

Maria Cassel
Miljöstrateg
08-124 571 00
maria.cassel@ekero.se

Kommunstyrelsen

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Dnr KS18/59

Förslag till beslut

- 1) Kommunstyrelsen antar remissyttrande daterat 2018-03-29, beträffande remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19).
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Detta arbete innefattar både utökning och reduktion av trafiken samt omfördelningar. Kommunen har fått en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19).

Beslutsunderlag

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019, Trafikförvaltningen
Stockholms läns landsting, 2018-02-27
Tjänsteutlåtande, 2018-03-29
Yttrande, 2018-03-29

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Kommunen har fått en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018 (T19). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom. Nedanstående förslag ingår i årets förslag trafikförändringar:

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Linjen permanentas med året-runt trafik från hösten 2018 med utökat antal avgångar under vardagar samt införande av sommartrafik, heltrafik samt viss kvällstrafik. Tappströms brygga på Ekerö trafikeras året om, och Jungfrusund utgår som vinterbrygga i och med permanentning av linjen.

Linje 301 Skärvik – Brommaplan

En ny avgång från Tappström ca kl. 08.20 till Brommaplan övervägs för att avlasta stråket Ekerö centrum-Brommaplan vardagar.

Linje 301 Skärvik – Brommaplan

Linjen övervägs att få tätare turtäthet och börja köras med 20-minuterstrafik vardagar från ca kl. 13.45 på sträckan Brommaplan-Skärvik. Idag börjar linjen trafikeras från ca kl. 15.05. Linjen övervägs även få en extra avgång ca kl. 15.25 från Ekerö centrum-Brommaplan vardagar för att minska trängseln på sträckan.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

Linjen övervägs att få en extra avgång vardagar från ca kl. 07.40 från Knalleborg-Solna station för att avlasta på stråket Ekerö centrum- Solna station.

Linje 309 (Brommaplan) – Skytteholm

Avgången ca kl. 08.39 vardagar från Kaggeholm övervägs att förlängas till Brommaplan istället för Ekerö centrum. Förslaget innebär att linje 311 avlastas på sträckan Sjöängen-Brommaplan ca kl. 08.38.

Linje 309 (Brommaplan) – Skytteholm

Linjen övervägs kortas av sträckan Kaggeholm-Skytteholm vardagar till att enbart trafikera sträckan Brommaplan-Ekerö centrum-Kaggeholm.

För att täcka upp sträckan till Skytteholm övervägs en ny linje, som går direkt till Skytteholm från Ekerö. Förslaget väntas ge ett tydligare och snabbare linjenät.

Ny linje Ekerö centrum– Skytteholm

En ny linje övervägs att trafikera sträckan Ekerö centrum-Skytteholm vardagar vilket ger resenärerna en kortare och tydligare resa. Samtidigt kortas linje 309 av och trafikeras sträckan Brommaplan-Ekerö centrum-Kaggeholm. Förslaget innebär en kapacitetsökning på sträckan Ekerö centrum-Stavsund då resenärer kan fördelas bättre mellan linjerna 311, 312 samt den föreslagna nya linjen. Linjen övervägs få anpassade avgångs- och ankomsttider efter anläggningen i Skytteholm.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö centrum.

Linje 336 Brommaplan – Svanhagen

Vid ca kl. 07.30 är det hög belastning på linje 176 samt linje 336 från Solbacka mot Brommaplan på vardagar. Linje 336 övervägs få en ny avgång från Färingsö vid ca kl. 07.15 för att avlasta på sträckan mot Brommaplan. Linjen övervägs att köras med 30-minuterstrafik mellan ca kl. 09.00-10.00 för att avlasta linje 176 från Solbacka mot Brommaplan. Förändringen föreslås gälla vardagar.

Linje 176 Brommaplan – Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 176 att köras via Ekebyhov och vända i den nybyggda rondellen i stället för Ekerö C. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö centrum.

Linje 177E Solna station – Brommaplan

Linjen övervägs att förstärkas vardagar från ca kl. 08.31 mellan Solna Station-Brommaplan med linjenummer 177E.

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Emma Embretsen
Planeringschef

Maria Cassel
Miljöstrateg