135 kronor per fordon per dag, men oförändrat (105 kronor) övrig tid.

Till följd av förändringarna förväntas intäkterna från trängselskatten i Stockholm beräknas öka med 320 miljoner kronor per år. De ökade intäkterna används för

finansieringen av de investeringar i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafik som Sverigeförhandlingen på regeringens uppdrag har slutit avtal om med Stockholms läns landsting, Huddinge kommun, Solna stad, Stockholm stad, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun.

För att trängselskatten ska integreras i den statliga planeringsprocessen för transportinfrastruktur föreslås att Trafikverket får i uppdrag att genomföra en kontrollstation för trängselskatten vart fjärde år. En sådan återkommande översyn bör utgå från att trängselskatten syftar till att förbättra framkomligheten i högtrafik genom att minska restider och restidsosäkerhet.

Beslutet expedieras till

Fi.registrator@regeringskansliet.se (elektroniskt)

Finansdepartementet (per post)

Maria Cassel
Tf planchef

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare