

Projekt ombyggnad av väg 261, Ekerövägen (Tappström – Nockeby)

GENOMFÖRANDEAVTAL

mellan
Trafikverket (202100 – 6297), Löfströms allé 6A
172 90 Sundbyberg, nedan kallad Trafikverket
och
Ekerö kommun (212000-0050), genom dess kommunstyrelse, Box 205,
178 23, nedan kallad Kommunen.

Bilagor

1. Illustration, vägplan Tappströmsbron
2. Preliminär skedesbeskrivning
3. Föreslagen tillfällig busshållplats



BAKGRUND

Trafikverket planerar med stöd av vägplan och arbetsplan att bygga om väg 261, Ekerövägen, till fyra körfält (Projektet). Projektet är ett delprojekt inom projekt E4 Förbifart Stockholm. Två av körfälten ska användas för kollektivtrafik under rusningstid för att möjliggöra en robust kollektivtrafik. Ändamålet med Projektet är att förbättra trafiksituationen för de som bor och arbetar i Ekerö kommun. Vägplanen fastställer utbyggnad för Ekerövägen, dels från Tappström till Lindö (entreprenad E1) och dels från Edeby fram till Nockeby (entreprenad E3). En mellanliggande del mellan Lindö och Edeby (entreprenad FSE309) byggs i enlighet med den fastställda arbetsplanen för Förbifart Stockholm med tunnlar vid två nya trafikplatser som ska byggas vid Tillflykten och Edeby på Lovön. I projektet ingår även att bygga en ny öppningsbar bro vid Tappström samt bredda Drottningholmsbron och Nockebybron.



Genom regeringsbeslut har vägplanen vunnit laga kraft den 23 november 2017 och arbetsplanen den 15 maj 2014. I de delar som vägplanen överlappar arbetsplanen är det vägplanen som gäller.

Kommunen arbetar med att ta fram en ny detaljplan för Ekerö centrum och behöver anpassa detta arbete till den aktuella vägplanen.

Projektet måste utföras med hänsyn till världsarvet Drottningholm, Lovö naturreservat, miljödom vattenverksamhet Tappström samt till övriga omgivande natur- och kulturmiljöer.

§ 1 SYFTE

Syftet med detta avtal är att reglera temporära och permanenta ändringar av arbets- och vägområde samt ansvarsfördelningen mellan Trafikverket och Kommunen avseende projektets åtgärder inom de fastigheter, Tappström 1:1 och 2:1 som Kommunen äger samt övriga områden som Kommunen förvaltar. Vägplanens utsträckning i området vid Tappström framgår av illustration i bilaga 1.

Ett löpande och nära samarbete mellan parterna ska säkerställa att överenskomna åtgärder och arbeten enligt detta avtal kommer att bedrivas på ett sådant sätt att störningar och skador begränsas för trafiken och boende/verksamheter längs väg 261 så långt det är möjligt. Kollektivtrafiken skall om möjligt prioriteras.

§ 2 ORGANISATION

Trafikverket har av den laga kraftvunna vägplanen ansvar för genomförandet av Projektet och de kostnader som hänförs till Trafikverkets beställarroll gällande utredningar, projektering och produktion

Kontaktperson för Trafikverket är: Projektledare Tomas Flykt
Kontaktperson för Ekerö kommun är: Duraid Hanoudi

Parterna ska för Projektet uppföra en kontaktlista över personer med bestämda åtaganden och uppgifter. Denna lista ska under hela Projektets tid hållas uppdaterad av respektive part.

§ 3 TIDER

Följande **preliminära** tidplan gäller för ombyggnad (så som den beskrivs under "Bakgrund") av Ekerövägen.

- upphandling av entreprenörer är påbörjad 2017
- starttidpunkt för byggande är höst 2018
- planerade tidpunkt för färdigställande är årsskiftet 2021/22

Dessa tider gäller vid tidpunkt för detta avtals undertecknande och kan komma att revideras. Kommunen kan mot Trafikverket stämma av tidplanen efter behov och med regelbundna intervall.

För **delentreprenad E1** som ansluter mot Ekerö Centrum gäller följande tider som underlag för anbud.

- Anbud ska lämnas i november 2018 och kontrakt skrivs kring årsskiftet.
- Senast 24 månader från att kontraktet vunnit laga kraft ska väg 261 kunna trafikeras med 4 körfält i slutligt läge på sträckan mellan km 0/500 och 2/300, (dvs. från Färentunarondden till Lindötunnel.)
- Senast 31 månader från att kontraktet vunnit laga kraft ska ny Tappströmsbro trafikeras av samtliga trafikslag i båda riktningarna på hela bronns bredd i sina slutliga lägen. (Därefter återstår rivning av gamla bron och återställningsarbeten.)
- Kontraksarbetena i deras helhet vara färdigställda och tillgängliga för slutbesiktning senast 37 månader efter kontraktet vunnit laga kraft.
- Områden för bodetablering ska vara återställda och helt återlämnade senast två(2) månader efter slutbesiktning.

Mer detaljerade tidplaner kommer därefter att tas fram av entreprenören och kunna kommuniceras med Kommunen. Trafikverket har i ett tidigare skede tagit fram en skedesbeskrivning, bilaga 2 som redovisar ett förslag på hur entreprenaden E1 skulle kunna genomföras. Entreprenadformen ger entreprenören stor frihet att själv styra över sin arbetsplanering.

§ 4 INFORMATION

Information till direkt berörda och allmänhet svarar Trafikverket för.

Båda parter ska tillse att den andra parten får sådan information som kan ha betydelse för respektive parts åligganden enligt detta avtal. Nyhetsbrev eller liknande regelbunden information från Trafikverket ska distribueras till berörda enligt sändlista.

§ 5 TILLSTÅND OCH ÅTGÄRDER

Trafikverket förbinder sig att svara helt och fullt för Projektets behövliga tillstånd, bygg/marklov, TA-planer och markåtkomst samt att betala ersättning eller kompensera för erforderligt markintrång och för eventuell skada på mark eller egendom orsakad av Projektets byggnadsåtgärder.

Den mark som ligger inom vägplan tas i anspråk med vägrätt i enlighet med väglagen. Trafikverket ska meddela Kommunen skriftligen om ianspråktagande senast 8 veckor innan detta sker så att Kommunen i god tid kan ta ställning till om växtlighet och anordningar ska bevaras.

För att bygga om Ekerövägen och ansluta den nya bron över Tappström till befintliga vägstråk behöver anpassningar utöver vad som framgår av vägplanen göras enligt punkter 1-4 (placering redovisade i bilaga 1):

1. Återställande av vägområde öster om gamla Tappströmsbron efter rivning av bron. Vid tidpunkt för detta avtals tecknande är parterna överens om att återställning avser gångväg och vegetation.
2. Återställande av mark för avvecklade befintliga gång- och cykelbana, från Lindötunneln till Nockeby i den mån så krävs.
3. Byggande av gångbana i anslutning till busshållplats öster om Ekerövägen (mellan Bryggavägen och Tappströmsbron)
4. Återställande av område mellan Ekerövägen och radhusområde (SV Tappströmsbron), som idag ligger lägre än vägen och radhusen och ska nyttjas tillfälligt under byggtid. Det kommer att återställas med en marknivå i nivå med väg och radhustomt samt planteras med träd och buskar.

§ 6 ÄGANDE OCH DRIFTÖVERTAGANDE

Av den laga kraftvunna vägplanen framgår vilka områden som tas i anspråk med vägrätt och inskränkt vägrätt. Dessa områden och/eller anläggningar kommer Trafikverket sköta efter det att Projektet är utfört. Därutöver har parterna kommit överens om framtida (ägan) och driftövertagande, vilket framgår av följande redovisning som följer Projektets åtgärder 1 – 4 enligt § 5.

1. Vägområde för den gamla Tappströmsbron som inte ingår i vägområde för nya bro och väganläggning överlämnas till markägaren. Vägplan justeras för de delar som kräver det och som är möjliga att överlämna

2. Gång- och cykelvägen på land från Tappström till Nockeby har tidigare skötts av Ekerö kommun. Den nya gång- och cykelvägen kommer att skötas av Trafikverket med undantag av den del som ligger på Lindö (Wallenbergs allé). Belysning som anläggs vid gång- och cykelbanan från Tappströmsbron och fram till det parti där Wallenbergs allé tar vid överlämnas till Kommunen
3. Gångbana öster om Ekerövägen (mellan Bryggavägen och Tappströmsbron) ska efter färdigställande ägas och skötas av Ekerö kommun. Kan komma att kräva justering av vägplan
4. Aktuellt område väster om Ekerövägen återlämnas till markägaren och kan komma att kräva justering av vägplanen.

Från Kommunen har önskemål framställts om att dels ta över drift av vägområde i en planerad framtida cirkulationsplats, Ekerövägen/Tappströmsvägen/Bryggavägen och dels ta över drift av befintlig dagvattendamm, placerad invid Tappströmsbrons nordvästra landfäste. Trafikverket har noterat önskemålen och ser vid tidpunkt för detta avtals undertecknande inga direkta hinder för framtida driftövertagande. Kommunen utreder frågorna i samband med pågående planarbete. Trafikverket bidrar med underlag i den mån det finns sådant. I de fall driftövertagande blir aktuellt så ska parterna teckna avtal därom.

§ 7 MILJÖ

Bullerskydd

Bullerskyddsåtgärder ska genomföras inom vägområde och erbjudas på vissa intilliggande byggnader. Trafikverket sköter framtida drift av bullerskärmar inom vägområdet. Bullerskyddsåtgärder som erbjuds enskilda fastighetsägare utförs av Trafikverket och överlämnas därefter i fastighetsägarens skötsel.

§ 8 FÖRUTSÄTTNINGAR UNDER BYGGTID

Avgränsning av arbetsplats

Arbetsplatsen ska i görligaste mån avgränsas. Samordning ska ske inför avgränsning av arbetsplatsen i anslutning till kommunhuset och dess infart.

Tillgänglighet under byggtid

Trafikverket förbinder sig att under hela entreprenadtiden säkerställa framkomligheten för såväl fordonstrafiken som gång- och cykeltrafik på och längs med väg 261 samt att svara för att trafiken på väg 261 kan fortgå på ett trafiksäkert sätt. Kollektivtrafik ska om möjligt prioriteras.

Tillfälliga busshållplatser längs Ekerövägen samt Färentunavägen

Kommun medverkar till att mark för tillfälliga busshållplatser och reglerplaster avsätts. Planerad sådan redovisas i bilaga 3. Trafikverket svarar för och bekostar åtgärder, inklusive anläggningar och provisorier, för de tillfälliga busshållplatserna och reglerplasterna samt efter byggtid återställning av ianspråktaga ytor.

Flytt av infartsparkering för cyklar

Trafikverket svarar för demontering, skydd och transport av befintlig infartsparkering för cykel (60 platser). Parterna är överens om att trettio av dessa infartsparkeringar för cykel om möjligt ska flyttas till och iordningställas vid hållplats Ekebyhov. Återstående trettio infartsparkeringar ska transporteras till av Kommunen anvisad

plats för lagerhållning. Trafikverket svarar för återmontering av infartsparkering efter genomförd entreprenad. En förutsättning för Trafikverkets återmontering är att Kommunen kan anvisa en permanent plats för återmonteringen.

§ 9 MÖTEN OCH SAMRÅD

Trafikverket kallar regelbundet Kommunen till samordningsmöten under hela ombyggnadstiden. Samordningsmöten ska hållas 1 gång per månad eller med intervall som parterna kommer överens om, dock med uppehåll för sommar- och julleddigheter. Trafikverket svarar för protokoll vid samordningsmöten och distribuerar till Kommunen

§ 10 SYN OCH BESIKTNINGAR

Kommunen ska beredas tillfälle att delta i syn och besiktningar i de delar av entreprenaden som Kommunen är berörd av. Trafikverket kallar till besiktning i skälig tid och minst 14 dagar innan besiktningdagen.

Trafikverket ska redovisa återställningsåtgärder som berör kommunägd mark för Kommunen som ska ges skälig tid att bedöma och godkänna åtgärderna innan återställande genomförs.

§ 11 GARANTIÅTAGANDE

Trafikverket ansvarar för de garantiåtaganden som entreprenören har enligt kontrakt, dock ej kortare tid än 2 år.

§ 12 ANSVAR

Trafikverket har under Projektets genomförande det tekniska och tidsmässiga samordningsansvaret.

§ 13 KOSTNADER

Direkta kostnader

Trafikverket såsom byggherre svarar för genomförandet av Projektet och de kostnader som följer därav. Detta avser förutom planering, projektering och produktion även ersättning eller kompensation för erforderligt markintrång och för eventuell skada på mark eller egendom orsakad av Projektets byggnadsåtgärder.

Indirekta kostnader

Vardera parten står för sina respektive indirekta kostnader för möten, egen granskning av handlingar och närvaro vid besiktning och syn som hänför sig till den omfattning av Projektet som är känd vid tidpunkt för detta avtals tecknade.

Förändrade förutsättningar

Kostnader som uppstår pga. ändrade förutsättningar ska som huvudregel belasta den som initierat ändringen om inget annat överenskoms. Bägge parter ska eftersträva tydlighet när det gäller ändringar och arbeta för att i god tid bereda frågor som kan komma att innebära förändringar och kostnader för den andra parten.

§ 14 TVIST

Parterna ska verka för att eventuella meningsskiljaktigheter löses i samförstånd. Om en samförståndslösning inte kan nås ska tvist avgöras av allmän domstol.

§ 15 AVTALETS GILTIGHET

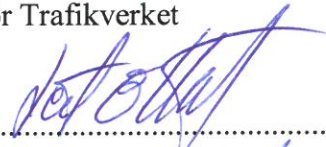
Detta avtals giltighet förutsätter att Trafikverket erhåller erforderliga tillstånd samt medel för genomförande av Projektet.

Detta avtal har upprättats i två exemplar varav parterna erhållit var sitt.

Solna 2018.10.30 Ekerö

För Trafikverket

För Ekerö kommun


.....
TF Projektchef
E4 Förbifart Stockholm