

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 137

## **Taxa för Miljönämndens prövning och tillsyn inom miljöbalkens område 2019 (KS18/165)**

### **Beslut**

#### **Förslag till Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att fastställa upprättat förslag till revidering av nämndens taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område (KFS 60:4) fr.o.m. år 2019.

---

#### **Avvaktar med ställningstagande**

Hanna Svensson (S) och Ulrika Sandin (MP) avvaktar med ställningstagande till Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

---

#### **Sammanfattning**

Miljönämndens taxa för tillsyn och prövning inom miljöbalkens område grundar sig sedan 2009 på en modell som utarbetats av Sveriges kommuner och landsting (SKL) tillsammans med ett antal kommuner.

Modellen bygger bl.a. på en risk- och resursbedömning för tillsyn av miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Varje verksamhet bedöms utifrån typen av verksamhet, omfattningen av verksamheten samt utifrån riskbedömning av just den verksamheten. Bedömningen tar dessutom hänsyn till de miljömål som samhället ställt upp och ska bidra till att dessa nås. Grunden för bedömning av tillsynsavgiften utifrån typen av verksamhet finns i bilaga 2 till taxan, där en lång rad verksamheter listas.

Trafikverkets pågående arbete med anläggandet av Förbifart Stockholm genererar ett stort behov av tillsyn. Denna typ av verksamheter finns inte med i bilaga 2, då de är olika till sin natur och omfattning och svåra att riskbedöma utifrån en mall.

Nämnden har istället valt att för in bestämmelse om en fast årsavgift för Trafikverkets nybyggnad av väganläggningar, tunnlar, hamnar m.m. inom projekt Förbifart Stockholm i bilaga 1. Tillsynsbehovet har bedömts till 120 timmar per år. I avgiften så som den är formulerad ingår inte driften av de två hamnarna, som ju kommit igång under 2018.

Miljökontoret har sett över den tid som läggs ned på tillsynen, och uppskattat den tid som kommer att behöva läggas ner under 2019. Kontoret föreslår att årsavgiften för tillsyn av Trafikverkets projekt Förbifart Stockholm fastställs till 180 180 timmar för 2019.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Förslaget till årsavgift har kommunicerats med Trafikverket.

I övrigt föreslås inga förändringar av taxan.

Miljönämnden har enligt taxan rätt att själv höja avgifterna med den procentsats för Prisindex för Kommunala Verksamheter, PKV, som finns publicerad i oktober månad. Miljökontoret avser att återkomma till nämnden med förslag till justering av taxan i november.

Miljökontorets bedömning:

Bedömningen av tillsynsbehovet för arbetena med Förbifart Stockholm inför den nu gällande taxan gjordes redan 2015, inför planerad byggstart 2016. Arbetena har sedan blivit försenade, men under 2017 och 2018 har verksamheten kommit igång på allvar. Kontoret konstaterar att den bedömning som tidigare gjorts inte speglar det behovet av tid för tillsyn som vi ser nu.

Kontoret föreslår att årsavgiften för tillsyn av Trafikverkets projekt Förbifart Stockholm fastställs till 180 timmar för 2019.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande - Taxa för miljönämndens prövning och tillsyn inom miljöbalkens område 2019
- MN Protokollsutdrag § 44 2018
- MN Tjänsteutlåtande MB taxa 2018
- Förslag MB TAXA 2019
- MB Taxebilaga 1 2019
- MB Taxebilaga 2 2019
- MB Taxebilaga 3 2019

### **Expedieras till**

Miljönämnden