

Ärendenummer	
Trafikverket	2018/117162
Ekerö kommun	KS 16/42

## Medfinansieringsavtal – Bytespunkt Svanhagen Ekerö Kommun

Detta avtal avser byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finanser
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan **Trafikverket**

Ekerö kommun, org.nr. 212000-0050, Box 205, 178 23 Ekerö, nedan **Kommunen**

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

Kommunen	Ekerö kommun
Lastgatan	Projektets åtgärd 5, definierad under §5, en ny tillfartsväg över Kommunens fastighet Skå-Berga 2:7 till fastigheten Skå-Berga 2:18
Projektet/Åtgärden	Projektets, nedan även kallad Åtgärdens, omfattning definieras under §5
Svanhagen	Projektets åtgärder 1 – 4 definierade under §5
Trafikverket	Trafikverket samt i förekommande fall dess entreprenörer
Vägplanen	Vägplan Svanhagen fastställd 2017-10-25

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för Åtgärden som beskrivs nedan i §5.

Trafikverket ansvarar för planering och anläggande av en ny cirkulationsplats, bussomstigningsplats, omdragning av Tureholmsvägen samt byggnation av Lastgatan och GC-väg vid bytespunkt Svanhagen i Ekerö kommun. Ombyggnaden genomförs för att förbättra hastighetsefterlevnaden, trafiksäkerheten

och framkomligheten för samtliga trafikanter vid Svanhagen. Åtgärden skapar förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik vilken kan medverka till en minskad bilanvändning. Trafiklösningen ska möjliggöra för oskyddade trafikanter att nå och passera bytespunkten på ett tryggt och säkert sätt.

Tidigare har en arbetsplan påbörjats som sedermera blev vilande p.g.a. utebliven finansiering. Finansiering säkrades och ett genomförandeavtal tecknades 2010 varmed ny vägplan påbörjades. Vägplanen fastställdes 2017 medan genomförandeavtalet löpte ut 2015. Ett nytt genomförandeavtal (TRV 2018/116916) med detta medfinansieringsavtal som bilaga tecknas därför mellan parterna.

Mot bakgrund av behovet av en säkrare trafiksituation och förbättrad bussomstigningsplats har parterna enats om föreläggande fastställd Vägplan, vilken inkluderar en omläggning av Tureholmsvägen. Utöver Vägplanen anläggs en ny tillfartsväg kallad Lastgatan. Omdragningen av Tureholmsvägen samt Lastgatan regleras i detta medfinansieringsavtal.

#### Tidigare studier och utredningar:

- Förenklad åtgärdsvalsstudie (ÅVS)
- Förstudie, objektnummer 49950, 2004-11-30
- Utredning om trafikförhållande utförd av Kommunen
- Utredning om ombyggnadsåtgärder, innehållande ombyggnads- och trafiksäkerhetsåtgärder, vilka påverkar verksamhetsområdet vid Färentunavägen.

#### **§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för Åtgärden**

Parterna har inte tidigare träffat några avtal avseende medfinansiering eller samverkan för dessa åtgärder.

Parterna har tidigare träffat följande avtal:

- o Genomförandeavtal, träffat 2010-11-16 (TRV 2010/98974)  
Detta genomförandeavtal reglerade parternas ansvar för ombyggnad av bytespunkt Svanhagen. Avtalet har löpt ut men behovet kvarstår och det kvarstående behovet avses lösas med detta genomförandeavtal.

#### **§5 Beskrivning av Projektets åtgärder**

Projektet omfattar fem åtgärder.

##### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för, framöver kallad Svanhagen:

- Åtgärd 1 – Ny cirkulationsplats
- Åtgärd 2 – Utökad bussomstigningsplats
- Åtgärd 3 – Omdragning av Tureholmsvägen
- Åtgärd 4 – Byggnation av GC-väg

Kommunen medfinansierar omdragning av del av Tureholmsvägen (väg 815) till ny väganslutning i föreslagen cirkulationsplats mellan Stenhamravägen (väg 814) och Färentunavägen (väg 800), som Trafikverket kommer att äga och ansvara för.

Svanhagens omfattning och dess åtgärder redovisas i Vägplanens plankarta, fastställd 2017-10-25, se bilaga 1 i Genomförandavtal.

Trafikverket avser att komplettera Vägplanen med ett tillägg i form av ett vänstersvängmagasin till bussomstigningsplatsen. En grov uppskattning av tilläggets omfattning redovisas i bilaga 2 till Genomförandavtalet.

#### Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Utöver åtgärder i statlig infrastruktur skall följande åtgärd utföras i anläggning som Kommunen äger och ansvarar för:

Åtgärd 5 – Kommunen skall finansiera Lastgatan som blir en ny infart till fastigheten Skå-Berga 2:18, från Tureholmsvägen (lastintag för nuvarande verksamhet).

Budgeterad kostnad för infarten är 400 000 kr. Trafikverket är skyldiga att skyndsamt informera Kommunen om ev. merkostnad för byggnationen samt ange om kostnaden för Lastgatan överstiger de budgeterade 400 000 kr.

### **§6 Finansiering**

Kostnaden för medfinansieringen, för de åtgärderna som omfattas av detta avtal, uppgår till 3.100.000 kr i prisnivå (2018 09). Kostnaderna bygger på en i tidigt skede upprättad kalkyl, se bilaga A.

Kommunen ska i och med rekvisition betala 2.300.000 kr + index i prisnivå 201809 till Trafikverket (se vidare §8).

Kommunen ska i och med fakturering betala 800.000 kr + index i prisnivå 201809 till Trafikverket (se vidare §8)

Kommunen ska enligt §5 finansiera samtliga eventuella merkostnader kopplade till Lastgatan utan indexreglering.

### **§7 Ansvarsfördelning**

Respektive parts ansvar regleras i Genomförandavtal TRV 2018/116916 mellan parterna som tecknas samtidigt som detta avtal.

### **§8 Hantering av kostnadsförändringar**

Kommunens finansieringsansvar anges i ett fast pris med tillkommande indexreglering.

För att få en enhetlig hantering av index har Trafikverket en beslutad modell för prisomräkningar och index.

Trafikverket tar kontinuerligt fram infrastrukturindex för Investering av väg, Investering av järnväg, Drift och Underhåll väg, Drift och Underhåll järnväg och Färjeindex. De är viktade index och baseras på SCB:s bygginde E84 (entreprenadindex). Dessa index är de som gäller för hela Trafikverket



generellt och publiceras på Trafikverkets intranät. Indexen används exempelvis för omräkning av utfall av kostnader i löpande pris till en fast prisnivå i samband med rekvisering/fakturering vid en viss tidpunkt i enlighet med tecknat avtal med extern part. Det av Trafikverket framtaget vägindex som tillämpas i detta avtal finns bilagt till detta avtal, se bilaga B

Trafikverket svarar för kostnadsökningar som tillkommer inom ramen för åtgärd 1-4 enligt §5 i detta avtal. Kommunen svarar för eventuella kostnadsökningar för åtgärd 5 enligt §5.

I det fall Projektet avbryts står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

## §9 Betalning

Medfinansieringen sker i samband med rekvisition efter godkänd slutbesiktning. Fakturering för anläggande av Lastgatan sker efter godkänd slutbesiktning.

Rekvisition och fakturering skall ske till Kommunens faktureringsadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till rekvisitionen skall bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad. Till fakturan skall bifogas specifikation över upparbetade kostnader. Belopp rekviseras av Trafikverket för medfinansieringen (se §6) till omläggningen av Tureholmsvägen.

Rekvisering/fakturering adresseras till:  
Ekerö kommun  
Ekonomienheten  
Referensnummer 410010  
Box 205, 178 23 Ekerö

## §10 Projektorganisation

Trafikverkets Åtgärdsbeställare för Åtgärden: Jens Lager, jens.lager@trafikverket.se och 070- 356 67 68.

Ansvarig Kommunen: Daniel Andersson, daniel.andersson@ekero.se och 08-12 45 74 06

## §11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna till och med godkänd slutbesiktning och under förutsättning:

- Detta avtal är för sin giltighet beroende av att Ekerö Kommunfullmäktige godkänner detta avtal. senast 2019-06-30
- Att Trafikverket erhåller erforderliga medel för Projektet definierat i §5 vilket Trafikverket skriftligen skall meddela Kommunen.
- Att Åtgärden har påbörjats senast 2022-12-31
- Detta avtals giltighet är inte beroende av genomförandeavtalet.

Om ovanstående inte uppfylls faller detta avtal utan några ersättningsanspråk från någondera parten.

## §12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

Detta avtal tecknas parallellt med och som en separat bilaga till ett genomförandeavtal, (TRV 2018/116916). Eventuellt nödvändigt drift- och underhållsavtal ska vid behov tecknas senare.

### §13 Tvist

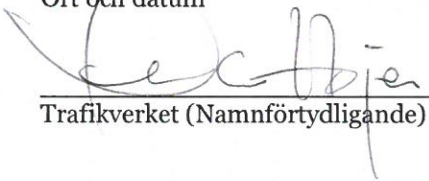
Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Solna 2019-02-26

Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

  
Trafikverket (Namnförtydligande)

\_\_\_\_\_  
Ekerö kommun (Namnförtydligande)

Bilagor:

Bilaga A – Kostnadskalkyl upprättad i tidigt skede för Projektet

Bilaga B – Trafikverkets Vägindex tillämpat 2014-2018

## Bilaga A - Savahangen - Fastpriskalkyl

<u>Kalkylpost</u>	<u>enhet, andel etc</u>	<u>kronor</u>	<u>anmärkning</u>
Tureholmsvägen	ca 1100 kvm	2 300 000	enl kostnadsbedömning wsp 2016-06-23 (= ca 2000 kr/kvm)
Lastgata	ca 300 kvm	400 000	ca 1300 kr/kvm (jmftr Tureholmsvägen)
projektadm, projektering samt BPU		2 700 000	
ca 15% av 2 700 000 kr		400 000	
<b>Totalt uppskattat fast pris</b>		<b>3 100 000</b>	

Skapat av  
Salander, Karin, Ivös5  
Ärendenummer  
TRV 2018/117162

Dokumentdatum  
2019-02-08

## Medfinansieringsavtal – Bytespunkt Svanhagen Ekerö Kommun – Bilaga B

### Vägindex 2014-2018

	Vägindex	Indexutv i förhållande till tidigare år
201406	219,4	
201506	214,8	-2,07%
201606	209,3	-2,57%
201706	220,8	5,51%
201806	235,1	6,44%

