

Trafikförvaltningen  
Stockholm läns landsting  
105 73 Stockholm**Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)**

Dnr KS18/59-181

Ekerö kommun anser att förslaget till trafikförändringar i SL-trafiken för 2018–2019 är ett steg i rätt riktning. Kommunen står inför en stor omvandling från landsortskommun till småstad, en omställning som har förankrats i en ny översiktsplan. Invånarantalet förväntas ökas två gånger fortare än snittet i regionen enligt RUFSS 2010. En så pass stor tillväxt kan bara ske med en rejäl utökning av kollektivtrafiken för att säkerställa framkomligheten, inte minst på grund av att kommunens enda fastlandförbindelse är genom den tungt trafikerade Ekerövägen.

Med förändringarna som föreslås i T19 utökas antalet permanenta linjer och avgångar, men kollektivtrafiken är inte tillbaka på samma nivå som innan T16 genomfördes. T16 innebar en mycket kännbar reduktion av kollektivtrafiken för kommunen. En reduktion som fortfarande inte har kompensats genom de förstärkningar som nu föreslås. Samtidigt har kommunen fortsatt att växa och trafikintensiteter ökat. Ekerö kommun kommer därför fortsätta dialogen med Trafikförvaltningen om ökad kapacitet, tätare turer och minskade restider för att öka andelen kollektivtrafik i en snabbt växande kommun.

**Ombyggnation Ekerövägen**

Ekerö kommun står inför en ombyggnation av Ekerövägen vilket sannolikt kommer att påverka kollektivtrafiken och övrig trafik i stor omfattning. För att säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet under byggtiden har en mobility managementutredning genomförts som Trafikförvaltningen har deltagit i. Ekerö kommun understryker nu vikten av att Trafikförvaltningen genomför de åtgärder som förvaltningen står angivna som ansvariga för utredningen:

- Åtgärds paket 4 - Kollektivtrafik: Ökad turtäthet för bussar på Ekerövägen under åren 2019-2022 (åtgärd 3).
- Åtgärds paket 4 - Kollektivtrafik: Prova-på-kort (testresenärsprojekt) (åtgärd 4).

**Ekerö centrum – Huddinge**

Ekerö kommun förutsätter att det skett ett misstag att linje 340 med linjesträckningen Ekerö centrum – Huddinge (genom buss på färja), har utgått ur årets förslag till trafikförändringar. Ekerö kommun behöver snarast säkerställa att Trafikförvaltningen avser att trafikera linjesträckningen för att hinna lösa ombyggnationen av färjeläget till T19 så som överenskommit. Nu när ombyggnationen av Ekerövägen snart påbörjas är det ännu mer angeläget att skapa en alternativ kollektivtrafiksträcka till Söderort.

Ekerö kommun ser mycket positivt på kollektivtrafik på Ekeröleden (Jungfrusund-Slagsta). Linjen kommer att bli ett bra tillskott för pendlare mellan kommunen och söderort. Därför har Ekerö kommun föreslagit att lösa finansieringen av en ombyggnation av färjeläget.

**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Ekerö kommun ser mycket positivt på permanentning av Linje 89 från hösten 2018 med ett utökat antal avgångar. Den omfattande planerade nybyggnationen i närområdet till Tappströms brygga kommer att öka underlaget till linjen.

**Tätare turer och fler avgångar linjer 301, 302 och 309**

Kommunen välkomnar en ökning av antalet turer på ovan nämnda linjer.

**Ny linje Ekerö centrum – Skytteholm**

Kommunen ser positivt på en ny linje mellan Ekerö centrum och Skytteholm, anpassad efter anläggningens förutsättningar. Det kommer att bli en kortare och tydligare resväg, samtidigt som kapaciteten på sträckan Ekerö centrum – Bergvik utökas.

**Linjer 176 och 317 Brommaplan – Stenhamra – Björkvik**

För att öka framkomligheten och tidhållningen föreslås att linjer 176 och 317 kommer att köras via Ekebyhov i stället för Ekerö centrum och vända vid den nybyggda rondellen vid Wrangels väg. Vänder man bussen vid Wrangels väg, då angör den dock inte hållplatsen Ekebyhov. Därmed försvinner möjligheten att byta för de resenärer som ska vidare mot Munsö. Dessutom försvåras möjligheten att byta till och från lokalbussar mot Jungfrusund.

Skulle man vilja angöra hållplatsen Ekebyhov, då får bussen vändas i cirkulationsplatsen vid Ekvägen i stället. Detta innebär dock en avsevärd ökning av restiden för övriga resenärer. Dessutom kan en sådan linjesträckning leda till nya förseningar, särskilt i rusningstid när det är köbildning längs Ekerövägen.

Förslaget är inte tydligt när det gäller hållplatsen Tappström. Det riskerar exempelvis att bli förvirrande om linje 176 och 317 stannar vid Tappström i norrgående riktning, eftersom samma linje stannar på samma ställe för påstigande mot Brommaplan och Mörby station. Det är även oklart om det finns kapacitet på hållplatsen.

Kommunen önskar att en konsekvensutredning tas fram som underlag innan ett beslut fattas. Utifrån informationen i remissen anser kommunen att förslaget till en ny sträckning är problematisk och föredrar att fortsätta köra bussarna via centrumslingan och hållplatsen Ekerö centrum, i alla fall tills ombyggnationen av bussterminalen vid Tappström har färdigställts.

### **Övriga frågor**

Till trafikförändringar T21 ser Ekerö kommun att bussgatan på Tegelbruksvägen och Fredrikstrandsvägen i Ekerö centrum är trafikerad med kollektivtrafik.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld  
Kommunstyrelsens ordförande