

Trafikförvaltningen
Stockholm läns landsting
105 73 Stockholm**Yttrande trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmbolagets trafik 2019-2020**

Dnr KS19/54-181

Ekerö kommun står inför en stor omvandling från landsortskommun till småstad, en omställning som har förankrats i en ny översiktsplan. Invånarantalet förväntas öka fortare än snittet i regionen enligt RUFSS 2050. För att säkerställa framkomligheten vid en så pass stor tillväxt bör en rejäl utökning av kollektivtrafiken ske, inte minst på grund av att kommunens enda fastlandförbindelse är genom den tungt trafikerade Ekerövägen.

Förändringarna som föreslås i T20 tyder dock snarare på ett stagnerande utbud av kollektivtrafikavgångar. Dessutom är kommunen fortfarande drabbad av den rejäla reduceringen som genomfördes i samband med T16. Kommunens kollektivtrafikförsörjning ligger fortfarande under nivån innan T16 medan invånarantalet har ökat med 1,6 % per år och trafiken på Ekerövägen med 2,1 % per år.

Förslaget för trafikförändringarna känns dock inte genomarbetat. Det verkar som förra årets kommentarer inte har lästs eller att man har vidtagit åtgärder som föreslagits då. Ekerö kommun önskar att Region Stockholm kommer att prioritera kommunen i dessa frågor mer, och mer utförligt. Till exempel när det gäller direkta bussförbindelser mot viktiga arbetsplatsområden i Huddinge och Kista.

Ekerö kommun ser även ett behov av utökad kollektivtrafik inom kommunens gränser då kommunen växer i olika delar. Vi vill därför fortsätta en dialog om ökad kapacitet, tätare turer och minskade restider för att öka andelen kollektivtrafik i en snabbt växande kommun.

Ombyggnation Ekerövägen

Ekerö kommun står inför en ombyggnation av Ekerövägen vilket sannolikt kommer att påverka kollektivtrafiken och övrig trafik i stor omfattning. För att säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet under byggtiden har en

mobility managementutredning genomförts som Trafikförvaltningen har deltagit i. Ekerö kommun understryker nu vikten av att Trafikförvaltningen genomför de åtgärder som förvaltningen står angivna som ansvariga för utredningen:

- Åtgärds paket 4 - Kollektivtrafik: Ökad turtäthet för bussar på Ekerövägen under åren 2019-2022 (åtgärd 3).
- Åtgärds paket 4 - Kollektivtrafik: Prova-på-kort (testresenärsprojekt) (åtgärd 4).

Ny linje Ekerö C – Jungfrusund – färjan – Fittja (Huddinge)

Ekerö kommun ser mycket positivt på kollektivtrafik på Ekeröleden (Jungfrusund-Slagsta). Linjen kommer att bli ett bra tillskott för pendlare mellan kommunen och söderort. Nu när ombyggnationen av Ekerövägen påbörjas är det ännu mer angeläget att skapa en alternativ kollektivtrafiksträcka till Söderort.

I Trafikförändringsdokument SL-trafiken 2018-2019 (T19) finns följande noterad: ” Trafikförvaltningen för en dialog med Ekerö kommun samt Trafikverket om möjligheterna att trafikera med buss på färjan mellan Ekerö och Slagsta, bland annat i utgångspunkt i den förestående ombyggnationen av Ekerövägen vilket kommer att påverka trafiken in mot Brommaplan med försämrad framkomlighet. I nuläget pågår utredning om vilka infrastruktur-satsningar som kommer krävas och om dessa är möjliga.”

Ekerö kommun förutsätter att det ännu en gång skett ett misstag att linje 340 med linjesträckningen Ekerö centrum – Huddinge (genom buss på färja), har utgått ur årets förslag till trafikförändringar. Linjen är i dagsläget inte etablerad och bör trafikeras så fort som möjligt. Kommunen behöver snarast säkerställa att Trafikförvaltningen avser att trafikera linjesträckningen för att hinna lösa finansieringen av en ombyggnation av färjeläget. Den borde därför finnas med i Trafikförändringsdokumentet (T20).

Linje 176 Stenhamra – Brommaplan – Mörby station

Linje 317 Björkvik – Brommaplan

För att öka framkomligheten och tidhållningen föreslås att linjerna 176 och 317 kommer att köras via Ekebyhov i stället för Ekerö centrum och vända vid cirkulationsplatsen vid Ekvägen. Som anledning anges trafikstockningar på vissa tider vid centrumslingan och Ekerö centrum vilket leder till ökade restider.

Samma trafikköer finns dock även på Ekerövägen innanför den trafikljus-reglerade korsningen med Bryggavägen vid samma tidpunkter. Ekerö kommun ser därför inte hur en tidsvinst skulle kunna uppstå om man byter

trafik- och stockningar på det ena stället mot ett annat ställe. På tider utan trängsel innebär en linjeföring genom Ekvägen dock en avsevärd ökning av restiden för övriga resenärer eftersom resvägen skulle bli 1250 m i stället av 300 m.

Ekerö kommun vill påminna att linjerna 176 och 317 även fungerar som lokalbuss mellan Färingsö och kommunens centralort. Detta är den primära kollektivtrafikförbindelsen mot service som finns i Ekerö centrum för dem som bor på Färingsö. Att angöra en hållplats vid Ekebyhov skulle bli en allvarlig försämring för resenärer mellan Stenhamra och Ekerö centrum. Dessutom försvåras möjligheten att byta till och från lokalbussar mot Jungfrusund. Denna linje blir av allt större vikt när kontors- och verksamhetslokaler kommer att öppnas i Jungfrusunds sjöstad vid midsommar 2020.

Redan vid T19 har kommunen föreslagit att en konsekvensutredning ska tas fram som underlag innan ett beslut fattas. Utredningen finns inte för tillfället. Kommunen ser därför ingen anledning att ändra sin bedömning att förslaget till en ny sträckning är problematisk och föredrar därför att fortsätta köra bussarna via centrumslingan och hållplatsen Ekerö centrum.

Nybyggnation Tappströmsbron

När T19 antogs var det otydligt hur nybyggnation av Tappströmsbron skulle påverka linjedragning och hållplatser under byggtiden. Nu finns det ett avtal mellan Ekerö kommun och Trafikverket som tydliggör var de tillfälliga hållplatserna vid Tappström kommer att placeras. Det är dock fortfarande otydligt hur linjeföringen och hållplatsangöringen kommer att påverkas av förändringarna.

Ekerö kommun undrar nu hur hållplatserna kommer att användas så att inga bussar med samma nummer men olika slutdestinationer hamnar på samma plattform. Antagligen får hållplatserna Centrumslingan och Ekerö centrum användas framöver för att tillgodose den kapacitet som behövs för busstrafiken i de centrala delarna av Ekerö tätort. Denna information saknas dock helt i T20.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Den nu permanentade pendelbåtlinjen uppskattas av ekeröborna. Ekerö kommun får in många synpunkter om hur tidtabellen - avgångstider och turtätheten - skulle kunna förbättras för att kunna tillgodose transportbehovet av allt fler kommuninvånare. Det finns ett tydligt önskemål om en avgångstid från Tappström mellan den tidiga avgången 07:20 och den senare på 08:50. Glappet mellan avgångarna är inte bara lång, särskilt under högtrafiken, det är

exakt denna tidpunkt mellan 08:00 och 08:25 som skulle passa pendlare med barn i grundskoleåldern som bäst.

Särskilt under byggtiden för breddningen av LV261 Ekerövägen kommer pendelbåten vara ett mer intressant alternativ för många pendlare. Därför bör turtätheten under högtrafiken matcha efterfrågan, och borde tidtabellen vara likadant på sommar- och vintersäsongen så att en tydlig kontinuitet skapas mot resenärer.

I remissdokumentet föreslås att undersöka möjligheter att angöra bryggan vid Gamla stans tunnelbana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik. Ekerö ser positivt mot en bättre integration av pendelbåten i kollektivtrafiksystemet så att fler kan nyttja den redan attraktiva resvägen. I utredningen att angöra Gamla stan, som komplement eller ersättning, borde effekten på nuvarande resenärer finnas med eftersom det finns en risk att man tappar en del av nuvarande kundunderlaget som reser mot destinationer i direkt anslutning till Klara Mälarstrand.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande

